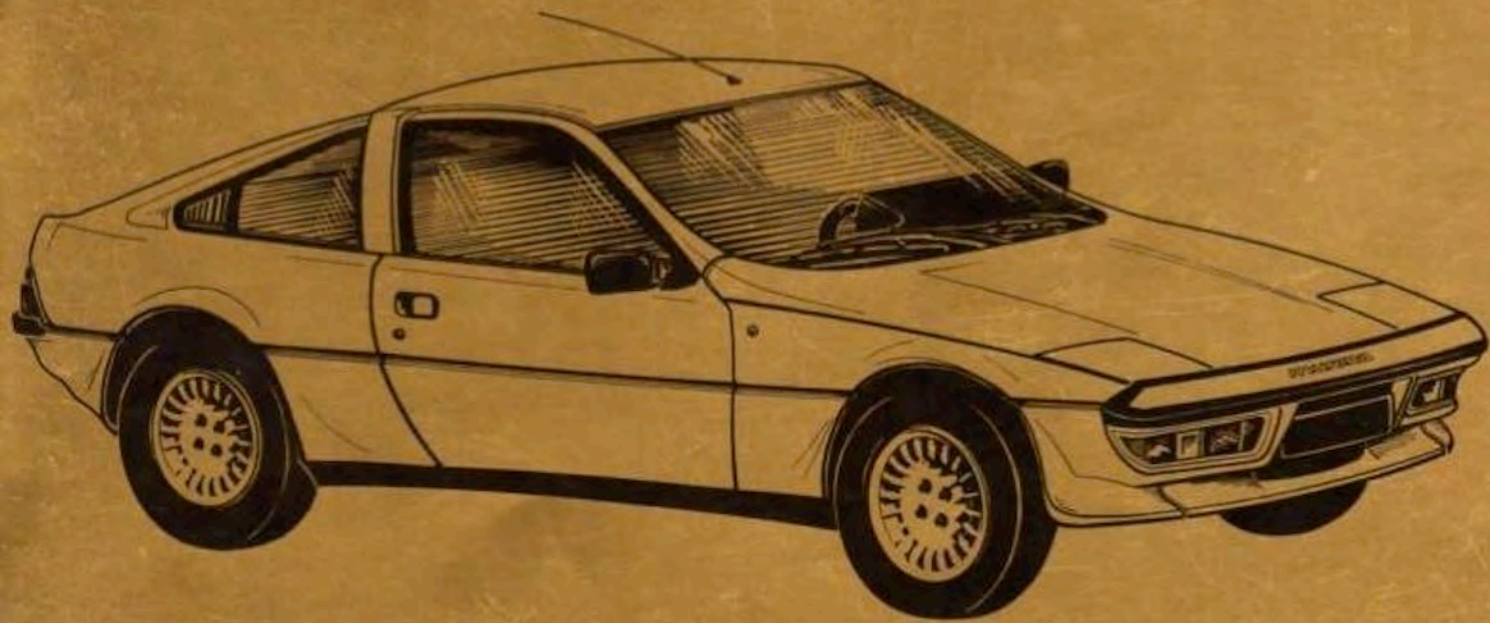


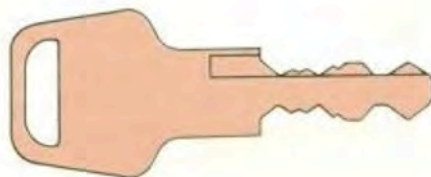
murèna



1,6 **instructieboekje**

NL

Sleutelnummer



Kontakt- en portiersleutel Nr.

Bandenspanning

Bandenmaten:	5 1/2 J 13 wielen	6 J 14 wielen
Voor	175/70 HR 13	185/60 HR 14
Achter	195/70 HR 13	195/60 HR 14

Reservewiel: 175/70 HR 13 of 185/60 HR 14 (naar gelang uitvoering)

Let op:

De bandenspanning moet altijd worden gecontroleerd wanneer de banden koud zijn.

Houd de reserveband op dezelfde spanning als de achterbanden en gebruik het reservewiel zowel voor als achter alleen om het dichtstbijzijnde service-station te bereiken.



Reservewiel: 2,3 bar

TALBOT MATRA

De wagen, die zojuist aan u is afgeleverd, is een TALBOT MATRA.

Deze naam is symbool voor sportieve wagens die puur rijplezier bieden.

De MURENA is ontwikkeld om zowel aan de verwachtingen van de automobilisten te voldoen, als aan de eisen die op het gebied van de milieubescherming en de energiebesparing worden gesteld. Bovendien is de MURENA als geen andere auto in staat de tand des tijds te weerstaan, dankzij een anticorrosiebescherming die uniek is in de wereld.

De MURENA is het bewijs dat het mogelijk is tegemoet te komen aan alle huidige eisen en beperkingen op automobielgebied, zonder één concessie te doen aan het belangrijkste: 't plezier van 't autorijden.

TALBOT betekent ook een omvangrijk netwerk van servicepunten in Europa waar TALBOT-rijders, die echt geïnteresseerd zijn in hun auto en geen nummer willen zijn, kunnen rekenen op vakkundige en persoonlijke service.

Wij wensen u vele gelukkige kilometers met uw MURENA!



Wij vestigen uw aandacht op het feit dat de wagen die zojuist aan u is afgeleverd volledig voldoet aan de in ons land geldende wettelijke voorschriften en dat alle specificaties van deze wagen volkomen gelijk zijn aan die van de wagen welke bij de typekeuring door de verantwoordelijke autoriteiten werd goedgekeurd.

Het aanbrengen van wijzigingen aan de wagen moet dan ook dringend worden afgeraden. Door het veranderen van de afstellingen en het monteren van niet-originele onderdelen en accessoires kan de eigenaar of bezitter zich schuldig maken aan strafbare overtredingen, waarvoor de constructeur geen enkele verantwoordelijkheid draagt.

Dit geldt in het bijzonder voor de volgende onderdelen:

- het remsysteem (remblokken, schijven, hydraulisch systeem, enz. . . .),
- de verlichting (koplampen, knipperlichten, stads- en achterlichten, lichtschakelaar, enz. . . .),
- de toebehoren van de motor (luchtfilter, carburateur, ontsteking, wisselstroomdynamo, enz. . . .),
- het uitlaatsysteem en vooral het uitlaatspruitstuk en de knaldempers,
- de claxons,
- de stuurinrichting,
- de wielen en banden,
- de onderdelen van de wielophanging en de carrosserievloer, incl. de bumpers,
- de ruiten en de spiegels,
- de interieuruitrusting (dashboard, zittingen, autogordels, enz. . . .),
- de carrosserieuitrusting (portierhandgrepen, sierlijsten en -strips, emblemen, enz. . . .).

N.B. Dit overzicht dient alleen ter informatie en is beslist niet volledig.

”ZUINIG RIJDEN”

Wanneer u de adviezen die TALBOT op de volgende bladzijden geeft serieus opvolgt, zal blijken dat door het aanleren van enkele eenvoudige gewoontes een vermindering van het brandstofverbruik per afgelegde kilometer kan worden bereikt, zonder dat dit ten koste gaat van het rijplezier.

Het brandstofverbruik van uw wagen hangt vooral af van drie factoren:

- de konditie van uw wagen,*
- uw rijstijl,*
- de aard van het af te leggen traject en de verkeersdichtheid.*

DE KONDITIE VAN UW WAGEN

In de eerste plaats dient u er voor te zorgen dat uw wagen altijd in goede konditie verkeert. Hier volgen enkele praktische tips waaraan niet iedereen denkt:

1. Volg nauwgezet de onderhoudsvoorschriften op die in de TALBOT Servicepolis zijn vermeld. Ze vertegenwoordigen het minimaal noodzakelijke onderhoud. Aarzel niet om zonnodig extra onderhoudswerkzaamheden te laten verrichten, waarbij vooral de volgende punten speciale aandacht verdienen:

- luchtfilterelement,*
- carterventilatiesysteem,*
- carbureteurafstelling,*
- konditie van de bougies,*
- ontstekingsafstelling (vaste voorontsteking en vervroegingskrommen),*
- afstelling van het stationaire toerental en het CO% in de uitlaatgassen.*

2. De door de fabrikant voorgeschreven afstellingen mogen nooit worden gewijzigd. Alle componenten van uw wagen zijn nauwkeurig op elkaar afgestemd en zelfs een geringe wijziging kan de prestaties van de wagen nadelig beïnvloeden en dus het brandstofverbruik verhogen.

3. Controleer veelvuldig de bandenspanning.

4. Gebruik motorolie van de voorgeschreven kwaliteit en viscositeit, overeenkomstig de heersende buitentemperatuur. TALBOT beveelt het gebruik aan van Shell Super Plus Motorolie, omdat deze olie onder alle voorkomende bedrijfsomstandigheden een goede smering van de motor waarborgt.

5. Gebruik benzine met het juiste octaangetal. Tank dus geen normale benzine wanneer uw motor super-benzine nodig heeft, aangezien dit niet alleen tot een hoger benzineverbruik, maar ook tot ernstige schade aan de motor en overtreding van de milieuwetten zou kunnen leiden.

UW RIJSTIJL

Zuinig rijden vereist souplesse en enige feeling: vraag niet teveel van uw motor, dan zal deze op zijn beurt niet teveel brandstof vragen.

1. Starten

Wanneer uw wagen met een handbediende choke is uitgerust, dient u bij koude motor met uitgetrokken chokeknop te starten, waarna u onmiddellijk wegrijdt. (Laat de motor dus niet onbelast warmdraaien!) Druk na het wegrijden de chokeknop gedeeltelijk in en stel de choke zo snel mogelijk geheel buiten werking. Rijd rustig gedurende de eerste kilometers.

De choke is een nuttig hulpmiddel wanneer de motor koud is, maar het is ook een aanzienlijke benzineverbruiker.

2. Rijden

Accelereer geleidelijk en soepel.

Rijd in alle versnellingen met middelhoog toerental (van 2000 tot max. 4000/min) en gebruik altijd de hoogst mogelijke versnelling.

Vermijd krachtig of onnodig remmen. Kijk ver vooruit en laat het gaspedaal tijdig los zodat u geleidelijk kunt afremmen.

Zet de motor af indien u langdurig moet wachten.

Belangrijk

Zet nooit het contact af wanneer u van een helling rijdt omdat dan geen rembekrachtiging plaatsvindt. Een dergelijke handelwijze is uitermate gevaarlijk en wettelijk verboden.

Luchtweerstand, belasting en accessoires

1. Accessoires die de luchtweerstand van de wagen en daardoor het benzineverbruik verhogen, zoals een imperiaal, fietsdrager of skisteunen, moeten zo snel mogelijk na het gebruik worden verwijderd.

2. Houd tijdens het rijden de ruiten zo veel mogelijk gesloten.

3. Probeer bij tegenwind niet uw snelheid te handhaven door het gaspedaal dieper in te drukken, maar pas uw snelheid aan.

4. Laat eventuele carrosserieschade welke de luchtweerstand nadelig beïnvloedt zo spoedig mogelijk herstellen.

5. Zorg dat de wagen nooit zwaarder wordt beladen dan is toegestaan en verwijder alle overbodige voorwerpen uit de wagen.

6. Maak zo min mogelijk gebruik van de elektrische accessoires (achterruietverwarming, verstralers, enz.).

AARD VAN HET AF TE LEGGEN TRAJEKT

Kies waar mogelijk een route en een tijdstip die zo min mogelijk belemmeringen voor het verkeer opleveren (veelvuldig stoppen, filerijden).

Zowel op secundaire wegen als op snelwegen dient u uw snelheid aan te passen aan de aard van het terrein.

Neem op lange ritten van tijd tot tijd iets gas terug om zodoende de neiging te onderdrukken om steeds harder te gaan rijden.

Wij wensen u veel succes toe met uw streven naar energiebesparing!

SAMENGEVAT

- 1. Laat de voorgeschreven periodieke onderhoudsbeurten tijdig uitvoeren.*
- 2. Controleer veelvuldig de bandenspanning (bij koude banden).*
- 3. Rijd soepel en ontspannen en houd het motortoerental tussen 2000 en 4000/min.*
- 4. Zorg voor een minimale lading en verwijder onmiddellijk na het gebruik de luchtweerstand verhogende accessoires (imperiaal e.d.) van de wagen.*
- 5. Vermijd waar mogelijk routes en tijdstippen die een vlotte doorstroming van het verkeer verhinderen.*

BEDIENING**B**

11 t/m 26

ONDERHOUD**O**

27 t/m 38

**ENKELE DOOR DE WERKPLAATS
TE VERRICHTEN
ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN****W**

39 t/m 46

GEGEVENS**G**

47 t/m 62

	Hoofdstuk	Blz.
A		
Aansluiten van de elektrische componenten	G	56 t/m 60
Accessoires	G	63
Accu	O	32
Achterraut	B	13
Achterrautverwarming	B	17
Afleveringsbeurt (zie Servicepolis)		
Algemene gegevens van de wagen	G	48 t/m 50
Asbak	B	25
Autogordels	B	23
B		
Bagageruimte	B	14
Banden	G	52
	O	35
Bandenspanning	binnenzijde omslag	
Benzinetank - vuldop	B	14
Bougies	W	44
C		
Carrosserie - onderhoud	O	36-37
Choke	B	20
Claxons	B	19
D		
Dashboard	B	15 t/m 17
Diagnose-aansluiting	W	44
Diverse smeerpunten	W	43
E		
Elektrische installatie	G	53 t/m 61
Elektrische ventilateur	O	34
Elektronische oliepeilstaaf (motor)	O	31
Expansietankje	O	33

	Hoofdstuk	Blz.
G		
Garantie tegen doorroesten	O	38
Gloeilampen vervangen	O	28 t/m 30
Gloeilampentabel	G	61
Gratis onderhoudsbeurt (zie Servicepolis)		
H		
Handremhefboom	B	20
I		
Identifikatie van de wagen	G	48
Inrijden	B	21
Instrumentenpaneel	B	15 t/m 17
Interieurverlichting	B	25
	O	30
K		
Klepspeling afstellen	W	45
Klokje	B	26
Koelsysteem	O	33
	W	43
Koelvloeistof	O	33
	W	43
Kontaktslot/startschakelaar	B	20
Kontrolelampjes en schakelaars	B	15 t/m 17
Kopiampen	B	18
	O	28
Krik en wielboutsleutel	O	35
L		
Lak (identifikatie)	G	48
Lichtschakelaar	B	18
Lichtsignaal	B	18
Loopvlaklijtage-indikatoren	O	34
Luchtfilter	O	34
Luchtroosters	B	24

	Hoofdstuk	Biz.
M		
Motor starten	B	21
Motordeksel	B	14
Motorolie	O	31
	W	41-42
O		
Olie verversen - motor	W	41-42
- versnellingsbak/ differentieel	W	42
Oliefilter	W	41
Olievulopening	W	42
	O	31
Onderhoudsbeurten (zie Servicepolis)		
Ontsteking	W	45
Ontwasemen/ontdooien van voorruit	B	24
P		
Portieren	B	12
Portierruiten (openen - sluiten)	B	12
Portiertassen	B	26
Preventief onderhoud (zie Servicepolis)		
R		
Radiator (reinen)	W	43
Radio-inbouwset	B	26
Rem- en koppelingsvloeistof	O	32
Remmen	W	46
Reservewiel	O	35
Richtingaanwijzers	B	19
Ruitesproeiers	B	19
	O	33
Ruitwissers	B	19

	Hoofdstuk	Biz.
S		
Schakelaars	B	15 t/m 19
Sigarette-aansteker	B	25
Sleepogen	G	62
Sleutels (bijbestellen)	G	65
Smeermiddelen		10
Spiegels	B	23
Starten	B	21
Stoelen	B	22
Stuurslot	B	20
T		
Technische gegevens	G	51-52
V		
Verlichting	B	18
Versnellingsbak- en differentieelolie	O	32
	W	42
Versnellingshendel	B	20
Verstralers	O	29
Verwarming/ventilatie	B	24
Voorcompartiment	B	13
W		
Wiel verwisselen	O	35
Wielboutsleutel	O	35
Z		
Zekeringen	G	53
Zonnekleppen	B	26

Aangezien deze wagen is ontwikkeld en afgesteld met gebruikmaking van SHELL smeermiddelen en hiermee ook door de fabriek is afgeleverd, adviseren wij u uitsluitend producten te gebruiken van het merk

Shell

Smeermiddelen en speciale produkten

Onderdeel	Internationale specificatie	Aanbevolen smeermiddelen
Motor	For Service SE 10 W 40 10 W 50 15 W 50 20 W 50	SHELL SUPER PLUS MOTOR OIL New Shell Super Motor Oil (internationale benaming) Shell Super 200 (benaming in Frankrijk en België)
	} afhankelijk van klimaatomstandigheden	
Versnellingsbak en differentieel	Gear Lubricant SAE 80 API-Service GL 4	SHELL SPIRAX 80 EP
Achterwiellagers	Grease NLGI Grade 2 EP	SHELL RETINAX AX, DX, DARINA AX of, indien niet verkrijgbaar, RETINAX A
Aandrijfassen	Grease NLGI Grade 2 EP	SHELL Alvania EP 2
Met oliespuit te smeren onderdelen	Vaseline-olie	SHELL RISELLA 17
Aanbevolen vloeistof voor rem- en koppelingssysteem	Brake fluid FMVSS 116-DOT 3	TALBOT Onderdeelnummer 0013668800 (Lockheed 55 - Dow Chemical)

BEDIENING

B

Portieren

Openen

- Van buitenaf: door aan de handgreep te trekken.
- Van binnenuit: door de handgreep (A) in te drukken; de grendelknop (B) moet daarbij in de hoogste stand staan.

