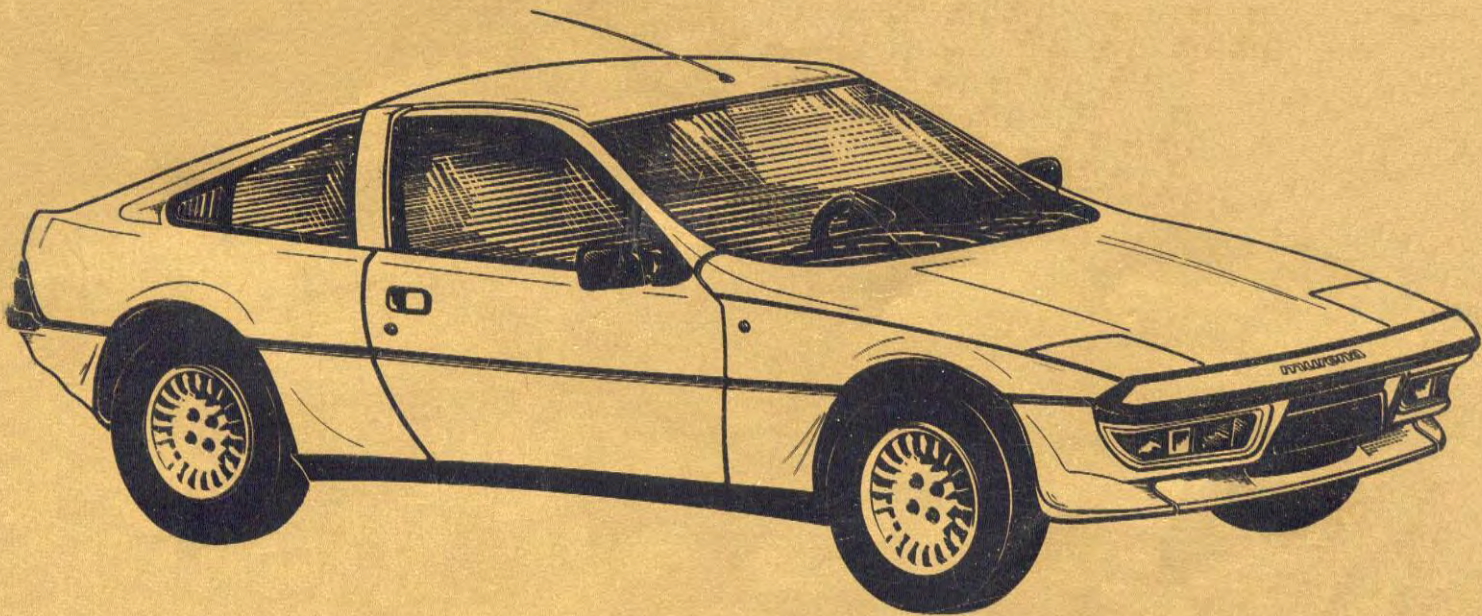


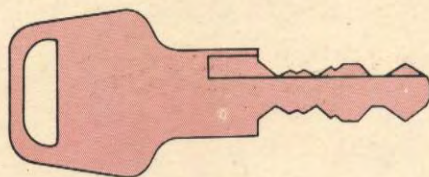
murèna



1 notice d'utilisation

F

Références des clés



Clé de contact et de portes

Pression des pneumatiques

Dimensions :	Jante 5 1/2 J 13	Jante 6 J 14
AV	175/70 HR 13	185/60 HR 14
AR	195/70 HR 13	195/60 HR 14

Roue de secours : 175/70 HR 13 ou 185/60 HR 14 (suivant option).

Attention :

La pression de gonflement des pneumatiques doit être contrôlée à froid.

Il est conseillé de maintenir la roue de secours à sa pression d'utilisation pour l'essieu AR et de ne l'utiliser à l'AV comme à l'AR que pour gagner la plus proche station-service.

MICHELIN
XVS



Roue de Secours. Ersatzrad. Ruota di scorta : 2,3 bars

PIRELLI
P6



Roue de Secours. Ersatzrad. Ruota di scorta : 2,7 bars

TALBOT MATRA

La voiture qui vient de vous être livrée est une TALBOT MATRA.

Ce nom symbolise l'amour des belles voitures et le plaisir de conduire.

La MURENA a été étudiée pour satisfaire les attentes de tous les automobilistes, respecter l'environnement, économiser l'énergie et résister aux atteintes du temps, grâce à sa protection anti-corrosion aujourd'hui unique au monde.

La MURENA est la preuve qu'il est possible de répondre aux contraintes de notre époque sans sacrifier l'essentiel : le plaisir de conduire.

TALBOT, c'est aussi un réseau européen de 7 000 points où vous êtes assuré de trouver l'esprit Service TALBOT. C'est-à-dire pour ceux qui s'intéressent à leur voiture, de pouvoir disposer d'un véritable service personnalisé pour garder longtemps le plaisir de conduire leur MURENA.



Nous attirons votre attention sur le fait que le véhicule qui vous a été livré est rigoureusement conforme à tous les règlements actuellement en vigueur et que ses spécifications sont parfaitement identiques au spécimen qui à ce titre a été homologué par les Autorités responsables.

De ce fait, toute modification apportée au véhicule est vivement déconseillée afin de respecter la conformité initiale. Plus particulièrement la modification des réglages, l'adjonction ou le remplacement de pièces détachées, d'organes ou d'accessoires autres que ceux d'origine, exposent le propriétaire et l'utilisateur à des conséquences éventuellement pénales, la responsabilité du Constructeur étant dégagée.

A titre indicatif et d'une manière non limitative, sont particulièrement concernés les éléments ci-après :

- le dispositif de freinage (plaquettes, disques, circuit hydraulique, etc.),
- l'éclairage et la signalisation (phares, feux, combinateur, etc.),
- les équipements et accessoires moteur (filtre à air, carburateur, dispositif d'allumage, alternateur, etc.),
- le système d'échappement et principalement les collecteurs et silencieux,
- les avertisseurs sonores,
- l'ensemble de la commande de direction,
- les roues et pneumatiques,
- les organes de suspension et le soubassement, pare-chocs inclus,
- les glaces et les rétroviseurs,
- l'équipement de l'habitacle (planche de bord, siège, ceinture de sécurité, etc.),
- les organes ou enjoliveurs extérieurs (poignées de porte, baguettes, monogramme, etc.).

“LES ECONOMIES ENERGIQUES.”

Les conseils que TALBOT vous donne doivent, si vous les observez sérieusement, vous démontrer que de simples habitudes non contraignantes permettent de dépenser moins pour chaque kilomètre parcouru.

Sachez que la consommation d'essence de votre voiture dépend avant tout de 3 facteurs.

- l'état de votre véhicule,*
- votre mode de conduite,*
- la nature de votre parcours et la densité du trafic.*

L'ÉTAT DE VOTRE VÉHICULE.

En premier lieu vous devez toujours rouler dans une voiture en bonne santé et bien entretenue. Voici quelques conseils pratiques auxquels on ne pense pas toujours.

1. Respectez scrupuleusement les consignes d'entretien données par le constructeur dans le carnet de bord. Elles représentent le minimum indispensable. N'hésitez pas à compléter cet entretien et à faire surveiller tout particulièrement les points suivants :

- cartouche filtre à air,*
- dispositif de récupération des vapeurs d'huile,*
- réglages carburateurs,*
- état des bougies,*
- réglage allumage (calage initial et courbes),*
- réglage ralenti et antipollution.*

2. N'apportez aucune modification aux réglages ou dispositifs préconisés par le constructeur. Votre voiture a été conçue globalement, et une simple modification risquerait d'entraîner des perturbations sur l'ensemble du véhicule, donc sur sa consommation.

3. Vérifiez fréquemment la pression des pneumatiques.

4. Respectez la qualité et viscosité d'huile préconisées en fonction de la température extérieure. Notez que TALBOT préconise l'huile Shell Super 200 qui couvre tous les besoins usuels sur le territoire métropolitain.

5. Utilisez une essence d'indice d'octane correct. N'utilisez pas d'essence ordinaire si votre moteur exige du super, vous risqueriez, outre une consommation d'essence plus importante, de graves détériorations à votre moteur et de vous mettre en infraction avec la législation antipollution.

VOTRE MODE DE CONDUITE.

La conduite économique exige de la souplesse et du doigté : n'en demandez pas trop à votre moteur, pour qu'il n'en réclame pas trop.

1. Démarrage.

Votre voiture est munie d'un starter manuel. Démarrez sur la position starter et partez immédiatement sans laisser le moteur chauffer sur place. Dès le départ, repoussez en partie le starter, et totalement le plus tôt possible, roulez à allure modérée pendant les premiers kilomètres.

Le starter est utile si votre voiture est froide, mais c'est une source de consommation importante.

2. Conduite.

Accélérez progressivement avec souplesse et sans brutalité.

Observez un régime de rotation moyen pour tous les rapports de boîte (2000 à 4000 tr/mn maximum) et utilisez le rapport le plus haut possible.

Évitez les freinages intenses ou inutiles. Conduisez par anticipation et relâchez l'accélérateur assez à l'avance pour ralentir progressivement.

Stoppez le moteur impérativement lors des arrêts prolongés.

Important.

Ne coupez pas le contact dans les descentes car vous vous priveriez de l'assistance du freinage. Cette manœuvre particulièrement dangereuse est formellement interdite par le code de la route.

L'aérodynamisme, charges et accessoires.

1. démontez dès que possible les accessoires non utilisés tels que galerie de toit, porte-skis ou porte-bicyclette, (remorque) qui augmentent la traînée aérodynamique de la voiture, et donc sa consommation.

2. Sur route maintenez les glaces fermées autant que possible.

3. En cas de vent de face, n'essayez pas de maintenir votre vitesse en écrasant davantage l'accélérateur. Réduisez votre allure.

4. Faites remettre en état les zones accidentées qui créent des perturbations aérodynamiques parasites.

5. Respectez les limites de charge admises et videz votre voiture de tout matériel inutile.

6. Utilisez les accessoires électriques au minimum (lunette arrière dégivrante, feux complémentaires, etc.).

NATURE DE VOTRE PARCOURS.

Lorsque cela est possible, choisissez un itinéraire et un horaire qui évitent les ennuis de circulation (arrêts fréquents, sur places, circulation par à-coups). Adaptez votre conduite à la nature du terrain, petit chemin comme autoroute. Et cassez votre vitesse sur les longs parcours en « levant le pied » aussi souvent que vous le pouvez. Et bonnes économies énergiques!

EN BREF

- 1. Entretien régulier selon préconisation du constructeur.*
- 2. Gonglage fréquent des pneus à la pression requise (à froid).*
- 3. Conduite en souplesse et sans nervosité à des régimes moyens compris entre 2000 et 4000 tr/mn.*
- 4. Véhicule chargé au minimum et débarrassé dès que possible des galeries du toit et des accessoires non aérodynamiques.*
- 5. Choix des itinéraires et des horaires.*

UTILISATION	U	11 à 26
--------------------	----------	----------------

ENTRETIEN	E	27 à 38
------------------	----------	----------------

OPÉRATIONS D'ATELIER	O	39 à 46
-----------------------------	----------	----------------

CARACTÉRISTIQUES	C	47 à 62
-------------------------	----------	----------------

CARNET DE BORD (préparation à la route, révision gratuite, révisions)		67 à 88
--	--	----------------

	Chapitre	Pages
A		
Aérateur	U	24
Allumage	O	45
Allume-cigare	U	25
Antivol	U	20
Avertisseurs sonore et optique	U	18-19

B		
Batterie	E	32
Bouchon d'essence	U	14
Bougies	O	44
Branchements électriques (organes)	C	56 à 62

C		
Capot AV	U	13
Capot moteur	U	14
Caractéristiques générales	C	49-50
Caractéristiques mécaniques	C	51-52
Caractéristiques électriques	C	53 à 62
Ceinture de sécurité	U	23
Cendriers	U	25
Changement de roue	E	35
Circuit de refroidissement	O	43
Clés (dos de couverture)	C	65
Climatiseur (commande)	U	24
Coffre à bagages	U	14
Commande des feux	U	18
Combiné	U	15-16-17
Contacteur de démarrage	U	21
Cric et démonte-roue	E	35
Culbuteurs (réglage)	O	45

D		
Dégivrage - désembuage - chauffage	U	24
Dépannage	C	62
Dégivreur - désembueur de lunette AR	U	17
Diagnostic (prise)	O	44

	Chapitre	Pages
E		
Éclaireur de plaque de police AR	E	30
Entretien préventif (voir carnet de bord)		
Équipements de bord	U	15-16-17
Équipements complémentaires	C	63
Essuie-vitre	U	19

F		
Feux AR	E	30
Feux AV	E	29
Filtre à air	E	34
Filtre à huile	O	41
Freins AV et AR	O	46
Fusibles	C	53

G		
Garantie anti-corrosion	E	38
Glaces de portes (ouverture)	U	12
Graissages divers	O	43

H		
Huile de boîte de vitesses et pont	E	32
Huile moteur	E	31

I		
Identification du véhicule	C	48
Indicateur de direction	U	19
Interrupteur général d'éclairage	U	18
Interrupteurs	U	15-16-17
Indicateur d'usure des pneumatiques	E	34