Afsluiten

- Van buitenaf: gebruik de sleutel.
- Van binnenuit: druk de grendelknop (B) in.



Portierruiten

Elektrische bediening (naar gelang uitrusting van wagen)

De bedieningsschakelaars bevinden zich op de armsteunen van de portieren.

De bestuurder kan de beide portierruiten openen of sluiten.

- A – Bedieningsschakelaar voor ruit aan bestuurderszijde
- B – Bedieningsschakelaar voor ruit aan passagierszijde

Druk de schakelaars aan de achterzijde in om de ruiten te openen en aan de voorzijde om ze weer te sluiten. **HET ONTSTEKINGS-KONTAKT MOET AANSTAAN.**

Zodra de ruit in zijn hoogste of laagste stand is gekomen, dient u de schakelaar los te laten.

Handbediening (naar gelang uitrusting van wagen)

Het openen en sluiten van de ruiten geschiedt met de ruitslingers.



Deksel van voorcompartiment

Openen:

Wanneer de koplampen zijn opgeklapt, is het onmogelijk om het deksel van het voorcompartiment te openen.

Open het deksel door aan het ontgrendelhendel (A) linksonder het dashboard te trekken.

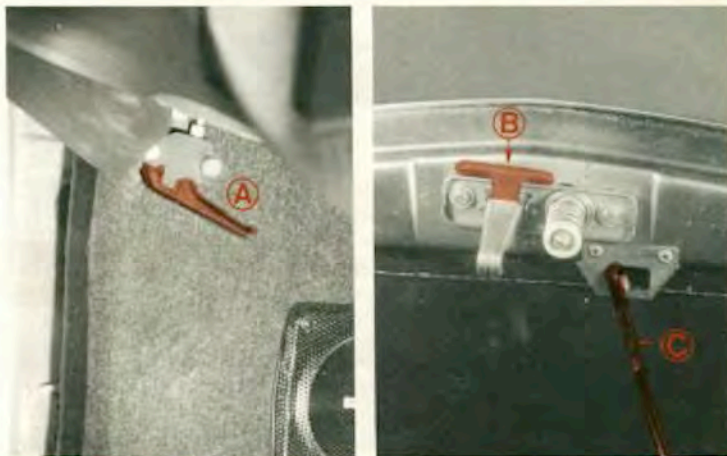
Druk vervolgens de veiligheidshaak (B) in en licht het deksel op. Gebruik de steunstang (C) om het deksel open te houden.

Sluiten:

LET OP: Controleer of de koplampen zijn neergeklapt.

Zet het uiteinde van de steunstang weer vast in de klem.

Laat het deksel voorzichtig in het slot vallen.



Achterrait

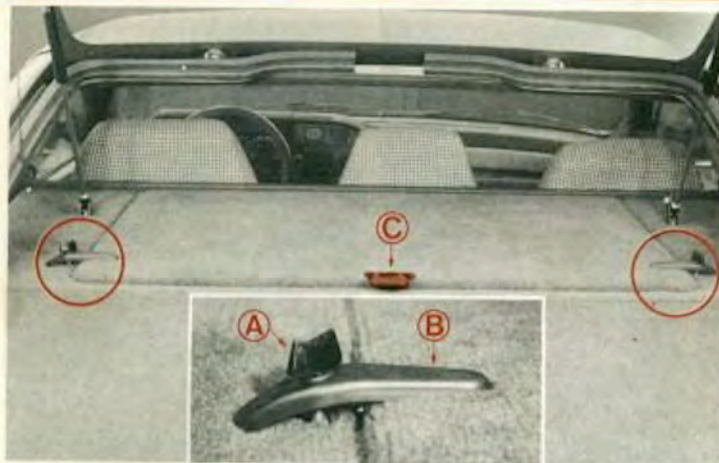
Openen:

Trek de handgreep op de linker middenstijl geheel uit, waarna de achterrait vanzelf opengaat.

Sluiten:

Laat de rit zakken en druk deze ter hoogte van de twee slotpennen stevig met beide handen aan.





Motordeksel

Open eerst de achterrait.

Openen

- Haak de twee koorden van de bagage-afdekplaat los.
- Draai de twee schroeven (A) los.
- Draai de twee klemmen (B) opzij.
- Maak het motordeksel los door de lip (C) omhoog te trekken.

Sluiten

- Schuif eerst de twee haken aan de voorzijde van het deksel op hun plaats.
- Laat het deksel zakken.
- Draai de twee klemmen (B) weer in hun oorspronkelijke stand en zet de schroeven (A) zonder forceren vast.
- Haak de twee koorden van de bagage-afdekplaat vast.



Afdekplaat van bagageruimte

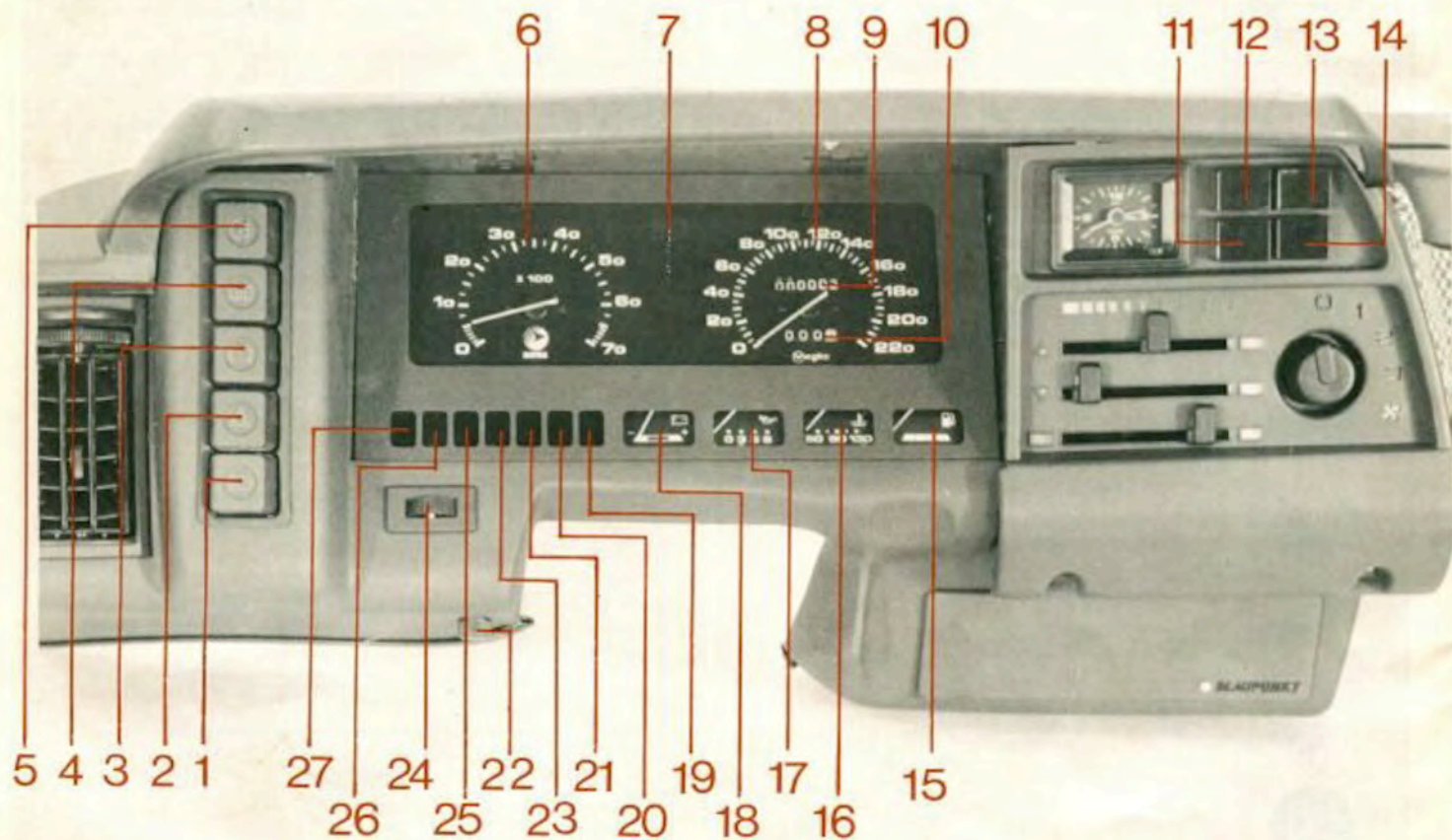
Deze beweegt met de achterrait mee omhoog en omlaag.

De afdekplaat kan worden neergeklapt tegen de wand van de bagageruimte. Maak hiertoe de twee koorden (A) los waarmee de plaat aan de achterrait is bevestigd en druk de middelste lip (B) in.

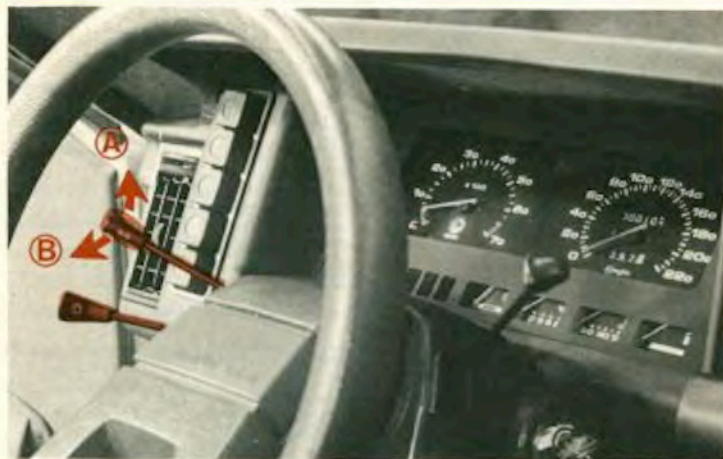
Vuldop van benzinetank

Open het rooster aan de linkerzijde van de wagen om de vuldop te bereiken.

	Oliedrukmeter Kontrolelampje voor motoroliepeil		Schakelaar voor alarmknipperlichtinstallatie Kontrolelampje voor alarmknipperlichtinstallatie
	Handremkontrolelampje		Schakelaar voor achterrautverwarming Kontrolelampje voor achterrautverwarming
	Kontrolelampje voor remvloeistofniveau Kontrolelampje voor remblokslijtage Testschakelaar van controlelampje voor remblokslijtage		Schakelaar voor mistachterlamp Kontrolelampje voor mistachterlamp (naar gelang uitvoering)
	Stadslichtkontrolelampje Lichtschakelaar		Schakelaar voor verstralers Kontrolelampje voor verstralers (naar gelang uitvoering)
	Richtingaanwijzerkontrolelampje Richtingaanwijzerschakelaar		Schakelaar voor voorste mistlampen Kontrolelampje voor voorste mistlampen (naar gelang uitvoering)
	Voltmeter Laadstroomkontrolelampje		Kontrolelampje voor lekkage in vacuüm- bedieningssysteem van koplampen (naar gelang uitvoering)
	Benzinemeter Kontrolelampje voor benzinereserve		Schakelaars voor elektrisch bediende portierruiten
	Koelvloeistoftemperatuurmeter		Schakelaar voor ruitewissers en -sproeiers
	Choeknop		Claxondruknop



- 1 - **Schakelaar voor verstralers**
De verstralers werken uitsluitend bij ingeschakeld grootlicht.
- 2 - **Schakelaar voor alarmknipperlichten**
- 3 - **Testschakelaar van controlelampje voor remvloeistofniveau en remblokslijtage**
Wanneer het contact aanstaat, kan door het indrukken van de schakelaar de werking van het controlelampje (21) worden getest.
- 4 - **Schakelaar voor achtertuitverwarming**
Gezien het hoge stroomverbruik van dit accessoire, wordt aangeraden het kortstondig en alleen bij draaiende motor te gebruiken.
- 5 - **Schakelaar voor mistachterlamp**
De mistachterlamp werkt uitsluitend bij ingeschakeld dimlicht.
- 6 - **Toerenteller**
- 7 - **Kontrolelampje voor richtingaanwijzers en alarmknipperlichten**
Als het lampje zeer snel knippert, niet knippert of in het geheel niet brandt, is er een storing in het richtingaanwijzer-circuit (b.v. lampje doorgebrand).
- 8 - **Snelheidsmeter**
- 9 - **Totaalkilometerteller**
- 10 - **Dagkilometerteller**
- 11 - **Kontrolelampje voor mistachterlamp**
- 12 - **Kontrolelampje voor motoroliepeil**
Als dit lampje bij draaiende motor knippert, bevat de motor onvoldoende olie.
- 13 - **Handremkontrolelampje**
Dit lampje brandt wanneer de handrem is aangetrokken en het contact aanstaat.
- 14 - **Kontrolelampje voor achtertuitverwarming**
- 15 - **Benzinometer**
De benzinetank heeft een inhoud van 53 liter.
- 16 - **Koelvloeistoftemperatuurmeter**
- 17 - **Oliedrukmeter**
- 18 - **Voltmeter**
Bij draaiende motor moet de naald zich in de middelste zone bevinden.
- 19 - **Laadstroomkontrolelampje**
Dit lampje moet doven zodra de motor loopt.
Mocht het lampje bij draaiende motor branden, dan betekent dit dat de accu niet door de wisselstroomdynamo wordt bijgeladen. Let scherp op de koelvloeistoftemperatuurmeter, omdat mogelijk de gekombineerde aandrijfrem van dynamo en waterpomp is gebroken. Laat het laadstroomcircuit zo snel mogelijk controleren.
- 20 - **Kontrolelampje voor lek in vacuümbedingingssysteem van koplampen** (naar gelang uitvoering)
- 21 - **Kontrolelampje voor remvloeistofniveau en remblokslijtage**
Dit lampje gaat branden indien:
- het remvloeistofniveau gevaarlijk laag is geworden;
- de remblokken van de voor- of achterwielremmen zodanig zijn gesleten dat vervanging noodzakelijk is.
- 22 - **Terugstelknop van dagkilometerteller**
- 23 - **Kontrolelampje voor benzinereserve**
Dit lampje gaat branden indien zich nog slechts ca. 6 liter benzine in de tank bevindt.
- 24 - **Regelbare weerstand van instrumentenverlichting**
De lichtsterkte van de instrumentenverlichting kan door het verdraaien van de kartelknop worden geregeld (het is normaal dat de knop warm wordt).
- 25 - **Kontrolelampje voor grootlicht**
- 26 - **Kontrolelampje voor alarmknipperlichtinstallatie**
- 27 - **Kontrolelampje voor verlichting**



Verlichting en lichtsignaal

De lichtschakelaar bevindt zich linksonder het stuurwiel (lange schakelaarhendel).

Cijfer (0) op knop van schakelaarhendel naar u toegekeerd: alle lichten gedoofd.

Gebruik in bebouwde kom – cijfer (1) naar u toegekeerd:

A – Stadslicht (alleen bij stilstaande wagen toegestaan of in combinatie met voorste mistlampen)

B – Dimlicht

Gebruik op buitenweg – cijfer (2) naar u toegekeerd:

A – Dimlicht

B – Grootlicht

Lichtsignaal

Door het hendel van de lichtschakelaar naar het stuurwiel toe te trekken en weer los te laten, kunt u een lichtsignaal met de verstralers geven.

Met behulp van het noodhendel (A) kunnen de koplampen bij afwezigheid van vacuüm in het pneumatisch bedieningssysteem met de hand omhoog en omlaag worden geklapt.

Claxon

Druk het hendel van de lichtschakelaar naar de stuurkolom toe in.

Richtingaanwijzers

Deze worden bediend met het korte schakelaarhendel linksonder het stuurwiel.

Hendel omhoog: rechter richtingaanwijzers knipperen.

Hendel omlaag: linker richtingaanwijzers knipperen. Het hendel keert automatisch terug in de ruststand wanneer het stuurwiel naar de stand voor rechtoetrijden wordt teruggedraaid.