J		
Jauge de niveau d'huile	E	31

	Chapitre	Pages
L		
Lampes (tableau)	C	61
Lave-vitre	U	19
	E	33
Levier de changement de vitesses	U	20
Levier de frein à main	U	20
Liquide hydraulique des freins et de l'embrayage	E	32
Liquide de refroidissement	E	33
	O	43
Lubrifiants préconisés		10
Lunette AR	U	13
M		
Manivelle de roue	E	35
Mise en marche du moteur	U	21
Montre électrique	U	26
Moteur (caractéristiques)	C	50-51
N		
Nettoyage intérieur et extérieur	E	36-37
O		
Orifice de remplissage d'huile	O	42
	E	31
P		
Pare-soleil	U	26
Peinture (identification)	C	48
Phares	U	18
	E	28
Plafonnier - Lecteur de cartes	U	25
	E	30
Planche de bord	U	15-16-17
Pneumatiques	C	52
	E	35
Portes	U	12

	Chapitre	Pages
P		
Pré-équipement radio	U	26
Préparation à la route (voir carnet de bord)		
Pression des pneumatiques	dos de couverture	
Projecteurs de complément	E	29
R		
Radiateur (nettoyage)	O	43
Refroidissement	E	33
	O	43
Remplacement des lampes	E	28-29-30
Remplissage d'huile moteur	O	42
Réservoir de liquide de frein et d'embrayage .	E	32
Rétroviseurs	U	23
Révisions (voir carnet de bord)		
Révision gratuite (voir carnet de bord)		
Rodage (tableau)	U	21
Roue de secours	E	35
S		
Schéma électrique	C	54
Starter	U	20
Sièges	U	22
T		
Témoins et commandes	U	15-16-17
V		
Vase d'expansion	E	33
Ventilateur électrique	E	34
Vidange boîte-pont	O	42
Vidange moteur	O	41
Vide-poches	U	26

**Ce véhicule ayant été étudié et mis au point
avec des lubrifiants SHELL,
les premiers remplissages effectués avec ces produits,
nous vous recommandons exclusivement**

Shell

Lubrifiants et ingrédients préconisés

Organes	Spécifications internationales	Lubrifiants recommandés
Moteur	For Service, SE 10 W 40 10 W 50 15 W 50 20 W 50	SHELL SUPER PLUS MOTOR OIL New Shell Super Motor Oil (appellation internationale) Shell Super 200 (appellations Française et Belge)
	} selon conditions climatiques locales	
Boîte de vitesses mécanique et pont	Gear Lubricant SAE 80 API-Service GL 4	SHELL SPIRAX 80 EP
Moyeux AR	Grease, NLGI Grade 2 EP	SHELL RETINAX AX, DX, DARINA AX ou à défaut RETINAX A
Arbre de transmission	Grease NLGI Grade 2 EP	SHELL Alvania EP 2
Accessoires à huiler à la burette	Huile de vaseline	SHELL RISELLA 17
Liquide recommandé pour freins et embrayage	Brake fluide FMVSS 116-DOT 3	TALBOT PIÈCES DÉTACHÉES (Lockheed 55 - Dow Chemical) 00 136 688 00

UTILISATION





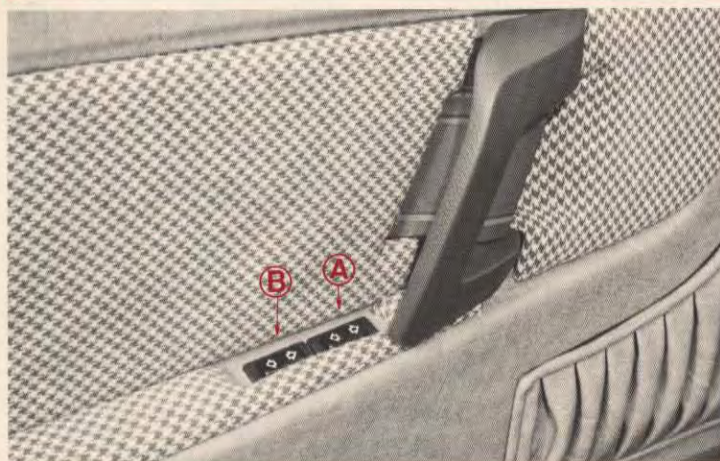
Portes latérales

Ouverture

- De l'extérieur : tirer la palette d'ouverture.
- De l'intérieur : presser la poignée (A), le bouton de condamnation (B) étant relevé.

Verrouillage

- De l'extérieur : utiliser la clé.
- De l'intérieur : abaisser le bouton de condamnation (B).



Vitres de portes

Commandes électriques (suivant équipement)

Les interrupteurs de commande sont situés sur les consoles de portes.

Le conducteur peut ouvrir ou fermer les 2 vitres.

A — Commande vitre conducteur.

B — Commande vitre passager.

Presser les interrupteurs vers l'arrière pour ouvrir les vitres, LE CONTACT ÉTANT MIS
Relâcher l'interrupteur dès que la glace est à fond de course.

Commandes manuelles (suivant équipement)

Ouverture et fermeture à l'aide des manivelles.

Capot avant

Ouverture :

Cette manœuvre est impossible lorsque les boîtiers de phares sont relevés.

Tirer le levier d'ouverture (A) situé sous la planche de bord à gauche.

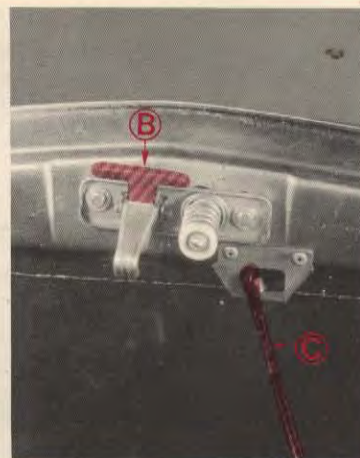
Pour ouvrir le capot, appuyer sur le loquet de sécurité (B)
Maintenir le capot ouvert en utilisant la béquille (C)

Fermeture :

ATTENTION : N'effectuer cette manœuvre que si les boîtiers de phares sont baissés.

Replacer l'extrémité de la béquille dans son logement.

Laisser retomber doucement le capot qui se verrouille de lui-même.