Snelweg-stand

Door het hendel halverwege omhoog of omlaag te bewegen, kunt u bij inhaalmanoeuvres aangeven dat u van rijbaan gaat veranderen. Het hendel keert automatisch in de ruststand terug zodra het wordt losgelaten.



Ruitwissers en ruitesproeiers (voorruit)

Het bedieningshendel bevindt zich rechtsonder het stuurwiel.

Standen: A – Ruitwissers uitgeschakeld (ruststand)

B – Langzaam wissers

C – Snel wissers

Gebruik deze stand alleen wanneer het hard regent of sneeuwt.

D – Stand voor tijdelijke inschakeling

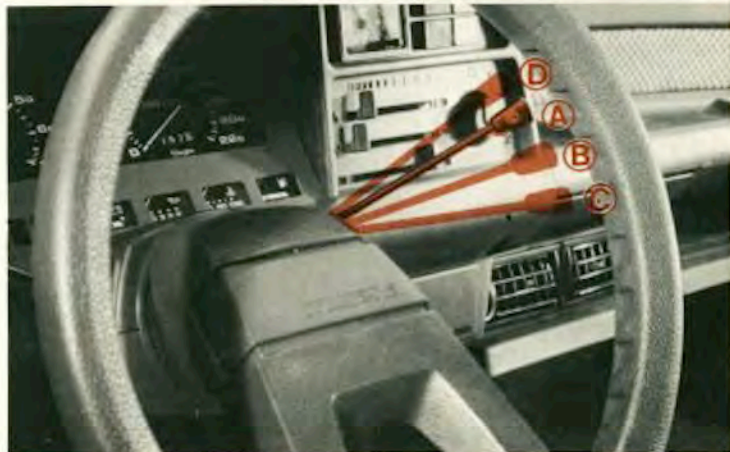
van de ruitwissers. Zodra het hendel wordt losgelaten, keren de ruitwissers automatisch terug in de ruststand.

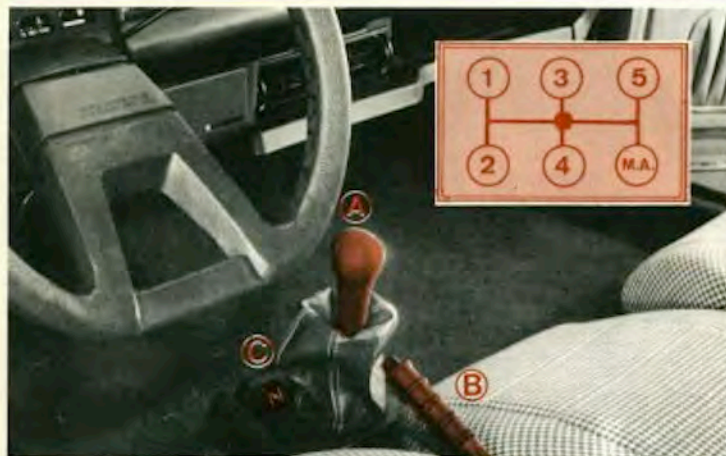
Intervalwerking van ruitwissers

Door het hendel gedurende één volledige wisbeweging in stand (D) te houden, zal de voorruit met tussenpozen van 5 tot 6 seconden door de wissers worden schoongeveegd. De intervalwerking wordt beëindigd door het hendel even in stand (B) of (C) te plaatsen of opnieuw gedurende één volledige wisbeweging in stand (D) te houden.

Elektrische ruitesproeiers (voorruit)

Deze kunnen in elk van de vier bovengenoemde standen worden ingeschakeld door het hendel naar u toe te trekken.





Versnellingshendel (A)

De vijf versnellingen vooruit zijn gesynchroniseerd. Om de achteruit in te schakelen, moet u het hendel indrukken (M.A. = achteruit).

Handremhefboom (B)

Vastzetten:

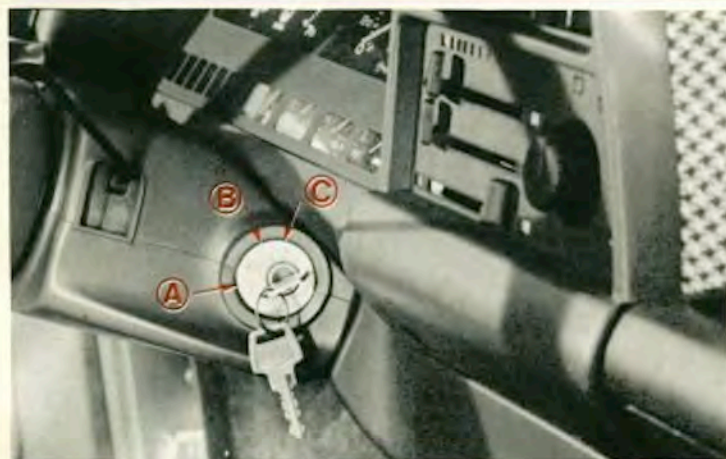
Druk het rempedaal in en trek de handremhefboom zonder overmatige krachtsinspanning omhoog. Zodra de handrem is aange trokken, moet een waarschuwingslampje op het dashboard gaan branden.

Loszetten:

Trek de hefboom iets omhoog, druk gelijktijdig de knop op het uiteinde in en laat de hefboom vervolgens zakken. Het waarschuwingslampje moet nu uitgaan.

Chokeknop (C)

Gebruik de choke uitsluitend indien de motor koud is.



Kontaktslot/startschakelaar met stuurslot

A – Stand "STOP":

kontakt afgezet, stuurinrichting vergrendeld, de sleutel kan worden verwijderd.

B – Stand "RIJDEN":

kontakt aangezet (ontsteking ingeschakeld), de sleutel kan niet worden verwijderd.

C – Stand "STARTEN":

inschakeling van de startmotor.

Zodra u de sleutel loslaat, keert deze vanzelf terug in de stand (B). Indien de sleutel moeilijk kan worden omgedraaid, verdient het aanbeveling om het stuurwiel iets heen en weer te draaien, waardoor het ontgrendelen van het stuurslot wordt vergemakkelijkt.

LET OP! Trek de sleutel pas uit het slot als de wagen stilstaat.

Kontaktslot/startschakelaar met stuurslot

(vervolg)

Het slot bevindt zich op de rechterzijde van de stuurkolom.

Met de kontaktsleutel kunt u achtereenvolgens:

- het stuurslot ontgrendelen;
- het ontstekingscontact aanzetten;
- de startmotor inschakelen.

Starten van de motor

Koude motor

Kontroleer of het versnellingshendel in de neutrale stand staat.

Trek de chokeknop geheel of gedeeltelijk uit, al naar gelang de buitentemperatuur.

Trek de knop geheel uit wanneer de buitentemperatuur lager is dan + 15° C.

Draai de kontaktsleutel in stand (B).

De controlelampjes voor laadstroom en oliepeil moeten gaan branden.

Draai de sleutel verder rechtsonder om de startmotor in te schakelen (stand C). Zodra de motor aanslaat, moet de sleutel worden losgelaten waarna deze vanzelf terugkeert in stand (B).

De controlelampjes voor laadstroom en oliepeil moeten doven.

Druk de chokeknop geleidelijk in nadat de motor 2 of 3 minuten heeft gedraaid.

Inrijden

Gedurende de inrijperiode mogen de onderstaande motor-toerentallen niet worden overschreden:

- 0 tot 1 000 km: max. 3 500/min
- 1 000 tot 1 500 km: max. 4 000/min
- 1 500 tot 4 000 km: max. 5 000/min

In dit stadium van de inrijperiode kunt u de snelheid geleidelijk opvoeren tot de maximum snelheid.

Warme motor

Gebruik nooit de choke, maar druk het gaspedaal halverwege in. Zet het contact aan en start de motor.

Laat het gaspedaal los zodra de motor aanslaat.

Belangrijk

Rijd nooit met afgezette motor en in de neutrale stand geplaatst versnellingshendel van een helling, aangezien dan geen rembekrachtiging plaatsvindt.

Ook bij het laten slepen van de wagen dient u hiermee rekening te houden. Onder deze omstandigheden zal voor het remmen een aanzienlijk hogere pedaaldruk nodig zijn.



Bestuurdersstoel

- Verstellen in lengterichting: trek het hendel (A) omhoog en schuif de stoel in de gewenste stand.
- Rugleuning verstellen: licht het hendeltje (B) op en druk de leuning met uw rug in de gewenste stand.



Stoel voor middelste passagier

De rugleuning kan naar voren worden geklapt om als armsteun of opbergplaats voor kranten, kaarten e.d. dienst te doen.

Druk hiertoe de grendelknop in, klap de rugleuning naar voren en draai de hoofdsteun omlaag.

LET OP:

Bij neergeklapte rugleuning bent u **VERPLICHT** de hoofdsteun omlaag te draaien, teneinde het uitzicht naar achteren te verbeteren en de grendelpen te bedekken; deze zou bij een aanrijding verwondingen kunnen veroorzaken.

Autogordels

De bestuurdersstoel en de beide passagiersstoelen zijn voorzien van driepuntsgordels van het oprolbare, zelfblokkerende type.

Bij dit type autogordel behoudt de drager een zekere mate van bewegingsvrijheid, dankzij de werking van het oprolmechanisme dat de lengte van de gordel automatisch aan de bewegingen van het bovenlichaam aanpast.

Het afrollen van de gordel wordt echter bij een plotselinge beweging van de wagen (remmen, scherpe bocht, botsing) onmiddellijk geblokkeerd, zodat de drager stevig in de stand waarin hij zich bevond wordt vastgehouden.

Vastgespen

Pak de gesp, die zich bij opgerolde gordel achter de stoel bevindt, beet en trek hem naar u toe waardoor de gordel afrolt. Druk de tong van de gesp in het vergrendelingsmechanisme, dat zich rechts van de linker en de middelste stoel en links van de rechter stoel bevindt.

Losmaken

Druk de rode knop op het vergrendelingsmechanisme in.

BELANGRIJK

Laat na een aanrijding elke gordel die aan een schokbelasting werd blootgesteld vervangen.

Spiegels

Binnenspiegel. Deze heeft twee standen: dag en nacht. Door het hendeltje (A) onderaan de spiegel naar voren of achteren te plaatsen kan de stand worden gewijzigd.

Het uitzicht naar achteren kan worden verbeterd door de rugleuning van de middelste stoel neer te klappen.

Buitenspiegels. De twee buitenspiegels zijn van binnenuit te verstellen.

- Voor het verstellen in verticale richting: verdraai de grote kartelknop (B).
- Voor het verstellen in horizontale richting: verdraai de kleine kartelknop (C).



Verwarming van het interieur - ontwasemen en ontdooien van de voorruit

Schakelaar 1 bedient de elektrische aanjager waarmee de luchtstroming kan worden versterkt.

Stand 0: uit

Stand 1: laag toerental

Stand 2: middelhoog toerental

Stand 3: hoog toerental

Regelschuif 2 regelt de luchttoevoer naar de voorruit.

Naar Δ toevoerklep openen

Naar \square toevoerklep sluiten

Om te voorkomen dat de voorruit beslaat, wordt aangeraden om de luchttoevoer naar de voorruit zowel 's zomers als 's winters nooit geheel af te sluiten.

Regelschuif 3 regelt de luchttoevoer naar de beenruimte.

Naar ∇ toevoerklep openen

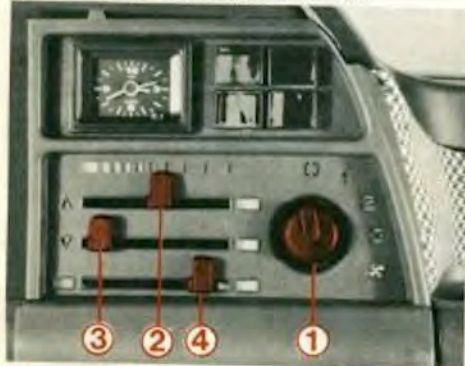
Naar \square toevoerklep sluiten

Om het ontdooien of ontwasemen van de voorruit te bespoedigen, dient tijdelijk de luchttoevoer naar de beenruimte te worden afgesloten.

Regelschuif 4 regelt de temperatuur van de door de verwarmingsinstallatie geleverde lucht.

Naar rode merkteken: warmere lucht

Naar blauwe merkteken: koelere lucht



Ventilatie

Open de verstelbare luchtroosters die aan de linkerkant en in het midden van het dashboard zijn aangebracht.

Linker luchtrooster

Met de bovenste kartelknop kunt u het rooster openen of sluiten.

De middelste knop dient om de richting van de luchtstroom in te stellen.

Middelste luchtroosters

Met de aan de zijkant aangebrachte kartelknop kunt u het rooster openen of sluiten.

De middelste knop dient om de richting van de luchtstroom in te stellen.

Bijzonderheden

Om grote temperatuurschommelingen in het interieur ten gevolge van snelheidswisselingen van de wagen te voorkomen, zijn de kanalen voor de dynamische luchttoevoer opzettelijk verkleind. Door de aanjager met laag toerental (stand 1 of 2) te laten draaien, wordt een constante luchttoevoer verkregen, waardoor u de temperatuur in het interieur aanzienlijk nauwkeuriger kunt regelen. De aanjager kan zowel voor de verwarming als de ventilatie van het interieur worden gebruikt.

Interieurverlichting

Plafondlamp

De plafondlamp bevindt zich tussen de twee zonnekleppen en gaat bij het openen van een portier automatisch branden en wordt bij het sluiten daarvan weer uitgeschakeld.

Om de lamp bij gesloten portier te ontsteken, drukt u de tuimelschakelaar (A) aan de voorzijde in.

Kaartleeslamp

Deze is naast de plafondlamp aangebracht en gaat branden indien u de tuimelschakelaar (A) aan de achterzijde indrukt.



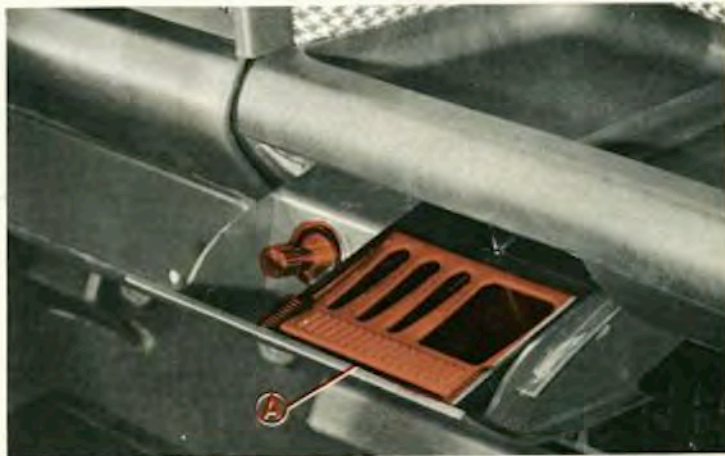
Asbak

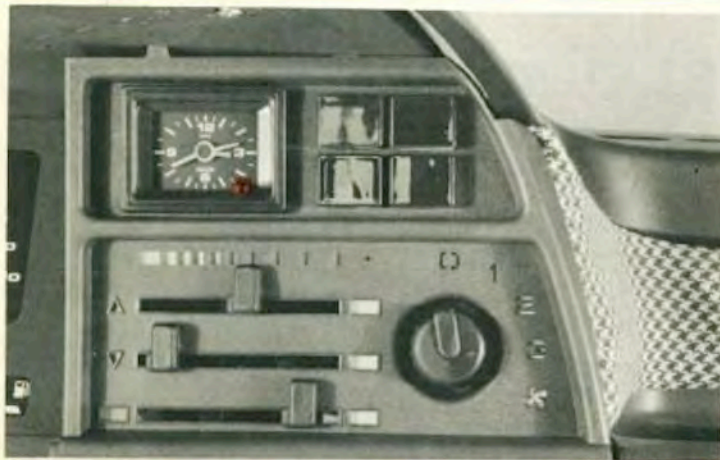
Na het openen van de asbak kan het binnenbakje worden verwijderd door dit aan het rooster (A) omhoog te trekken.

Sigarette-aansteker

Deze bevindt zich in de asbak.

Gebruik: Druk de aansteker in. Na enkele seconden springt de aansteker terug in zijn oorspronkelijke stand en is hij voor gebruik gereed.





Klokje

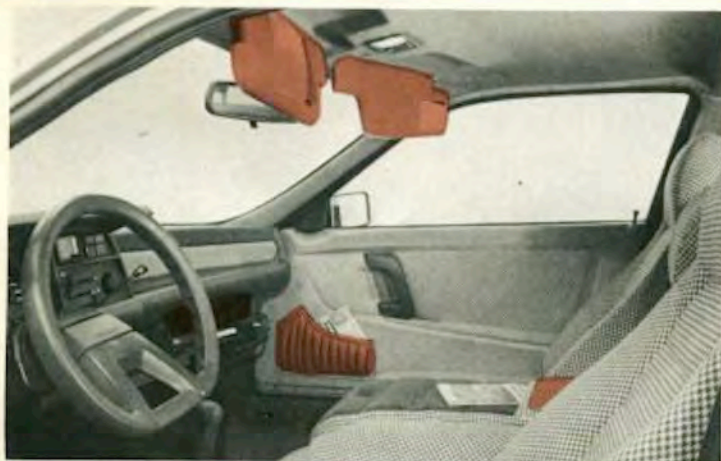
Elektrische kwartsklokje.