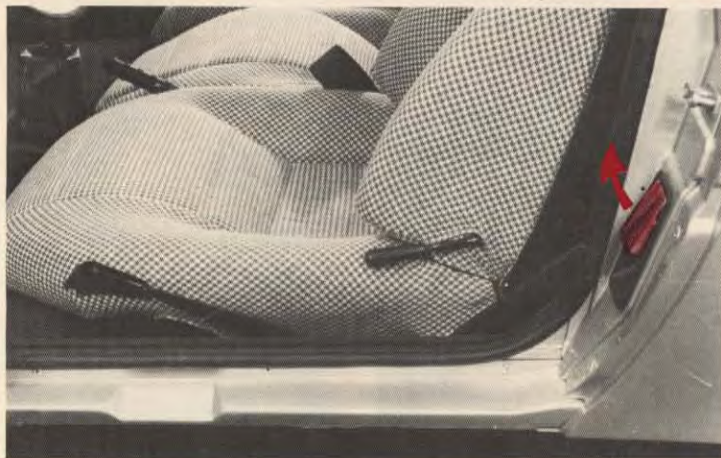
Lunette arrière

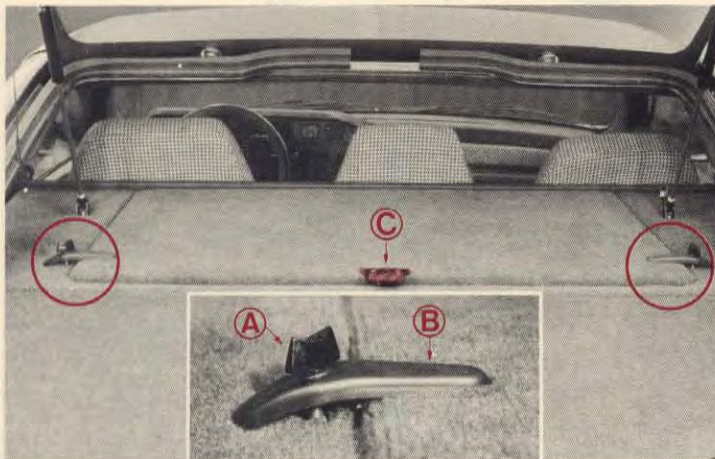
Ouverture :

Tirer à fond le levier de commande placé à l'arrière de la baie de porte gauche, l'ouverture est automatique.

Fermeture :

Abaisser la lunette et appuyer fortement et simultanément à l'aplomb des 2 verrous situés au bas de la lunette.





Capot moteur

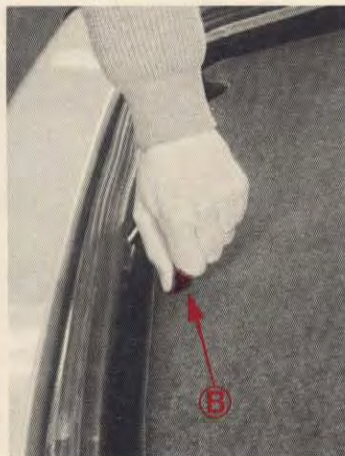
La lunette arrière étant ouverte.

Ouverture

- Décrocher les 2 cordons du cache-bagages.
- Desserrer les 2 vis (A).
- Faire pivoter les 2 brides (B).
- Dégager le capot moteur en tirant vers le haut la languette (C).

Fermeture

- Engager d'abord les 2 pattes d'ancrage avant.
- Rabattre le capot.
- Remettre les brides (B) en place et serrer les vis (A) sans effort excessif.
- Accrocher les 2 cordons du cache-bagages.



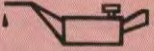





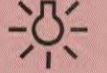
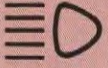










Cache-bagages

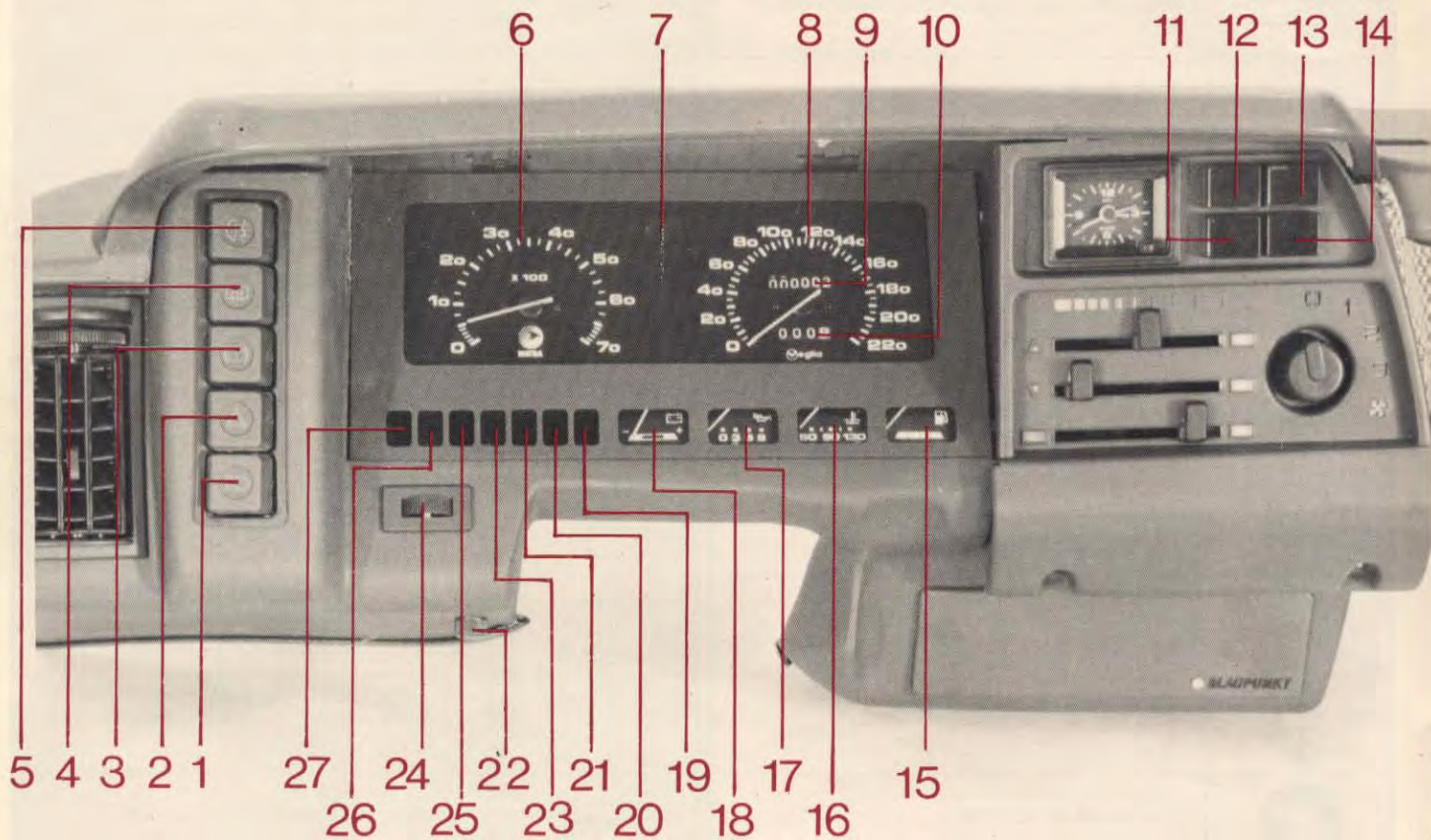
Son ouverture et sa fermeture sont synchronisées avec l'ouverture et la fermeture de la lunette AR.