U kunt het klokje gelijkzetten door de knop in te drukken en daarna de wijzers te verdraaien.

Radio-inbouwset

De wagen is voorzien van een radio-inbouwset, bestaande uit:

- een flexibele en verstelbare antenne;
- twee luidsprekers aan weerszijden van de beenruimte;
- voedings- en verbindingsdraden met stekkers;
- een ontstoringssysteem.



Zonnekleppen

De twee zonnekleppen zijn neerklapbaar.

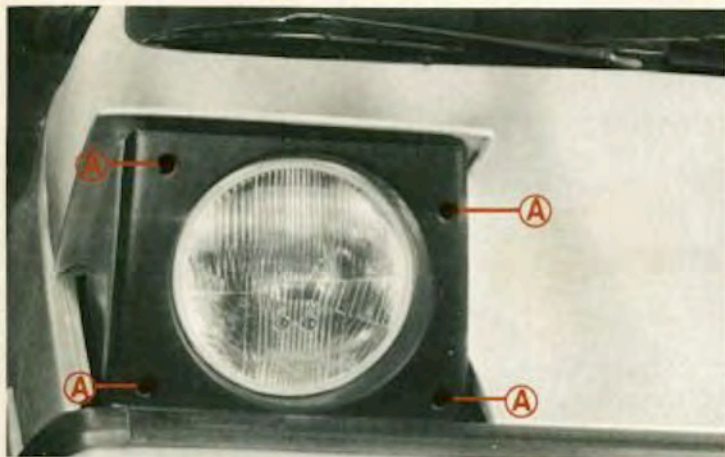
De rechter zonneklep is voorzien van een make-up spiegel. De linker zonneklep bevat een etui voor het opbergen van documenten.

Portiertassen, opbergvakken

Rechtsonder het dashboard, op de beide portieren en aan de achterzijde van de rugleuning van de middelste stoel bevinden zich vakken en tassen voor het opbergen van kleine voorwerpen.

ONDERHOUD





Koplampen

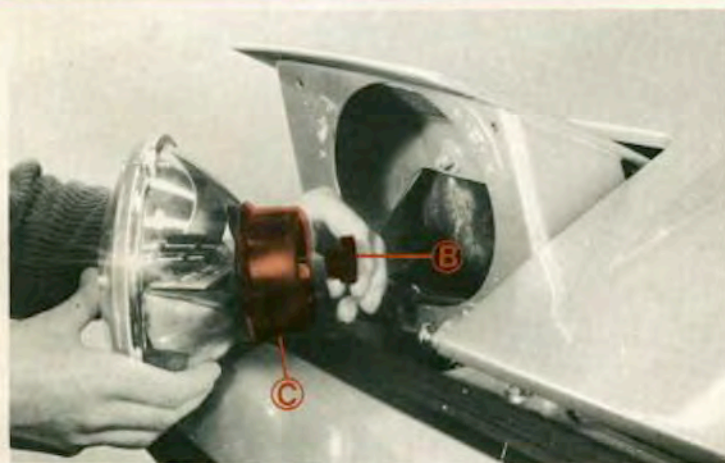
Opklappen van de koplampen zonder dat de lampen branden

- Schakel het dimlicht, met het contact afgezet, beurtelings aan en uit om door het op- en neerklappen van de koplampen het nog aanwezige vacuüm in het bedieningssysteem op te heffen.
- Zodra de koplampen niet meer bewegen, schakelt u het dimlicht in en klapt u de lampen met de hand geheel omhoog.
- Schakel het dimlicht weer uit.

Vervangen van de gloeilamp

BELANGRIJK: Raak het glas van de nieuwe gloeilamp nooit met de vingers aan. Mocht dit toch gebeuren, dan moet het glas zorgvuldig met spiritus worden schoongemaakt.

- Verwijder, na het losdraaien van de vier bevestigingsschroeven (A), de omlijsting van de koplamp.
- Draai de lampunit naar links en trek hem uit het huis.
- Maak het stekkerblokje (B) los.
- Verwijder de rubber afdichtkap (C).
- Haak de klemveer los en verwijder de gloeilamp.
- Ga voor het monteren van de nieuwe gloeilamp in omgekeerde volgorde te werk.



Verstralers

Verwijder het beschermglas van het stads-/knipperlicht en de verstralers door de vijf bevestigingsschroeven (A) los te draaien. Draai de twee bevestigingsschroeven (B) van de lamplijst los en kantel de lamp naar voren.

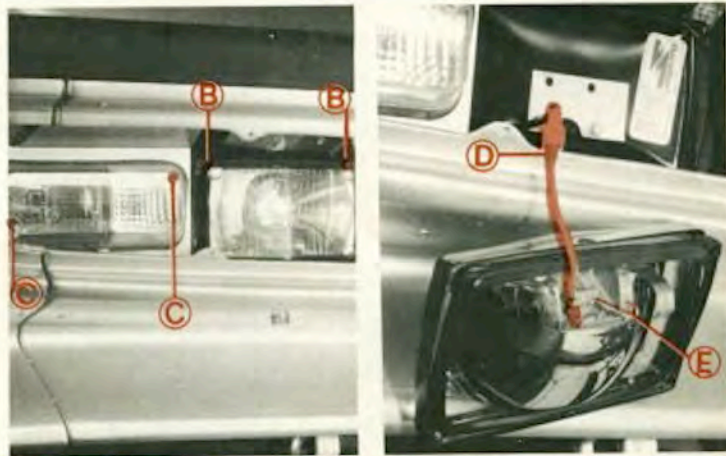
Maak de aansluitstekker (D) los.

Haak de klemveer (E) los en verwijder de gloeilamp.

Let bij het monteren van de nieuwe gloeilamp op de juiste stand: de fitting heeft aan de ene zijde een rechthoekige en aan de andere zijde een ronde uitsparing.

BELANGRIJK: Zorg dat de voedingsdraad niet onder de klemveer van de gloeilamp beklemd raakt.

Raak het glas van de nieuwe gloeilamp niet met de vingers aan.



Stadslichten en voorste richtingaanwijzers

Verwijder het beschermglas van het stads-/knipperlicht en de verstralers door de vijf bevestigingsschroeven (A) los te draaien. Draai de twee bevestigingsschroeven (C) van het lampglas los en verwijder het glas.

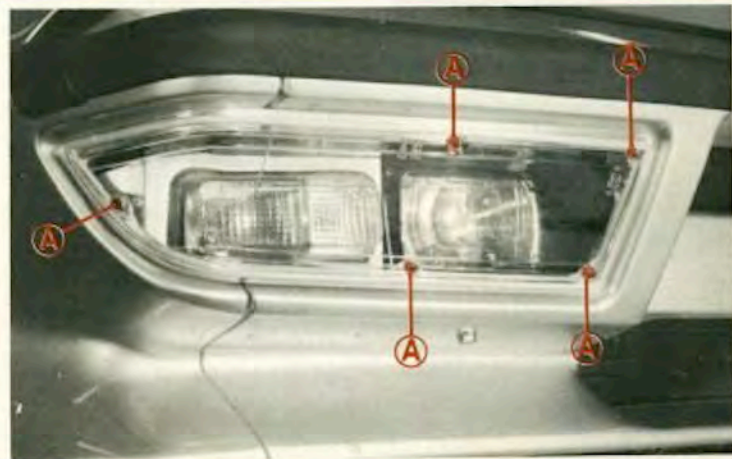
Vervang de defekte gloeilamp:

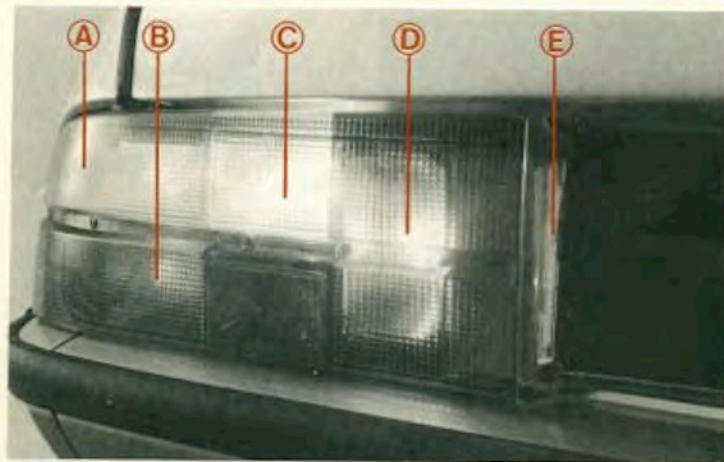
- stadslicht 5 W
- richtingaanwijzerknipperlicht 21 W

Draai bij het monteren de schroeven niet te vast aan en let er op dat de pakking goed is aangebracht.

Zijknipperlichten op voorspatschermen

- Trek het zijknipperlicht uit het spatscherm.
- Schuif het achterste kapje weg.
- Trek de lamphouder naar buiten.
- Verwissel de gloeilamp.
- Let er bij het monteren op dat de massadraad goed onder het rubber wordt geklemd.



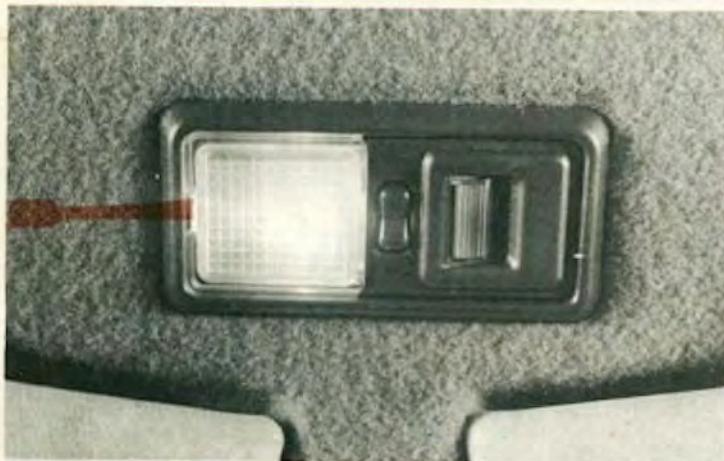


Achterlichtunits

Draai de drie kruikschroeven los en verwijder het lampglas; het lamphuis bevat de volgende gloeilampen:

- A – Richtingaanwijzerknipperlicht 21 W
- B – Achterlicht/stoplicht 5/21 W Duplo
- C – Achteruitrijlamp 21 W
- D – Mistachterlamp 21 W (naar gelang uitvoering)
- E – Kentekenplaatverlichting 5 W

Draai bij het monteren de schroeven niet te vast aan en let er op dat de pakking goed op het lamphuis is aangebracht.



Interieurverlichting en kaartleeslamp

Wip, voor het verwisselen van een gloeilampje van de interieurverlichting of de kaartleeslamp, het plastic kapje los m.b.v. een kleine schroevendraaier die u in de daarvoor bestemde uitsparing steekt.

Druk het kapje na het verwisselen van het defekte lampje eenvoudig op zijn plaats.

Motorolie

Kontroleer tussen de verversingsbeurten regelmatig het oliepeil en vul zonodig olie bij.

Het oliepeil moet zich steeds tussen de 'Min' en 'Max' merkstreepjes op de peilstaaf bevinden.

De oliepeilcontrole moet plaatsvinden:

- bij horizontaal geplaatste wagen,
- nadat de motor minstens 10 minuten heeft stilgestaan.

Elektronische oliepeilstaaf

Het oliepeil wordt automatisch gecontroleerd door middel van de elektronische oliepeilstaaf (A). De wagen moet tijdens de controle stilstaan op een horizontaal vlak en het contact moet aanstaan.

Als na het starten, bij draaiende motor, het controlelampje (B) blijft knipperen, wijst dit op een te laag oliepeil in het carter.

In dat geval moet olie worden bijgevuld.

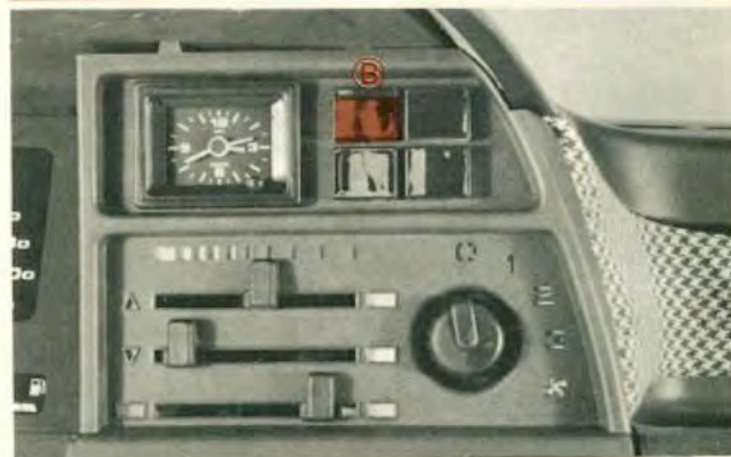
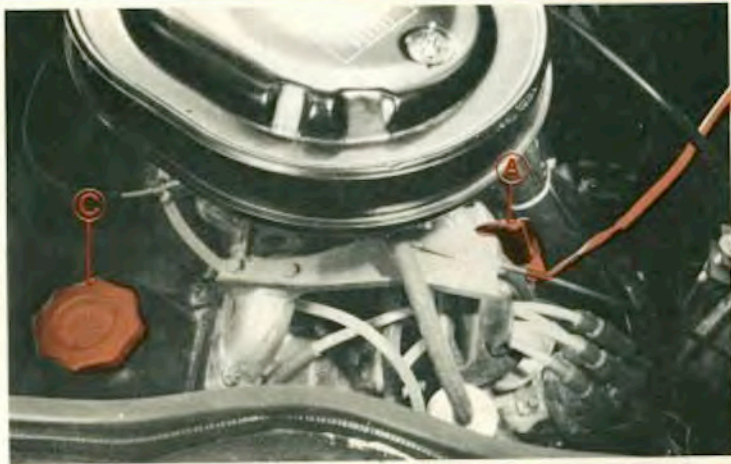
Een te lage oliedruk wordt, bij draaiende motor, aangegeven door de oliedrukmeter op het dashboard.

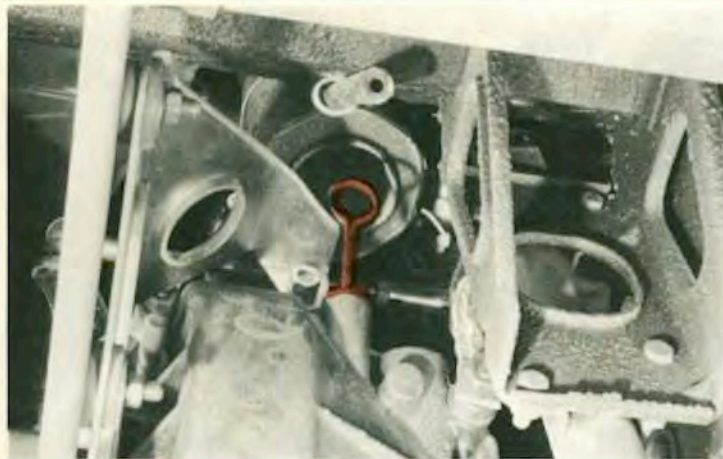
Opmerking: Het is normaal dat het controlelampje na het aanzetten van het contact niet brandt of even knippert.

Olie bijvullen

- Giet via de vulopening (C) de vereiste hoeveelheid olie in de motor.
- Controleer het oliepeil op de klassieke wijze met behulp van de oliepeilstaaf (het peil moet tot het 'Max'-merkstreepje staan).

BELANGRIJK: Zorg dat u tijdens de controle het uiteinde van de peilstaaf niet stoot.





Versnellingsbak- en differentieelolie

Het oliepeil van de versnellingsbak en het differentieel wordt gecontroleerd met behulp van de peilstaaf op het differentieelhuis.

Voor een betrouwbare controle moet de wagen minstens 30 minuten hebben stilgestaan. Het oliepeil dient tussen de 'min' en 'max' merkstreepjes op de peilstaaf te staan.

Accu

In koude toestand moet het elektrolytniveau zich ca. 1 cm boven de platen bevinden. Vul uitsluitend bij met gedestilleerd water. Houd de accu in de winter goed geladen om bevroering te voorkomen.

Let op: Aangezien de wagen met een wisselstroomdynamo is uitgerust, moeten bij het opladen van de accu altijd eerst de twee accuklemmen - te beginnen met de klem van de minpool - worden losgemaakt.