Il peut être rabattu contre la tôle du coffre en désaccouplant les 2 cordons (A), le reliant à la lunette et en pressant la languette centrale (B).

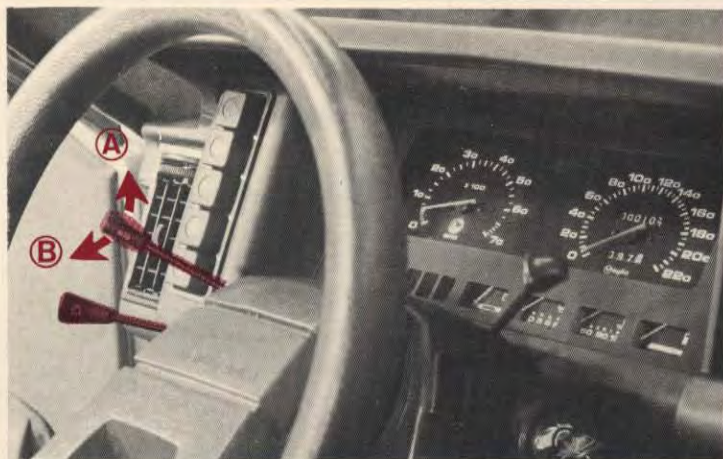
Bouchon d'essence

Ouvrir la grille sur le côté gauche pour accéder au bouchon.

	Témoin d'alerte de niveau d'huile moteur (12)		Interrupteur de signal de détresse Témoin de signal de détresse (26)
	Témoin de frein à main (13)		Interrupteur de la lunette AR dégivrante Témoin de la lunette AR dégivrante (14)
	Témoin de niveau de liquide frein (21) Témoin d'usure des plaquettes de frein Interrupteur de vérification de fonctionnement du témoin d'usure des plaquettes de frein		Interrupteur de feu AR de brouillard Témoin de feu AR de brouillard (11) (suivant modèle)
	Témoin des feux de position (27) Commande éclairage		Interrupteur de feux de complément route Témoin des feux de route (25) (suivant modèle)
	Témoin de l'indicateur de direction (7) Commande de l'indicateur de direction		Interrupteur des projecteurs de brouillard Témoin des projecteurs de brouillard (suivant modèle)
	Voltmètre de charge de la batterie Témoin de charge de la batterie. (19)		Témoin d'alerte de chute de dépression dans le circuit de commande (20) d'ouverture des phares (suivant modèle)
	Indicateur du niveau d'essence Témoin d'alerte mini d'essence (23)		Interrupteurs de commande de lève-glace électrique
	Indicateur de température d'eau		Commande essuie et lave-vitre AV
	Commande de starter (20)		Commande de l'avertisseur sonore



- 1 - Interrupteur de projecteurs de complément**
Fonctionnent uniquement en feux de route.
- 2 - Interrupteur des feux de détresse**
- 3 - Interrupteur de vérification de fonctionnement du témoin de niveau de liquide frein**
Une impulsion permet de vérifier le bon fonctionnement du témoin (21) le contact étant mis.
- 4 - Interrupteur de lunette AR dégivrante**
Étant donné la consommation importante de cet accessoire, il est conseillé de ne l'utiliser que momentanément, le moteur tournant.
- 5 - Interrupteur de feu AR de brouillard**
Fonctionne uniquement avec les feux de croisement.
- 6 - Compte-tours**
- 7 - Témoin de l'indicateur de direction et de feux de détresse**
Le clignotement rapide, la fixité ou l'extinction du témoin signale une anomalie de fonctionnement qui peut-être une lampe grillée.
- 8 - Indicateur de vitesse**
- 9 - Totalisateur kilométrique**
- 10 - Compteur kilométrique journalier**
- 11 - Témoin de feu de brouillard AR**
- 12 - Témoin de niveau d'huile moteur**
Moteur tournant, le clignotement de ce témoin signale un manque d'huile dans le circuit de graissage du moteur.
- 13 - Témoin de frein à main**
Il s'allume lorsque le frein à main est serré, le contact étant mis.
- 14 - Témoin de lunette AR dégivrante**
- 15 - Jauge à essence**
Le réservoir contient 53 litres.
- 16 - Indicateur de température d'eau**
- 17 - Indicateur de pression d'huile**
- 18 - Indicateur de charge de batterie**
L'aiguille doit se maintenir dans la zone centrale (moteur tournant)
- 19 - Témoin de charge de la batterie**
Ce témoin doit s'éteindre dès que le moteur tourne.
Son allumage, moteur tournant indique que l'alternateur ne charge plus la batterie. Surveiller attentivement la température d'eau pour le cas où il y aurait rupture de la courroie d'alternateur et de pompe à eau. Faire examiner le plus rapidement possible le circuit de charge.
- 20 - Témoin de starter (suivant modèle)**
- 21 - Témoin de niveau de liquide de frein-témoin d'usure des plaquettes de frein**
Il s'allume lorsque :
— le niveau de liquide de frein est dangereusement bas
— les plaquettes de frein de l'essieu AV ou AR atteignent un degré d'usure nécessitant leur remplacement.
- 22 - Mise à zéro du compteur journalier**
- 23 - Témoin de bas niveau d'essence**
S'allume lorsqu'il ne reste qu'environ 6 litres dans le réservoir.
- 24 - Rhéostat d'éclairage de combiné**
Agir sur la molette pour faire varier l'intensité d'éclairage du combiné — un échauffement de la molette est un phénomène normal.
- 25 - Témoin des projecteurs de route**
- 26 - Témoin des feux de détresse**
- 27 - Témoin d'éclairage général.**



Commande d'éclairage et de signalisation

Le combinateur est situé à gauche sous le volant.
Repère O apparent sur la manette — feux éteints.

Utilisation en agglomération - Repère 1 apparent

A - Feux de position

B - Feux de croisement

Utilisation sur route — Repère 2 apparent

A - Feux de croisement

B - Feux de route

Appels optiques

Tirer la manette vers le volant et relâcher : appel sur les projecteurs de complément.

Une tirette de secours (A) permet l'ouverture des phares en cas d'absence de dépression dans le circuit pneumatique de commande d'ouverture et de fermeture.



Avertisseur sonore

Appuyer en bout et dans l'axe de la manette d'éclairage.

Indicateur de direction

Manette levée à fond : clignotement des feux à droite.