BELANGRIJK: Maak van tijd tot tijd de accuklemmen los en reinig de accupolen en de binnenzijde van de klemmen met fijn schuurliinnen. Smeer de klemmen daarna in met vaselinevet.

Rem- en koppelvloeistof

Zorg dat de vloeistof nooit daalt beneden het minimum peil, dat op het reservoir met een streepje is aangegeven en tevens d.m.v. een controlelampje wordt gesignaleerd. Gebruik voor het bijvullen of verversetten uitsluitend Lockheed 55 Dow Chemical remvloeistof.



Koelvloeistof

Eik waarneembaar koelvloeistofverbruik moet als abnormaal worden beschouwd.

Bij koude motor moet het koelvloeistofniveau in het expansietankje zich tussen de 'min' en 'max' merkstreepjes bevinden. Het expansietankje is aan de linkerzijde in de motorruimte aangebracht.

Vul het tankje zondig bij.

Als het niveau beneden het 'min' merkstreepje is gedaald, dient u het koelsysteem op lekkage te laten controleren door een TALBOT Servicepunt; deze zal - na het verhelpen van de storing - tot het juiste niveau koelvloeistof bijvullen.

Laat de relatieve dichtheid van de koelvloeistof aan het begin van elke winter door een TALBOT Servicepunt controleren en laat het mengsel zondig op de juiste sterkte brengen.

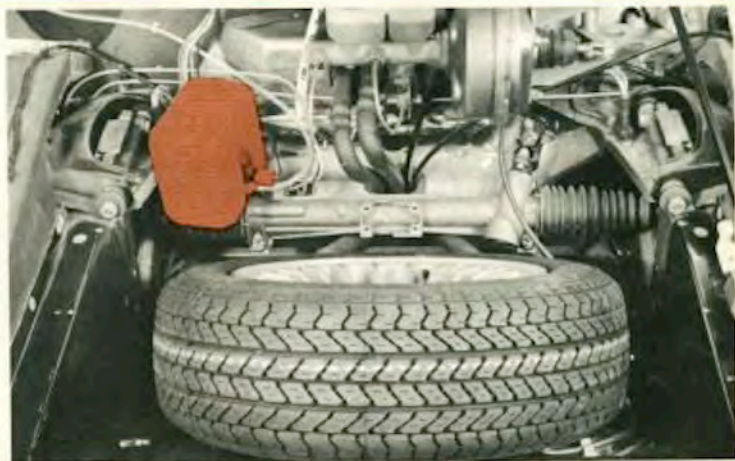


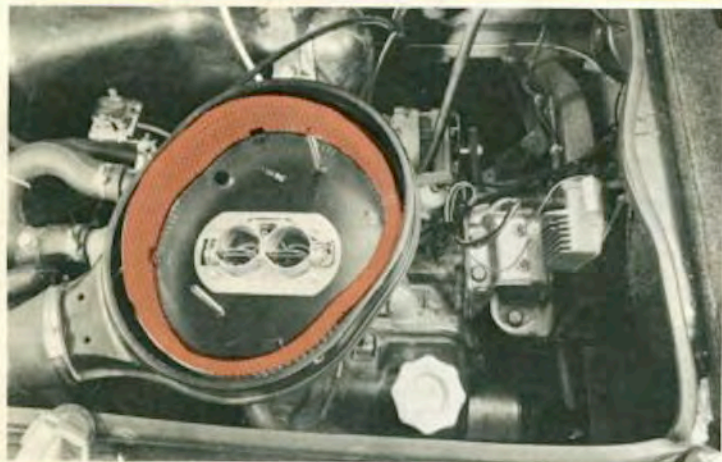
Ruitesproeiers

Het ruitesproeierreservoir bevindt zich in het voorcompartiment.

Vul het reservoir 's zomers met water waaraan een kleine hoeveelheid vloeibaar huishoudreinigingsmiddel is toegevoegd.

Vul het reservoir 's winters met speciale ruitesproeierantivries welke bij onze Servicepunten verkrijgbaar is.





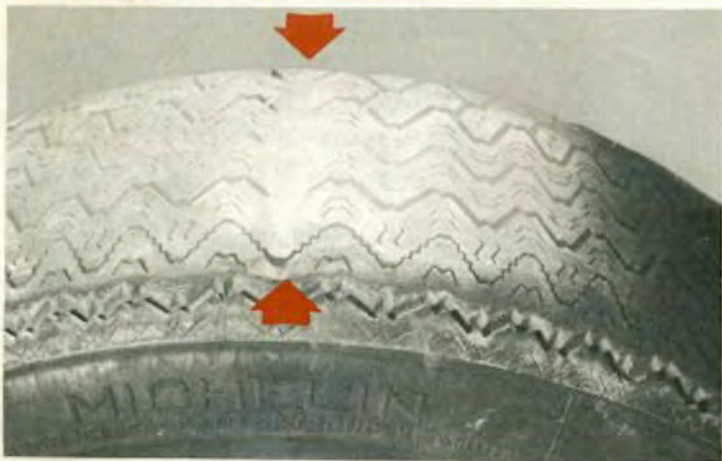
Luchtfilter

Laat het luchtfilterelement elke 15 000 km vervangen of vaker indien veelvuldig op stoffige wegen wordt gereden.

Elektrische ventilateur

De elektrische ventilateur treedt automatisch in werking zodra de temperatuur van de koelvloeistof in de radiator tot 95° C is opgelopen.

Blijf met uw handen uit de buurt van de ventilateur als het contact aanstaat en de motor warm is.



Loopvlakslijtage-indikators

Onderin het profiel van het loopvlak zijn slijtage-indikators aangebracht die als lichte verhogingen zichtbaar zijn.

Zodra deze op regelmatige afstanden en dwars geplaatste indicatoren op gelijke hoogte met het loopvlak komen te liggen, waardoor gladde plekken ontstaan, moet de band worden vervangen.

Reservewiel

Het reservewiel is in het voorcompartiment ondergebracht en bestaat uit een stalen 13" velg met een Michelin XVS band. De band moet op een hogere spanning worden gehouden, zodat hij ook tijdelijk op de achteras kan worden gemonteerd.

Krik en krikslinger (tevens wielboutsleutel)

Deze zijn in het voorcompartiment onder het reservewiel aangebracht. Om de krik op te bergen, is het noodzakelijk deze geheel omlaag te draaien.

Wiel verwisselen

Trek de handrem aan en schakel de eerste versnelling in.

Verwijder de doppen van de wielbouts.

Draai de vier wielbouts met behulp van de krikslinger iets los, waarbij u de slinger omhoog trekt en niet omlaag drukt.

Druk de geleider op de kop van de krik geheel in het kriksteunpunt, dat recht onder de portierhandgreep aan de onderzijde van de wagen is aangebracht.

Aangezien de geleider onder een hoek van 45° op de krik is gelast, is het normaal dat de krik schuin t.o.v. de wagen komt te staan.

Steek de nokjes van de krikslinger in het vorkstuk van de krik en draai de krik omhoog tot beide wielen aan de desbetreffende zijde van de wagen vrij van de grond zijn. Verwissel het wiel en draai daarna de wielbouts stevig vast.

Laat de krik zakken en zet de wielbouts met de krikslinger definitief vast. Breng de doppen op de wielbouts aan. **Laat de bandenspanning van het zojuist gemonteerde wiel zo snel mogelijk controleren. Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden.**

Indien het reservewiel achter werd gemonteerd, moet u, in verband met de dan ongelijke bandenmaat, de lekke band bij het dichtstbijzijnde service-station laten herstellen en het oorspronkelijke wiel weer monteren.

N.B.: Bij gebruik van het reservewiel op de achteras mag niet sneller dan 100 km/h worden gereden.



Wassen van de wagen

Was de wagen nooit in de felle zon.

Week vastzittend vuil zonder te wrijven los om krassen te voorkomen.

Was de wagen met een spons en lauw water, waaraan een weinig reinigingsmiddel is toegevoegd; spoel de spons veelvuldig uit.

Spoel de wagen goed af met schoon water.

Maak het lakwerk, de ruiten en de chroomdelen met een vochtige, veelvuldig uitgespoelde zeemlederen lap droog.

Als de wagen door een mechanische borstelwasinstallatie wordt gereinigd, dienen de ruitewisserbladen en de radio-antenne met plakband te worden vastgezet.

Uw dealer kan u speciale onderhoudsprodukten voor uw auto leveren, zoals onderhouds- en reinigingsmiddelen voor ruiten, bumpers en lakwerk.

Om teervlekken te verwijderen, kunt u een speciaal produkt gebruiken dat door uw dealer wordt verkocht, of anders benzine of terpentijn.

LET OP: Gebruik geen oplosmiddelen voor het reinigen van plastic lampglazen.

Onderkant van carrosserie schoonspuiten

Vergeet niet de onderkant van de carrosserie en de binnenkant van de spatschermen met een krachtige waterstraal af te spuiten. Dit is vooral onder de volgende omstandigheden veelvuldig nodig:

- 's winters, wanneer de wagen over met zout bestrooide wegen heeft gereden;
- indien de wagen in kustgebieden (zilte lucht) is gestationeerd.

De portieren en de drempelkokers zijn aan de onderzijde voorzien van twee gaten om het tijdens regenval of wassen binnengedrongen water af te voeren. Het verdient aanbeveling regelmatig te controleren of deze gaten niet zijn verstopt.

Reinigen van het interieur

Kunstlederen bekleding

Deze bekleding wordt door licht wrijven met een in zeepsop bevochtigde spons gereinigd. Spoel de spons in schoon water uit en neem de bekleding nogmaals af om alle zeepresten te verwijderen.

Maak de bekleding tenslotte met een zeemlederen lap of een doek droog.

Let erop dat de gestikte naden niet te nat worden.

Er zijn ook speciale onderhoudsmiddelen voor kunstlederen bekleding in de handel.

Stoffen bekleding

Gebruik voor een grote schoonmaakbeurt een van de in de handel verkrijgbare schuimreinigingsmiddelen.

Verwijder eerst het losse vuil m.b.v. een stofzuiger en breng het schuim vervolgens gelijkmatig over het oppervlak verdeeld aan. Laat het schuim enkele minuten inwerken en verwijder het vervolgens met een borstel.

Wanneer de bekleding zeer vuil is kan het noodzakelijk zijn het schuim goed in te borstelen.

Vlekken kunnen met een katoenen doek en trichlooretheen ("tri") worden verwijderd.

LET OP: Trichlooretheen mag niet op plastic bekledingsdelen en op de autogordels worden gebruikt.

Langdurig buiten gebruik stellen van de auto

- Maak de auto schoon en droog alvorens ze in de garage te zetten.
- Smeer de carrosserie in met vloeibare was, verkrijgbaar bij onze Servicepunten.
- De garage moet goed geventileerd zijn (geopend venster).
- Laat één van de portierruitjes van de wagen een stukje openstaan.
- Parkeerhoezen van plastic en ander niet-ventilerend materiaal worden afgeraden.

Bescherming van de bodemplaat

Op de Murena wordt als eerste automobiel ter wereld de methode van het thermisch verzinken toegepast om de bodemplaat en de dragende delen van de opbouw tegen corrosie te beschermen. Bij deze methode worden alle stalen oppervlakken, met inbegrip van de holle ruimten van de kokerprofielen, van een volledig afsluitende en bijzonder duurzame zinklaag voorzien.

Bescherming van de carrosserie

De carrosseriepanelen zijn vervaardigd uit met glasvezel gewapend polyesterhars. Dit materiaal kan op geen enkele wijze door corrosie worden aangetast.

De Murena wordt, zoals alle TALBOT modellen, gedurende zes jaar tegen doorroesten gegarandeerd.

**ENKELE DOOR DE WERKPLAATS
TE VERRICHTEN ONDERHOUDS-
WERKZAAMHEDEN**



Als gevolg van de wettelijke bepalingen ter beperking van de luchtverontreiniging, kan het afstellen van de carburateur uitsluitend worden verricht door professionele monteurs (bij voorkeur van een TALBOT Servicepunt).

Een ieder die niet over de vereiste apparatuur en vakbekwaamheid beschikt, wordt dan ook dringend afgeraden om de afstelling van de carburateur te wijzigen. Elke ingreep door onbevoegden geschiedt voor eigen verantwoording.

Motorolie aftappen

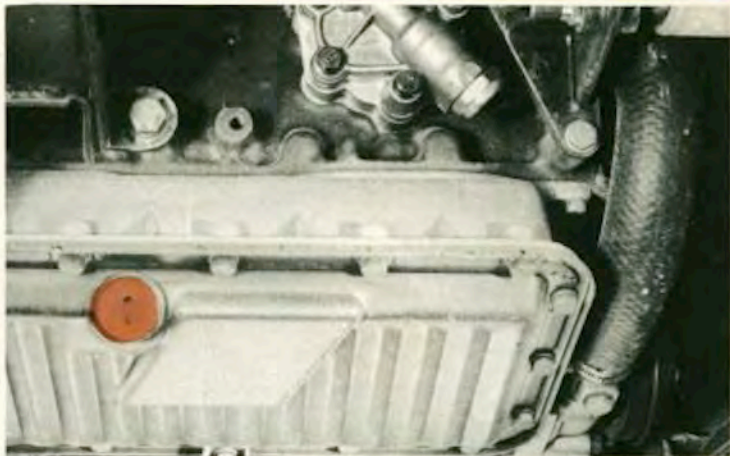
Tap de motorolie bij warme motor af.

Verwijder de aftapplug aan de onderzijde van het motorcarter met een inbussleutel van 12 mm.

Let op dat u uw handen niet aan de hete olie brandt.

Laat het carter minstens 5 minuten uitdruipen en breng de aftapplug weer aan, na zonodig de pakkingring te hebben vernieuwd.

Belangrijk: Als de wagen langer dan zes maanden heeft stilgestaan, is het beslist noodzakelijk om de motorolie te ververset voordat de wagen weer in gebruik wordt genomen.



Oliefilterelement vervangen

Het filterelement moet elke 15 000 km worden vervangen.

Belangrijk: Gebruik uitsluitend originele filterelementen.

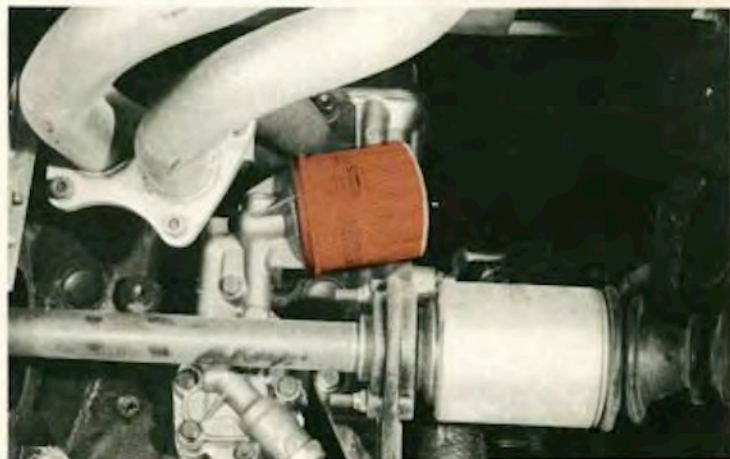
Draai het filterelement m.b.v. een klembandsleutel of een ander geschikt gereedschap los.

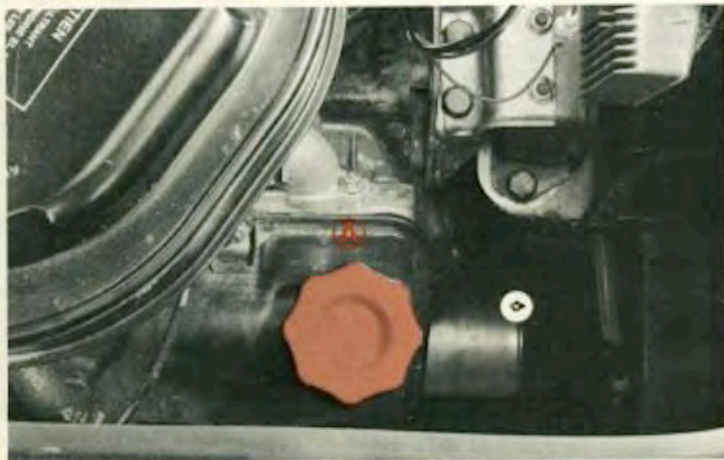
Lees de aanwijzingen op het nieuwe filterelement.

Smeer de pakkingring met motorolie.

Draai het element aan tot de pakkingring de filtersteun raakt.

Draai het element vervolgens nog 3/4 omwenteling verder met de hand aan.





Motorolie vullen

Giet na het aftappen 3 liter nieuwe olie in de motor via de vulopening (A) op het kleppendecksel.

Laat de motor enkele seconden draaien indien het oliefilterelement werd vervangen.

Zet de motor af en vul olie bij; een nieuw filterelement neemt ongeveer 0,3 liter olie op.

Kontroleer het filter en de aftapplug op lekkage.



Versnellingsbak- en differentieelolie verversen

Het verversen van de transmissie-olie moet bij horizontaal staande wagen en warme transmissie plaatsvinden.

- Verwijder m.b.v. een steeksleutel de twee aftappluggen (A).
- Laat de olie enkele minuten uitdruppen.
- Monteer de aftappluggen weer, na zonodig hun pakkingringen te hebben vernieuwd.
- Verwijder de plastic plug en giet via de vulopening (B) de vereiste hoeveelheid olie in de versnellingsbak en het differentieel (totale inhoud: 1,3 liter; benodigde hoeveelheid bij verversen: 1,1 liter).
- Controleer het oliepeil m.b.v. de peilstaaf (C).
- Controleer na enkele kilometers rijden of de pluggen niet lekken.

Koelvloeistof bijvullen

Bij koude motor moet het koelvloeistofniveau in het expansietankje zich altijd tussen de merkstreepjes "min" en "max" bevinden.

Gebruik voor het bijvullen van het tankje een mengsel van water + antivries.

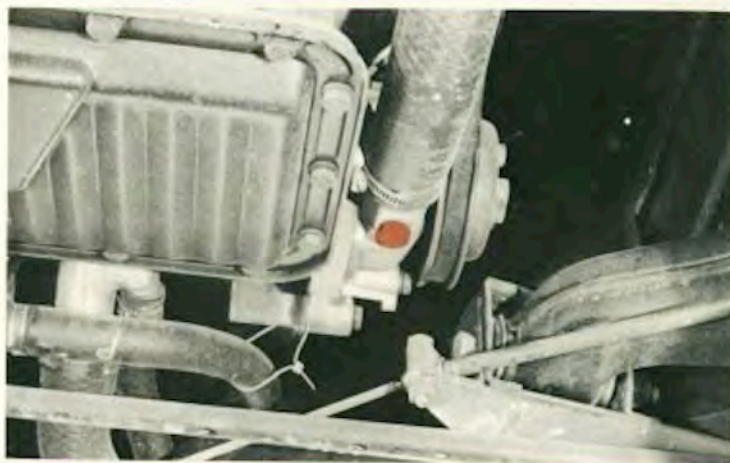
Let op: Verwijder bij warme motor nooit de dop van het expansietankje vanwege het gevaar voor brandwonden.

De aftapopening van het koelsysteem bevindt zich aan de onderzijde van de waterpomp.

Koelvloeistof

Als koelvloeistof wordt een mengsel gebruikt dat het koelsysteem tot -17°C tegen bevrozing beschermt.

Laat de relatieve dichtheid van de koelvloeistof aan het begin van elke winter door een TALBOT Servicepunt controleren en laat het mengsel zondig op de juiste sterkte brengen.



Koelsysteem

Radiator uitwendig reinigen

Het vuil (insekten e.d.) dat in het koelblok is geraakt en de luchtstroming door de radiator belemmert, kan met behulp van een naar voren gerichte persluchtstraal worden verwijderd.

Radiator inwendig reinigen (ketelsteen verwijderen)

Wij raden u aan dit door een TALBOT Servicepunt te laten doen, waar men over de speciale hulpmiddelen beschikt die voor het verwijderen van ketelsteen en andere aanslag vereist zijn.

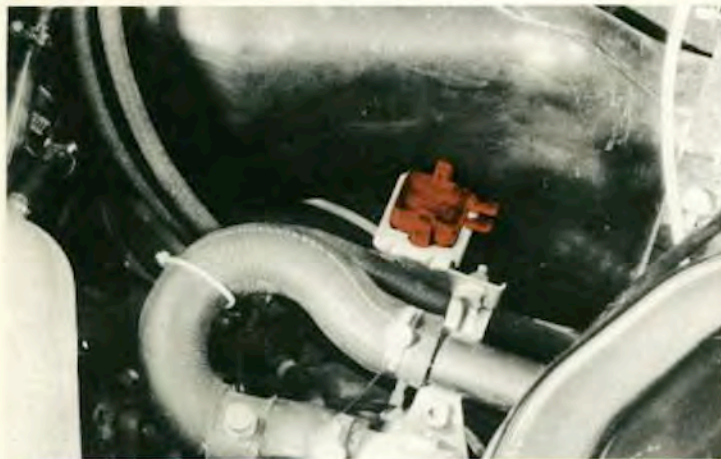
Rubber slangen controleren

Het is een goede gewoonte om eenmaal per jaar de toestand van de waterslangen (koelsysteem en verwarming) en de rubber vacuümslangen te controleren. Laat de slangen vervangen wanneer ze na verloop van tijd scheurtjes vertonen.

Diverse smeerpunten

Smeer elke 15 000 km de volgende onderdelen met vaseline-olie:

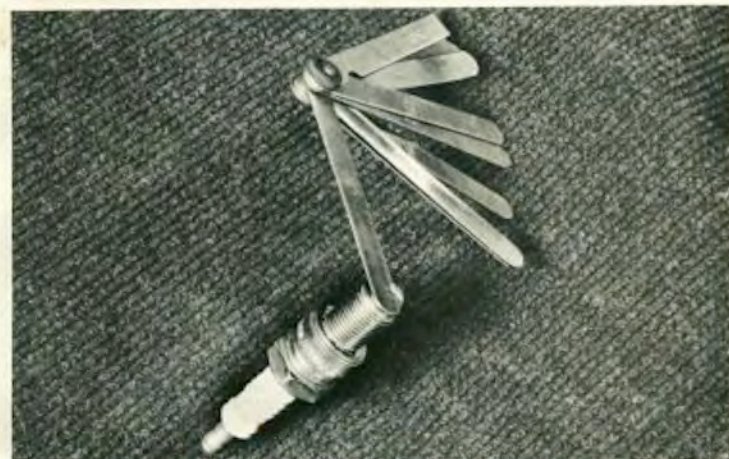
- de bedieningsmechanismen van gas- en chokekleppen,
- de scharnierpunten van rem- en koppelingspedaal,
- de kogelgewrichten van het schakelmechanisme,
- de scharnieren van portieren, achterraut en deksel van voorcompartiment,
- de portiervangers,
- de bedieningsstang van de rembekrachtiger.



Diagnose-aansluiting

De wagen is uitgerust met diverse testdraden die samenkomen in een diagnose-aansluiting in de motorruimte.

Dankzij deze aansluiting is het mogelijk om m.b.v. een elektronisch testapparaat zeer snel het ontstekingsstelsel en het laadstroomcircuit te controleren.



Bougies

Vervangen

U kunt de bougies desgewenst zelf vervangen, mits u:

- uitsluitend bougies van het voorgeschreven type monteert;
- de elektrodenafstand op 0,6 mm afstelt door de massa-elektrode bij te buigen;
- de bougies eerst zo ver mogelijk met de hand aandraait;
- daarna de bougies vastzet met een maximum aantrekkoppel van 3 daN.m (3 kgf.m).

Belangrijk: Om beschadiging van de koolstof kern te voorkomen, mogen de bougiekabels uitsluitend worden losgemaakt door aan de isolatiekapjes te trekken.

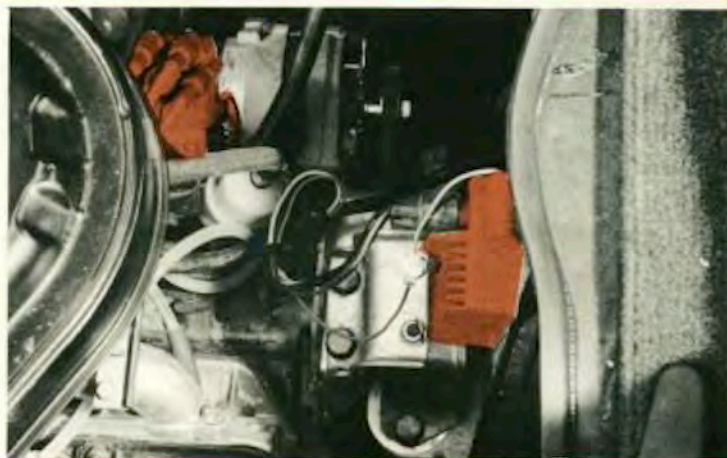
Transistorontsteking

De wagen is uitgerust met een transistorontstekingsysteem. Bij dit type ontsteking is het onderbrekermechanisme in de stroomverdeler vervangen door een elektromagnetische impulsgever die geen periodiek onderhoud vereist.

Eventuele reparatie- en afstelwerkzaamheden aan de transistorontsteking mogen uitsluitend door een TALBOT Servicepunt worden verricht.

Onderhoud: Het enige onderhoud dat de eigenaar mag uitvoeren bestaat uit:

- het controleren of de centrale koolstift in de verdelerkap goed contact maakt met de rotorstrip,
- het smeren van het stroomverdeleriltje (enkele druppels olie).



Kleppen

Voor het afstellen van de kleppen van cilinder nr.	moeten de kleppen op tuimelen staan van cilinder nr.
1	4
2	3
3	2
4	1

Kleppspeling afstellen

Benodigd gereedschap: klepstelsleutel - ond. nr. 0016928200.

Verwijder het luchtfilter en het kleppendeksel.

Draai de motor rond tot de kleppen van een van de cilinders op tuimelen staan en stel de kleppen af van de cilinder met gelijkgerichte zuiger.

Inlaatkleppspeling : 0,25 mm
Uitlaatkleppspeling : 0,30 mm } bij koude motor

Draai de motor met behulp van een achterwiel rond (5e versnelling ingeschakeld).



Remmen

Remschijven:

Standaarddikte - 10,9 mm.

Minimum toelaatbare dikte - 8,9 mm; beneden deze maat moeten de remschijven beslist worden vervangen.

Remblokken:

Dikte van een nieuw remblok - 14 mm (voering van 9 mm + metalen grondplaat van 5 mm).

Vervanging van de remblokken is noodzakelijk als hun dikte, op het dunste gedeelte gemeten, tot 7 mm is verminderd (voering + grondplaat).

Vervangen van de remblokken

Het controlelampje (A) zal gaan branden:

1. Tijdens het remmen, als de remblokken van de voor- of achterwielen de minimaal toelaatbare dikte hebben bereikt.
2. Na het aanzetten van het contact, als het remvloeistofniveau gevaarlijk laag dreigt te worden.

Laat in beide gevallen het remsysteem zo snel mogelijk door een TALBOT Servicepunt controleren.

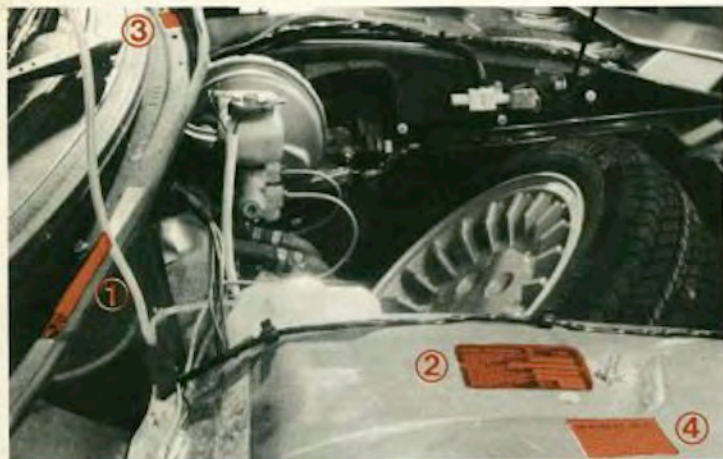
Gedurende de eerste 200 - 300 km na het vervangen van de remblokken dient men krachtig remmen te vermijden, teneinde de voeringen gelegenheid te geven goed op de schijven in te lopen.

Belangrijk

De vier remblokken van een as moeten altijd gelijktijdig worden vervangen. Gebruik uitsluitend de door de fabrikant voorgeschreven soort remblokken.

GEGEVENS





Identifikatie van de wagen

- 1 - Voertuig Identifikatie Nummer (V.I.N.)
- 2 - Typeplaatje
- 3 - Carrosserienummer
- 4 - Identifikatienummer van de lak

Wij raden u aan om direkt na het in ontvangst nemen van uw wagen hieronder de gegevens betreffende de carrosserielak in te vullen.

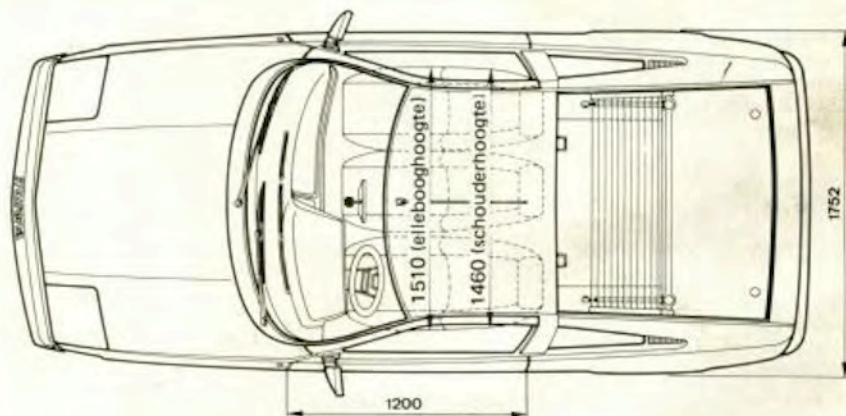
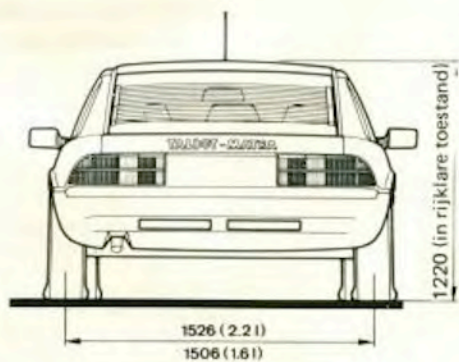
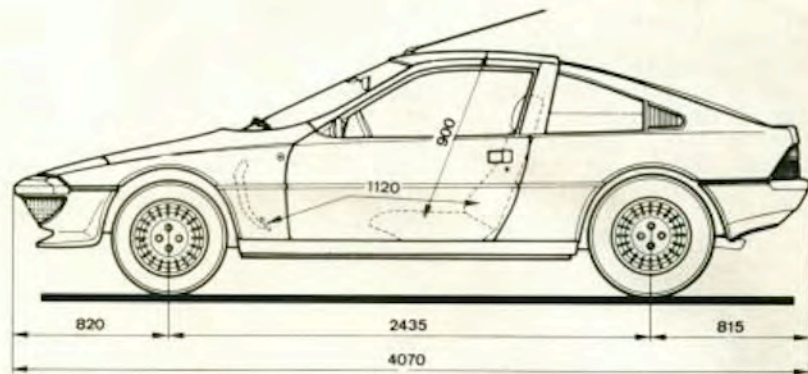
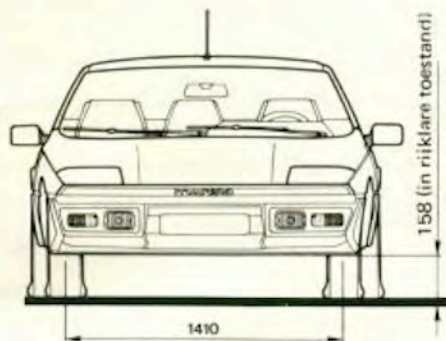
.....

.....

.....



Motornummer



Afmetingen in mm

Afmetingen (mm)

Totale lengte	4070
Totale breedte	1752
Hoogte (in rijklare toestand).	1220
Totale hoogte (achterraut open).	1650
Wielbasis	2435
Spoorbreedte, voor	1410
Spoorbreedte, achter	1506
Minimum grondspeling (belast)	122

Gewichten en laadvermogens

Leeg gewicht (in rijklare toestand)	1000 kg
Max. toelaatbaar gewicht, belast	1260 kg
Max. gewicht op vooras	560 kg
Max. gewicht op achteras	900 kg
Max. gewicht in bagageruimte	60 kg
Max. kogeldruk van aanhanger	50 kg

Wagen met aanhanger

Max. toelaatbaar gewicht (belast) van wagen + aanhanger	1910 kg
Max. gewicht van aanhanger, voorzien van remmen	650 kg
Max. gewicht van aanhanger, zonder remmen	450 kg

Diverse inhouden

Benzinetank	53 l
Koelsysteem	10,5 l
Ruitesproeierreservoir	2,1 l
Motoroliecarter	3 l
Oliefilterelement	0,3 l
Verschil tussen 'min' en 'max' merkstreepjes op oliepeilstaaf	1 l
Versnellingsbak en differentieel	1,3 l
Rem- en koppelingssysteem	0,8 l
Bagageruimte	232 dm ³

Aantal zitplaatsen

3 naast elkaar.