Manette baissée à fond : clignotement des feux à gauche. La manette se remet automatiquement à 0 lorsque le volant est ramené en ligne droite.

Position route

La manette partiellement levée ou baissée permet de signaler les manœuvres de dépassement. Son retour est automatique dès qu'elle est relâchée.



Commande d'essuie et lave-vitre AV

La manette est située à droite du volant.

Positions A - arrêt

B - balayage lent

C - balayage rapide

N'utiliser cette position que lorsque le pare-brise est très mouillé.

D - balayage intermittent

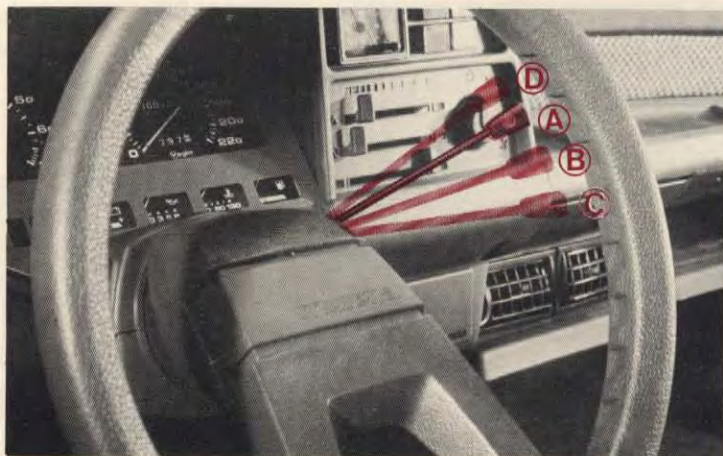
Il cesse dès que la manette est relâchée.

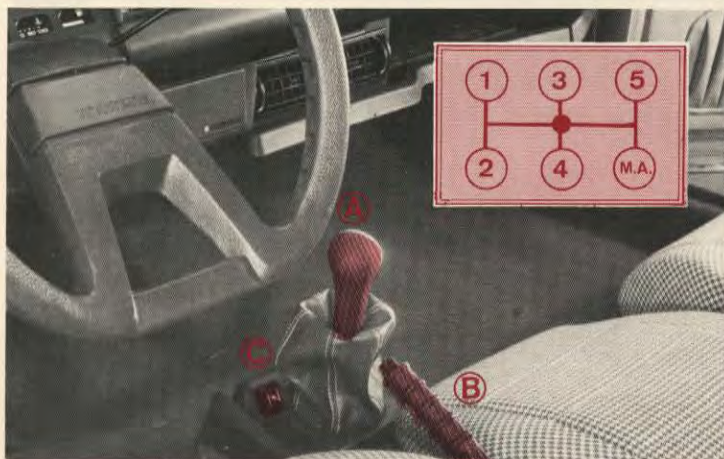
Battement cadencé de l'essuie-vitre. Pour obtenir un battement automatique de l'essuie vitre toutes les 5 à 6 secondes ne relâcher la manette dans cette position qu'après un aller et retour complet des balais d'essuie-vitre.

Arrêt : passer momentanément sur la position B, ou C, ou refaire un aller et retour complet sur la position D.

Lave-glace électrique AV

Il peut-être utilisé dans les 4 positions en tirant la manette.





Levier de changement de vitesses (A)

Les 5 rapports AV sont synchronisés.

Pour enclencher la marche AR, il faut enfoncer le levier vers le plancher.

Levier de frein à main (B)

Serrage

Appuyer sur la pédale de frein et tirer le levier vers le haut sans effort excessif.

Le témoin de frein à main doit s'allumer lorsque le contact est mis.

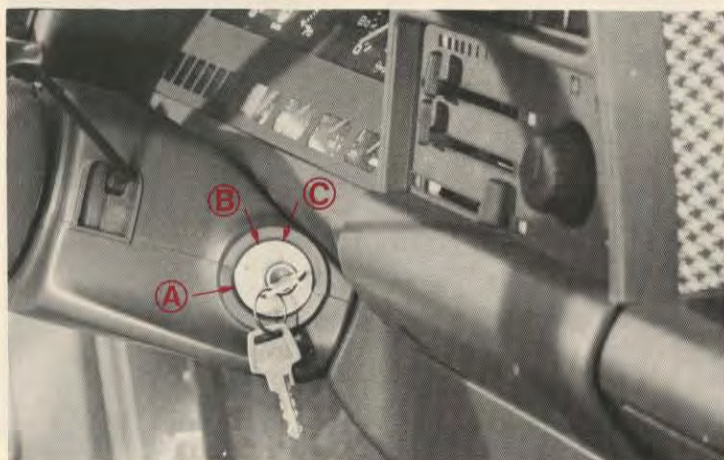
Desserrage

Tirer vers le haut en enfonçant le bouton placé en bout du levier pour déverrouiller le cliquet, puis ramener le levier à fond vers le bas.

Le témoin de frein à main doit s'éteindre.

Starter (C)

Ne l'utiliser que moteur froid.



Dispositif antivol

A - position « STOP »

contact coupé, direction bloquée, la clé peut être retirée.

B - position « MARCHÉ »

allumage uniquement, la clé ne peut pas être retirée.

C - position « START »

mise en circuit du démarreur.

Dès que l'on relâche la clé, elle revient d'elle-même à la position marche.

En cas de difficultés pour tourner la clé, manœuvrer le volant pour faciliter le déverrouillage.

ATTENTION : Ne retirer la clé qu'après l'arrêt de la voiture.

Contacteur de démarrage

Situé à droite de la colonne de direction.

La clé du contacteur commande :

- le déverrouillage de la direction
- le contact moteur
- le démarreur

Mise en marche du moteur

Moteur froid

S'assurer que le levier de changement de vitesses est au point mort.

Tirer plus ou moins la commande de starter suivant la température extérieure.

La tirer à fond dès que la température est inférieure à + 15°.

Tourner la clé de contact.

Le témoin de charge de la batterie et le témoin de niveau d'huile doivent s'allumer.

Continuer à tourner la clé pour actionner le démarreur.

Dès que le moteur tourne, relâcher la clé, qui revient à la position contact.

Les témoins de charge et de niveau d'huile doivent s'éteindre.

Après 2 ou 3 minutes de fonctionnement repousser progressivement la commande de starter.

Tableau de rodage

De 0 à 1000 km ne pas dépasser 3 500 tr/mn.

De 1000 à 1500 km ne pas dépasser 4 000 tr/mn.

De 1500 à 4000 km ne pas dépasser 5 000 tr/mn.

A ce stade du rodage on peut accélérer l'allure jusqu'à la vitesse maximale en agissant progressivement.

Moteur chaud

Ne pas tirer sur le starter mais appuyer à mi-course sur la pédale d'accélérateur.

Mettre le contact et actionner le démarreur.