Motor

Boring	80,6 mm
Slag	78 mm
Cilinderinhoud	1592 cm ³
Compressie- verhouding	9,35 ± 0,2 : 1
Max. vermogen	65,74 kW (92 DIN-pk) bij 5400/min
Max. koppel	13,5 daN.m bij 3400/min
Max. toerental	6300/min
Oliedruk	3,6 - 5,6 bar van 40° C tot 120° C
Stationair toerental	950 ± 50/min
Carburateur	1 dubbele carburateur

Klepspeling (mm)

	Koud	Warm
Inlaatkleppen	0,25	0,30
Uitlaatkleppen	0,30	0,35

Kleppendiagram

Inlaatklep	opent . . .	19° voor BDP
	sluit . . .	61° na ODP
Uitlaatklep	opent . . .	59° voor ODP
	sluit . . .	21° na BDP

Theoretische klep­speling 0,51 mm

Ontsteking

Vast ontstekingstijdstip	10° voor BDP
Ontstekingsvolgorde	1 - 3 - 4 - 2
Bougie-elektrodenafstand	0,6 mm

Brandstof

Alleen super-benzine.

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma­veer en kogel­druk­lager; automatisch nastellend.

Hydraulisch bedieningssysteem.

Buitendiameter van koppelingsplaat: 200 mm.

Versnellingsbak/differentieel

Totale overbrengingsfaktor:

1e versnelling	0,0662
2e versnelling	0,1144
3e versnelling	0,1678
4e versnelling	0,2232
5e versnelling	0,2859
Achteruit	0,0665

Overbrengingsverhouding tussen versnellingsbak en differentieel: 13/62.

Snelheid in km/h

Afhankelijk van de bandenmaat, worden bij een motortoerental van 1000/min de volgende rijsnelheden bereikt:

	Bandenmaat	
	195/70 HR 13 (bandomtrek: 1 845 mm)	185/60 HR 14 (bandomtrek: 1 805 mm)
1e versn.	7,33	7,169
2e versn.	12,66	12,389
3e versn.	18,58	18,172
4e versn.	24,71	24,172
5e versn.	31,65	30,962
Achteruit	7,36	7,201

Stuurinrichting

Tandheugelstuurinrichting.

Overbrengingsverhouding: 18,4 : 1

Diameter draaicirkel (tussen muren): 11,42 m

Geometrie van voortrein:

Wielvlucht (camber): 0° tot -30'

Fuseelangshelling (caster): 4° ± 20'

max. verschil tussen linker- en rechterzijde: 15'

Toespoor, totaal: 0 tot 2 mm

Geometrie van achterrein (niet afstelbaar):

Wielvlucht (camber): -1° 30' tot -2°

max. verschil tussen linker- en rechterzijde: 15'

Toespoor: 1,5 tot 5 mm

Zijdelingse afwijking van achterwielen, diagonaal t.o.v. voorwielen gemeten: ± 8 mm

Remmen

Voor: Schijfremmen met zwevende remklauwen; elk voorzien van 1 zuiger.

Ø van remschijf: 239,7 mm

Ø van zuiger: 48 mm

Achter: Schijfremmen met zwevende remklauwen; elk voorzien van 1 zuiger.

Ø van remschijf: 232,9 mm

Ø van zuiger: 45 mm

Hydraulische bediening d.m.v. tweekrings-systeem met vacuümbekrachtiger (Mastervac) en remdrukregelaar in het achterremcircuit.

Ø van hoofdremlcilinder: 20,64 mm

Mechanisch werkende handrem op achterremmen (door kabels bediend).

Velgen

Stalen velg: 5,5 J 13 FH

Lichtmetalen velg: 6 J 14 CHH

Reservewiel: stalen velg 5 1/2 J 13 FH

Banden: MICHELIN XVS Tubeless
of PIRELLI P6 Tubeless

	Bandenspanning in bar (kgf/cm ²)		
	Voor	Achter	Reservewiel
Normale rij snelheid en normale belasting (1 tot 3 personen)	1,6	1,9	2,3
Hoge snelheden onder alle belastingsomstandigheden. Langdurig rijden op snelwegen	1,8	2,1	2,3

Zekeringen

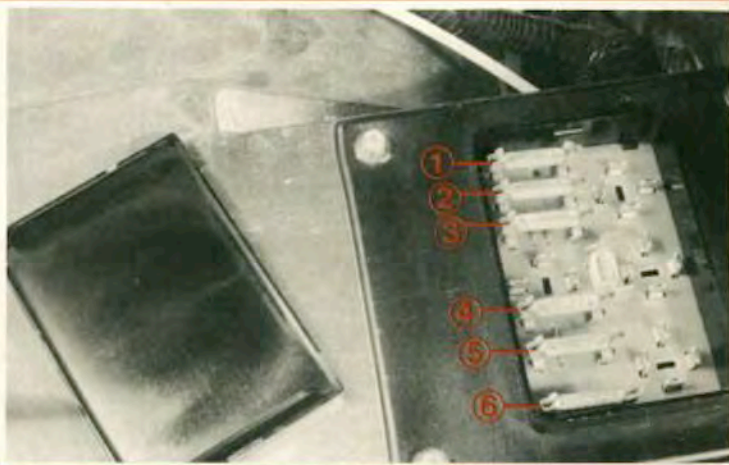
Deze bevinden zich in het kastje 52 (zie blz. 54) dat in het voorcompartiment op de linker wielkast is bevestigd.

Het kastje bevat:

- 1 zekering van 8 A
- 5 zekeringen van 16 A

Zekering	Voeding	Beveiligde stroomkringen
1 - 16 A	+ na contactslot	Dashboordinstrumenten <ul style="list-style-type: none">- Klokje- Ruitwissers- Verlichting en werking van instrumentenpaneel- Stoplichten- Verwarming
2 - 16 A	+ na contactslot	Rechter ruitbedieningsmotor
3 - 16 A	+ na contactslot	Linker ruitbedieningsmotor
4 - 16 A	+ permanent	Achterrautverwarming
5 - 16 A	+ permanent	<ul style="list-style-type: none">- Bedieningseenheid van elektronische oliepeilstaaf- Klokje- Plafond-kaartleeslamp- Sigarette-aansteker- Knipperautomaat
6 - 8 A	+ na stuurkolomschakelaar	<ul style="list-style-type: none">- Stads- en achterlichten- Kentekenplaatverlichting- Verlichting van:<ul style="list-style-type: none">Sigarette-aansteker - asbakSchakelaarsStadslichtkontrolelampKlokjeVerwarmingsbediening

Voor Duitsland: 2 zekeringen van 5 A beveiligen het achterlichtcircuit.

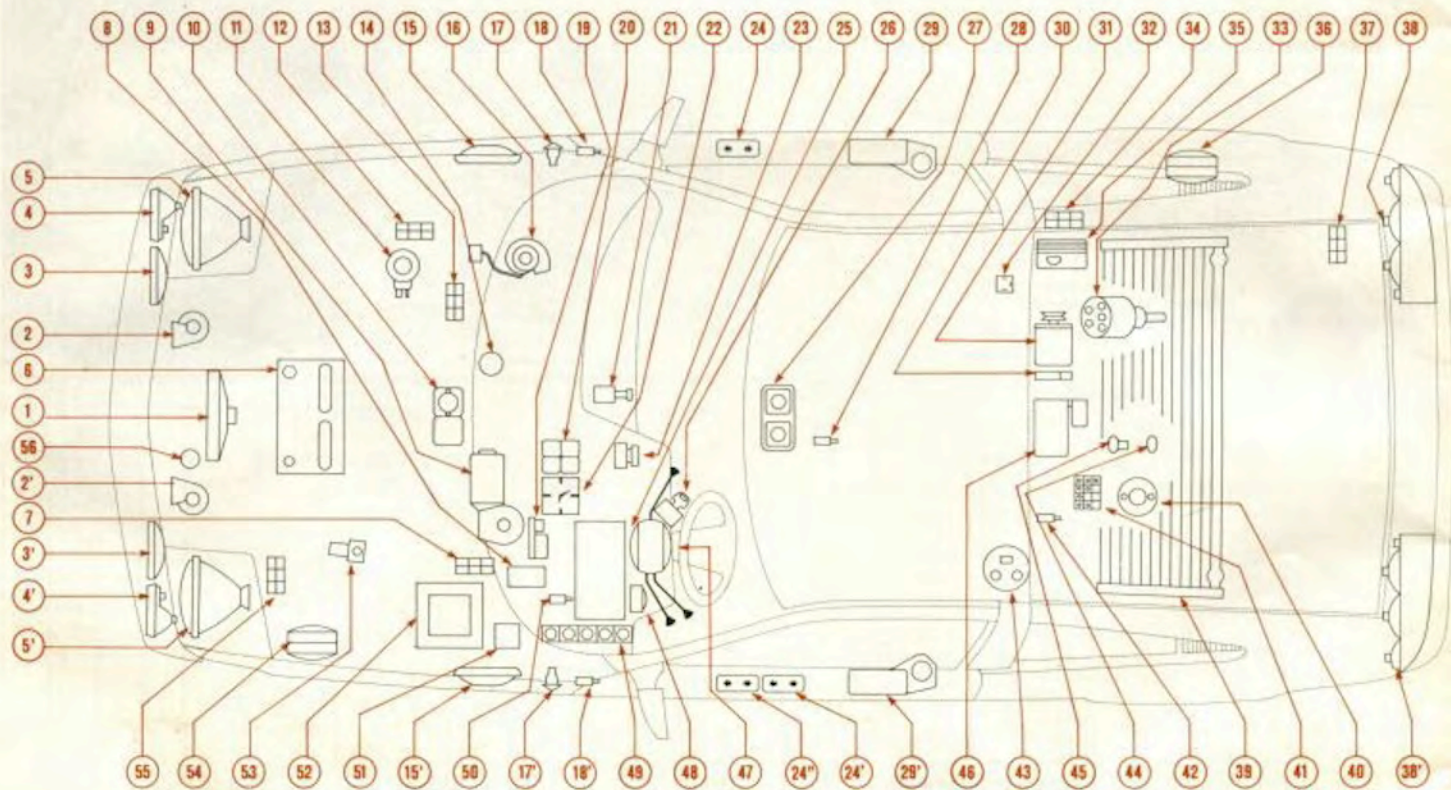


Accu

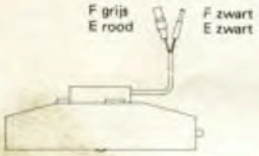
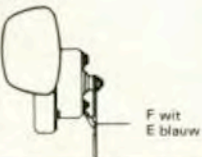
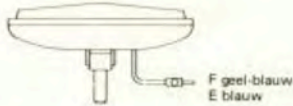
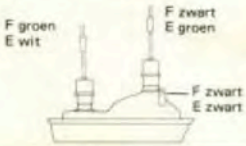
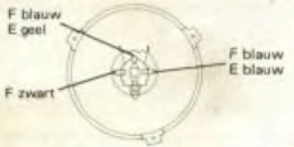
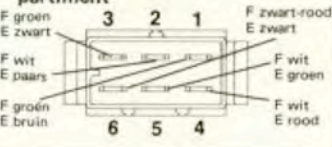
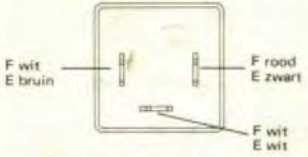
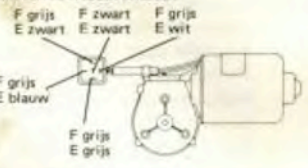
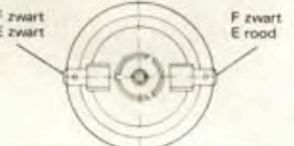
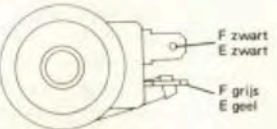
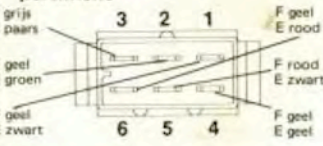
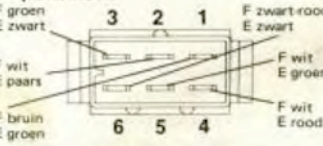
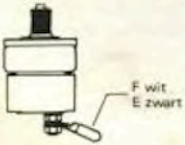
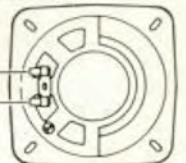
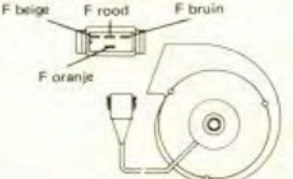
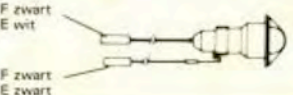
12 V
48 Ah klasse 240

Wisselstroomdynamo

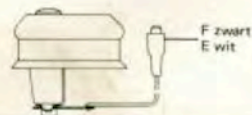
3-fasen 12 V
50 A



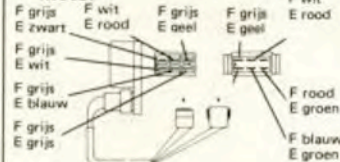
- 1 – Ventilatemotor van koelsysteem
- 2 – Claxon, rechts
- 2' – Claxon, links
- 3 – Verstraler, rechts
- 3' – Verstraler, links
- 4 – Stadslicht, rechts
- 4' – Stadslicht, links
- 5 – Koplamp, rechts
- 5' – Koplamp, links
- 6 – Accu
- 7 – Stekkerverbinding tussen hoofdraadbundel en draadbundel in voorcompartiment
- 8 – Knipperautomaat
- 9 – Ruitwissermotor
- 10 – Kontakt voor remvloeistofniveau
- 11 – Ruitesproeierpomp
- 12 – Stekkerverbinding tussen hoofdraadbundel en draadbundel in voorcompartiment
- 13 – Stekkerverbinding tussen hoofdraadbundel en draadbundel in voorcompartiment
- 14 – Vacuümmeter voor pneumatisch bedieningssysteem van koplampen
- 15 – Luidspreker, rechts
- 15' – Luidspreker, links
- 16 – Aanjagermotor
- 17 – Zijknipperlicht, rechts
- 17' – Zijknipperlicht, links
- 18 – Portierkontakt, rechts
- 18' – Portierkontakt, links
- 19 – Regelaar van ruitwissermotor
- 20 – Controlelampjes
- 21 – Sigarette-aansteker
- 22 – Klokje
- 23 – Schakelaar van aanjagermotor
- 24 – Schakelaar van rechter ruitbedieningsmotor
- 24' – Schakelaar van rechter ruitbedieningsmotor
- 24'' – Schakelaar van linker ruitbedieningsmotor
- 25 – Instrumentenpaneel
- 26 – Kontaktslot/startschakelaar
- 27 – Interieurverlichting - kaartleeslamp
- 28 – Schakelaar van handremcontrolelampje
- 29 – Rechter ruitbedieningsmotor
- 29' – Linker ruitbedieningsmotor
- 30 – Elektronische oliepeilstaaf
- 31 – Wisselstroomdynamo
- 32 – Relais van achterruiwverwarming
- 33 – Stroomverdeler
- 34 – Stekkerverbinding motorbedrading
- 35 – Bedieningseenheid van elektronische ontsteking
- 36 – Slijtage-indikator van remblokken, achter
- 37 – Stekkerverbinding tussen bedrading van achterlichten en hoofddraadbundel
- 38 – Achterlichtunit, rechts
- 38' – Achterlichtunit, links
- 39 – Achterruiwverwarming
- 40 – Bobine
- 41 – Diagnose-aansluiting
- 42 – Achterruitrijlampschakelaar
- 43 – Tankvlotterelement
- 44 – Koelvloeistoftemperatuurzender
- 45 – Oliedrukkzender
- 46 – Startmotor
- 47 – Meervoudige stuurkolomshakelaar
- 48 – Regelweerstand van instrumentenverlichting
- 49 – Druktoetschakelaars
- 50 – Stoplichtschakelaar
- 51 – Bedieningseenheid van elektronische oliepeilstaaf
- 52 – Relais- en zekeringenkastje
- 53 – Elektroklep
- 54 – Slijtage-indikator van remblokken, voor
- 55 – Stekkerverbinding tussen bedrading van voorste verlichting en draadbundel in voorcompartiment
- 56 – Thermokontakt

<p>1 Ventilatemotor</p>  <p>F grijs E rood</p> <p>F zwart E zwart</p>	<p>2 Claxon, rechts 2' Claxon, links</p>  <p>F wit E blauw</p>	<p>3 Verstraler, rechts 3' Verstraler, links</p>  <p>F geel-blauw E blauw</p>	<p>4 Stadslicht, rechts 4' Stadslicht, links</p>  <p>F groen E wit</p> <p>F zwart E groen</p>
<p>5 Koplamp, rechts 5' Koplamp, links</p>  <p>F blauw E geel</p> <p>F zwart</p> <p>F blauw E blauw</p>	<p>7 Stekkerverbinding hoofd- draadbundel - voorcom- partiment</p>  <p>F groen E zwart</p> <p>F zwart-rood E zwart</p> <p>F wit E groen</p> <p>F wit E rood</p> <p>F groen E bruin</p>	<p>8 Knipperautomaat</p>  <p>F wit E bruin</p> <p>F rood E zwart</p> <p>F wit E wit</p>	<p>9 Ruitwissermotor</p>  <p>F grijs E zwart</p> <p>F zwart E wit</p> <p>F grijs E grijs</p>
<p>10 Kontakt voor remvloe- stofniveau</p>  <p>F zwart E zwart</p> <p>F zwart E rood</p>	<p>11 Ruitesproeierpomp</p>  <p>F zwart E zwart</p> <p>F grijs E geel</p>	<p>12 Stekkerverbinding hoofd- draadbundel - voorcom- partiment</p>  <p>F grijs E paars</p> <p>F geel E rood</p> <p>F rood E zwart</p> <p>F geel E geel</p> <p>F geel E zwart</p>	<p>13 Stekkerverbinding hoofd- draadbundel - voorcom- partiment</p>  <p>F zwart-rood E zwart</p> <p>F wit E groen</p> <p>F groen E zwart</p> <p>F wit E paars</p> <p>F bruin E groen</p> <p>F wit E rood</p>
<p>14 Vacuümter pneuma- tische koplampbediening*</p>  <p>F wit E zwart</p>	<p>15 Luidspreker, rechts 15' Luidspreker, links</p>  <p>F bruin E bruin F paars E paars</p>	<p>16 Aanjagermotor</p>  <p>F beige F rood F bruin</p> <p>F oranje</p>	<p>17 Zijknipperlicht, rechts 17' Zijknipperlicht, links</p>  <p>F zwart E wit</p> <p>F zwart E zwart</p>

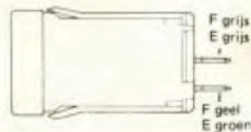
18 Portierkontakt, rechts
18' Portierkontakt, links



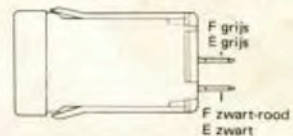
19 Regelaar van ruitwisser-motor



20 Controlelampje
1 Motoroliepeil



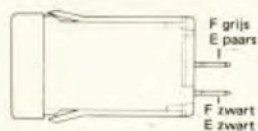
20 Controlelampje
2 Handrem



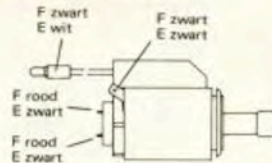
20 Controlelampje
3 Mistachterlamp(en)



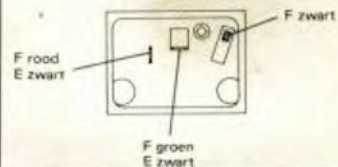
20 Controlelampje
4 Achterruitverwarming



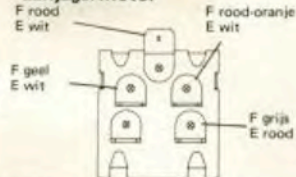
21 Sigarette-aansteker



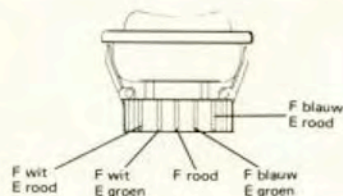
22 Klokje



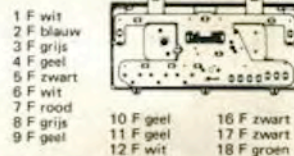
23 Schakelaar voor
aanjagermotor



24 Schakelaar van rechter ruitbedieningsmotor *
24' Schakelaar van rechter ruitbedieningsmotor *
24'' Schakelaar van linker ruitbedieningsmotor *



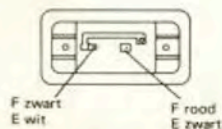
25 Instrumentenpaneel



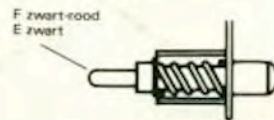
26 Kontaktslot/
startschakelaar



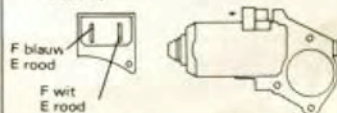
27 Interieurverlichting -
kaartleeslamp



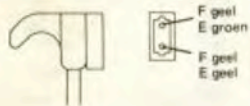
28 Schakelaar van handrem-
controlelampje



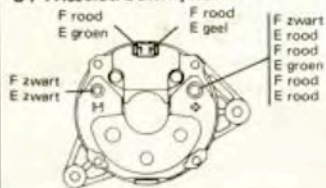
29 Rechter ruitbedienings-
motor *
29' Linker ruitbedienings-
motor *



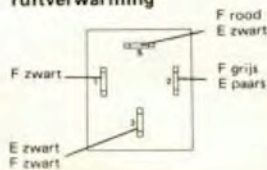
30 Elektronische oliepeilstaaf



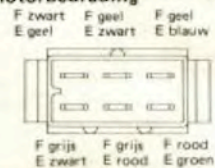
31 Wisselstroomdynamo



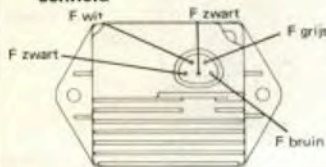
32 Relais van achterruitverwarming



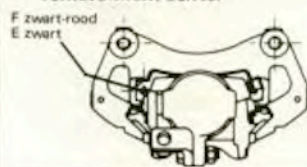
34 Stekkerverbinding motorbedrading



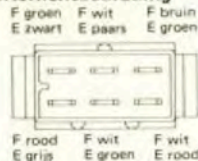
35 Elektronische ontstekings-eenheid



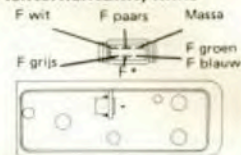
36 Slijtage-indikator van remblokken, achter



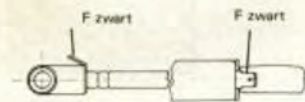
37 Stekkerverbinding achterlichtbedrading



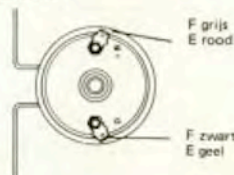
**38 Achterlichtunit, rechts
38' Achterlichtunit, links**



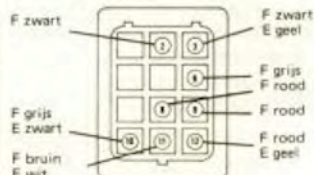
39 Achterruitverwarming



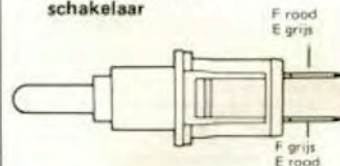
40 Bobine



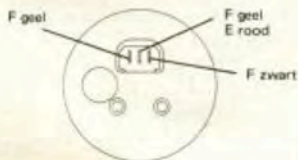
41 Diagnose-aansluiting



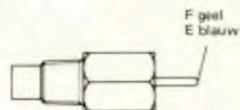
42 Achteruitrijlamp-schakelaar



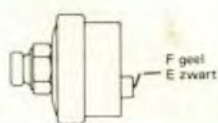
43 Tankvlotterelement



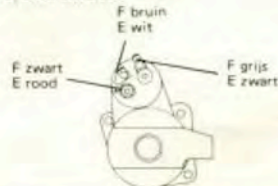
44 Koelvloeistoftemperatuurzender



45 Oliedrukzender



46 Startmotor



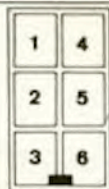
47 Stuurkolomschakelaar
1 Verlichting - claxon



47-1

- 1 F grijs
- 2 F wit
- 3 F grijs
- 4 F blauw
- 5 F wit
- 6 F zwart
- 7 F wit
- 8 F rood
- 9 F grijs
- 0 F geel

geel merkbus



F blauw
E geel

de andere
kabelscherm

47-2

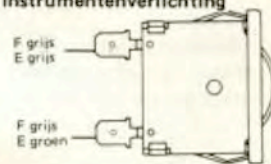
- 1 F wit
- 2 F bruin
- 3 F wit
- 4 F groen
- 5 F rood
- 6 F rood
- 7 F wit
- 8 F blauw
- 9 F groen

F blauw-geel
E blauw

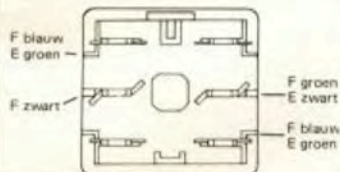
47 Stuurkolomschakelaar
2 Ruitwissers/-sproeiers



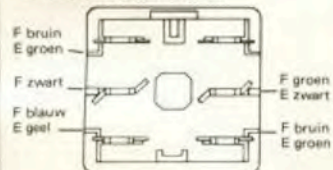
48 Regelweerstand van
instrumentenverlichting



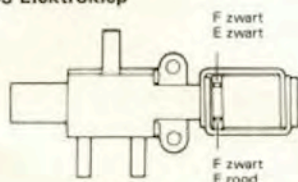
49 Druktoetsschakelaar
1 Verstralers



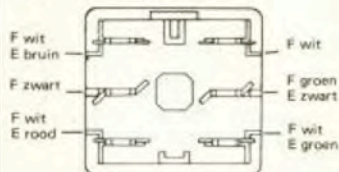
49 Druktoetsschakelaar
5 Mistachterlamp(en)



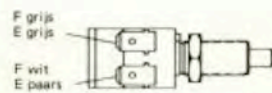
53 Elektroklep



49 Druktoetsschakelaar
2 Alarmknipperlichten



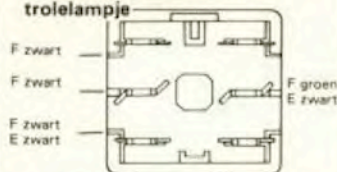
50 Stoplichtschakelaar



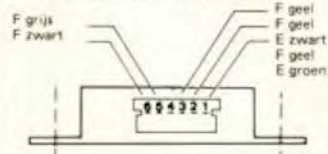
54 Slijtage-indicator van
remblokken, voor



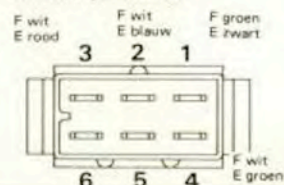
49 Druktoetsschakelaar
3 Testschakelaar remkon-
trolelampje



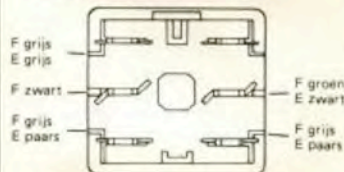
51 Bedieningseenheid van
elektronische oliepeilstaaf



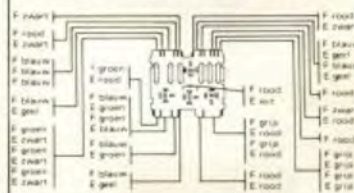
55 Stekkerverbinding in
voorcompartiment



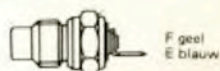
49 Druktoetsschakelaar
4 Achterruitverwarming



52 Relais- en zekeringenkastje



56 Thermokontakt



VERKLARING:

F : Draad

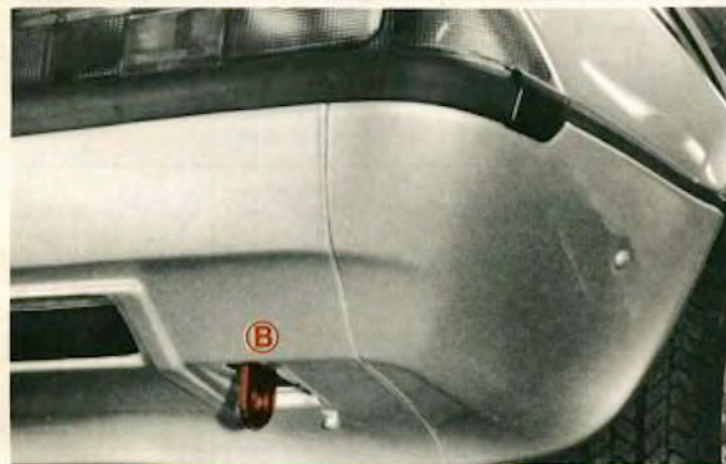
E : Manchet of kleurmerk-
teken op kabelschoen

* : naar gelang uitvoering

<p>VERKLARING:</p> <p>F : Draad</p> <p>E : Manchet of kleurmerk- teken op kabelschoen</p> <p>* : naar gelang uitvoering</p>			

Gloeilampentabel

Plaats	Functie	Type	Spanning en lichtsterkte
Achterlichtunits	Achterlichten/stoplichten	Peervormig, duplo	12 V - 5/21 W
	Achteruitrijlampen	Peervormig	12 V - 21 W
	Knipperlichten	Peervormig	12 V - 21 W
	Mistachterlamp(en)	Peervormig	12 V - 21 W
	Kentekenplaatverlichting	Bolvormig	12 V - 5 W
In voorbumper	Stadslichten	Peervormig	12 V - 5 W
	Knipperlichten	Bolvormig	12 V - 21 W
In voorbumper	Verstralers	Halogeen H3	12 V - 55 W
Op voorspatschermen	Zijknipperlichten	Kort buislampje	12 V - 4 W
In voorpaneel	Koplampen - dimlicht en grootlicht	Halogeen H4	12 V - 55/60 W
Tussen zonnekleppen (naar gelang uitvoering)	Plafondlamp	Gegroeft buislampje	12 V - 5 W
	Kaartleeslamp	Gegroeft buislampje	12 V - 5 W
Op dashboard	Instrumentenverlichting en controlelampjes in instrumentenpaneel	Wedge base	12 V - 1 W
	Verlichting van schakelaars	Wedge base	12 V - 1 W
	Verlichting van asbak en sigarette-aansteker	Buislampje	12 V - 2 W
	Verlichting van klokje	Wedge base	12 V - 1 W
	Kontrolelampjes (waarschuwinglampjes)	Kort buislampje	12 V - 2 W
	Verlichting van verwarmingsbedieningspaneel	Wedge base	24 V - 0,72 W



Sleepogen

De wagen is voorzien van 3 sleepogen:

2 aan de voorzijde (A)

1 aan de achterzijde (B)

welke het mogelijk maken om de wagen te laten slepen resp. een ander voertuig te slepen.

Belangrijk

Als de wagen met stilstaande motor wordt gesleept, is de rembekrachtiger buiten werking.

Dit betekent dat voor het remmen een aanzienlijk hogere pedaal-druk nodig zal zijn.



Als u dit embleem bij uw dealer aantreft, kunt u bij hem een keuze maken uit een uitgebreid programma accessoires en onderhoudsprodukten die speciaal door TALBOT en MATRA zijn geselecteerd.

De accessoires en speciale produkten zijn grondig getest op veiligheid en betrouwbaarheid, overeenkomstig de geldende Europese normen.

GELUID	: Autoradio's, luidsprekers, antennes, toebehoren, radio-consoles.
INTERIEUR	: Overtrekhoezen (in diverse stoffen o.a. velours), vloermatten, hoofdsteunen, opbergbakken.
EXTERIEUR	: Trekhaken, allesdragers, imperiaals, radiateurhoezen, windschermen, spiegels.
VERLICHTING	: Mistlampen, verstralers, mistachterlichten.
VEILIGHEID	: Afsluitbare tankdoppen, bumperrozetten.
ELEKTRICITEIT	: Accu's, startkabels, accuklemmen, acculaders.
ONDERHOUD	: Antivries, koelvloeistof, poetsmiddelen.
GEREEDSCHAP	: Sleutels (o.a. kruissleutels), bandenspanningsmeters.
DIVERSEN	: Bougies, kentekenplaten, brandblussers.

Dit instructieboekje behandelt het meest complete model van de serie;
het kan zijn dat bepaalde uitrustingsstukken
niet op uw wagen voorkomen.

MATRA en TALBOT

*behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving
bepaalde wijzigingen aan hun wagens aan te brengen.*

*Als gevolg hiervan kan het voorkomen
dat de gegevens in dit boekje niet geheel
overeenstemmen met het geleverde model.*



AUTOMOBILES TALBOT

TALBOT ET DE SOCIÉTÉ EN NOM COLLECTIF AU CAPITAL DE 1 000 000 F

46, Avenue de la Grande Armée - PARIS (17^e)

Adresse Postale

B. P. 01 - 75761 PARIS CEDEX 16

R. C. PARIS B 320353576 - N° SIRET 320353576 00012 - APE 3111

TALBOT MATRA

Nederlandse editie: juni 1983

Reproductie of vertaling - zelfs gedeeltelijk -
is zonder voorafgaande schriftelijke
toestemming van MATRA-AUTOMOBILE
verboden.

TALBOT MATRA