Relâcher l'accélérateur dès que le moteur tourne.

Important

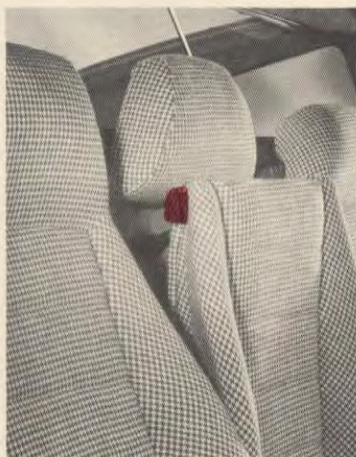
Ne jamais rouler moteur arrêté (dans une descente par exemple) l'assistance du servo-frein ne remplissant plus son rôle.

Lors d'un remorquage tenir compte de ce fait, il sera nécessaire d'exercer un effort important sur la pédale de frein pour obtenir un freinage moyen.



Siège conducteur

- Réglage longitudinal : lever la manette (A) et faire coulisser le siège
- Réglage de l'inclinaison du dossier : lever la manette (B) et pousser le dossier avec le dos jusqu'à l'inclinaison souhaitée.



Siège passager central

Le dossier peut être basculé vers l'avant pour servir d'accoudoir et de surface de rangement.

Pour le rabattre, appuyer sur le bouton (A), le basculer et faire pivoter son appui-tête.

ATTENTION :

Dossier rabattu, il est **OBLIGATOIRE** de faire pivoter son appui-tête pour améliorer la visibilité vers l'arrière et pour masquer le doigt de verrouillage; celui-ci pouvant être dangereux en cas de choc.

Ceintures de sécurité

Le siège conducteur et les 2 sièges passagers sont munis de ceintures 3 points avec enrouleur à inertie.

Ce système permet aux occupants des sièges de rester libres de tout mouvement du buste durant la marche normale du véhicule malgré la présence du point d'attache supérieur qui libère ou rappelle la longueur de sangle nécessaire à ces mouvements.

Une manœuvre rapide du véhicule (freinage ou virage) ou un choc provoque le blocage instantané du système de déroulement de la ceinture immobilisant l'occupant du siège dans la position où il se trouve.

Bouclage

Prendre l'extrémité de la ceinture fixée derrière les sièges et enclencher son pêne dans la boucle située à droite du siège gauche et du siège central et à gauche du siège droit.

Débouclage

Appuyer sur le bouton de couleur rouge situé sur le boîtier.

Important

Après un accident, faire procéder au remplacement des ceintures utilisées au moment du choc.

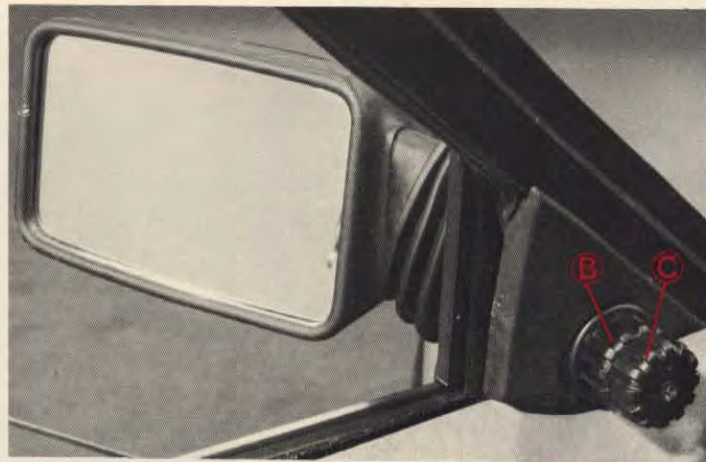
Rétroviseurs

Intérieur. Il est à 2 positions : jour et nuit. Le changement de position s'obtient en manœuvrant vers l'avant ou l'arrière la languette (A) située à la base du rétroviseur.

Son champ de vision est amélioré lorsque le dossier central est replié.

Extérieur. Les 2 rétroviseurs sont orientables de l'intérieur du véhicule.

- Pour le réglage vertical, agir sur la grosse molette (B).
- Pour le réglage latéral, agir sur la petite molette (C).



Chauffage - Désembuage - Dégivrage

L'**interrupteur 1** à quatre positions commande la soufflerie de climatiseur

Position 0 : Arrêt

Position 1 : Débit faible

Position 2 : Débit moyen

Position 3 : Débit fort

La **manette 2** dose le débit d'air sur le pare-brise

Vers Δ ouvert

Vers \square fermé.

Pour éviter tout risque d'embuage du pare-brise, il est conseillé de ne jamais fermer complètement cette manette, en été comme en hiver.

La **manette 3** dose le débit d'air sur les pieds

Vers ∇ ouvert

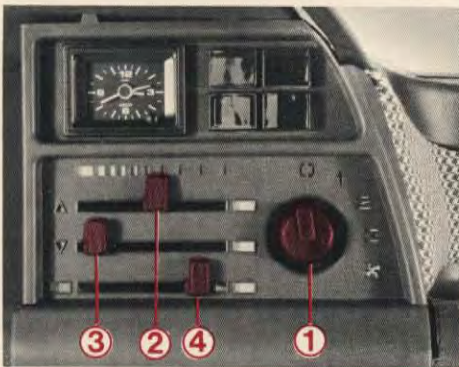
Vers \square fermé.

Pour accélérer le dégivrage du pare-brise, fermer momentanément cette manette.

La **manette 4** dose la température de l'air sortant du climatiseur.

Vers le repère rouge : plus chaud

Vers le repère bleu : plus froid



Aération

Ouvrir les bouches de ventilation orientables situées à gauche et au centre de la planche de bord.

Aérateur gauche

La molette du haut ouvre ou ferme l'aérateur.

Le bouton central oriente le flux d'air.

Aérateurs centraux

La molette latérale ouvre et ferme l'aérateur.

Le bouton central oriente le flux d'air.

Particularité

Afin d'éviter les variations de température d'habitacle consécutives aux changements d'allure du véhicule, le débit d'air dynamique est volontairement réduit. L'utilisation de la soufflerie en vitesse réduite (1 ou 2), assurant un débit d'air constant, permet de réguler avec beaucoup plus de précision la température intérieure du véhicule. Cette utilisation est valable pour obtenir du chauffage ou de la ventilation en air frais.

Éclairage intérieur

Plafonnier

Situé entre les 2 pare-soleil il s'allume à l'ouverture de l'une des portes et s'éteint automatiquement à sa fermeture. Pour l'allumer portes fermées, basculer l'interrupteur (A) vers l'avant.

Lecteur de cartes

Placé à côté du plafonnier il s'allume en basculant l'interrupteur (A) vers l'arrière.



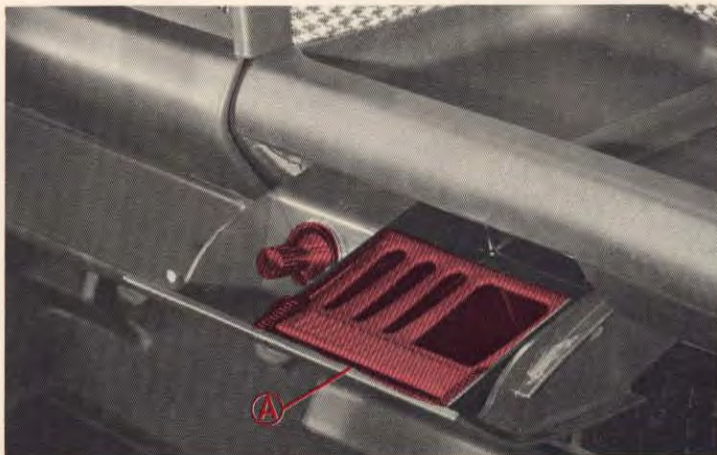
Cendrier

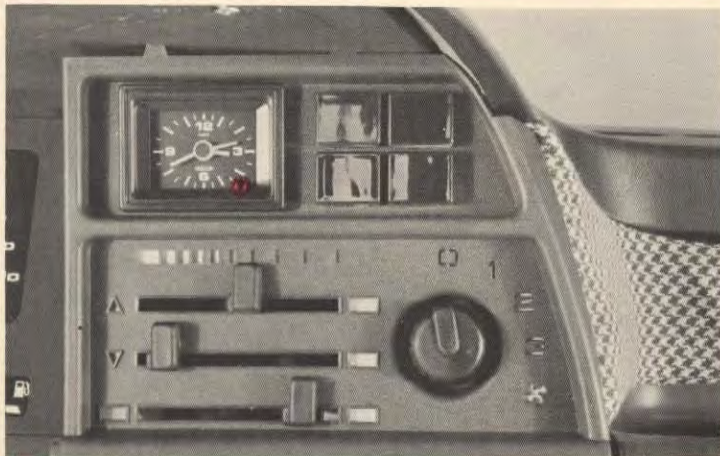
Pour extraire le boîtier intérieur, ouvrir le cendrier et tirer la grille (A) vers le haut.

Allume-cigares

Il est situé dans le cendrier.

Utilisation : l'enfoncer. Au bout de quelques secondes, il revient automatiquement en position d'utilisation.





Montre

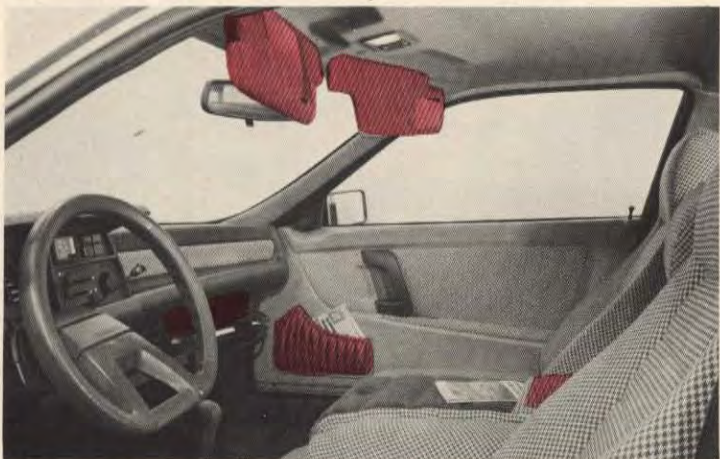
Mouvement à quartz.

Pour la remise à l'heure, appuyer sur le bouton et tourner les aiguilles.

Pré-équipement radio

Il comprend :

- Une antenne flexible et orientable.
- 2 Haut-parleurs placés à hauteur de la jambe droite du passager et de la jambe gauche du conducteur.
- Les connexions d'alimentation et de liaison.
- Un système d'antiparasitage.



Pare-soleil

Ils sont rabattables.

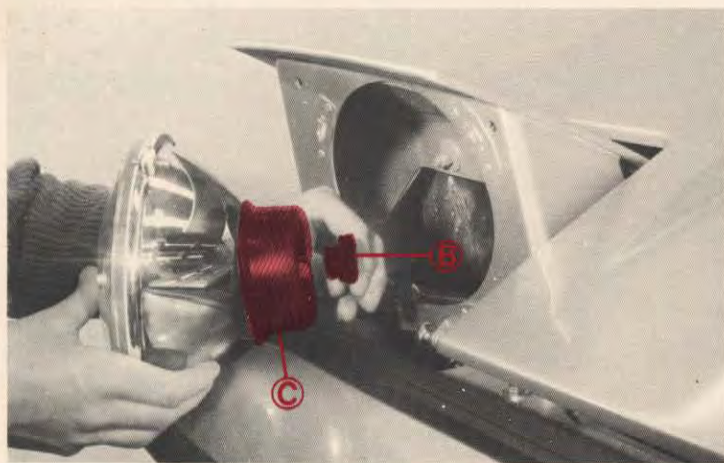
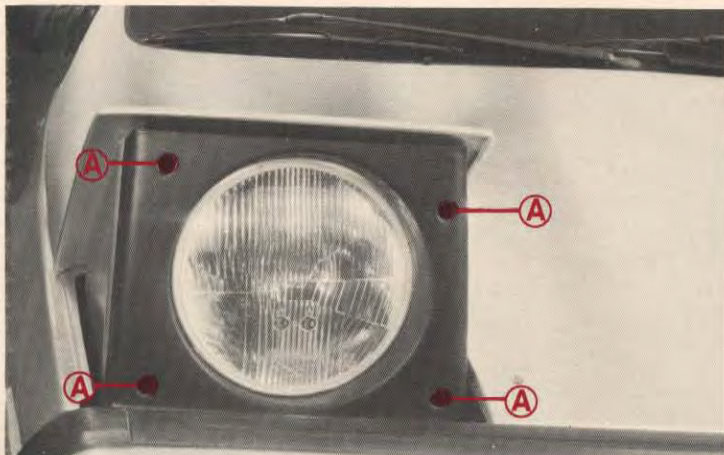
Le pare-soleil passager comporte un miroir de courtoisie. Le pare-soleil conducteur comporte une pochette.

Vide poches

Situés sous la planche de bord à droite, dans les portes et sur le dossier rabattu du siège central.

ENTRETIEN





Phares

Ouverture des phares

- Contact coupé, allumer et éteindre les feux de croisement pour annuler la réserve de dépression en ouvrant et fermant les phares.
- Lorsque les phares restent immobiles, allumer les feux de croisement et soulever complètement les phares à la main.
- Éteindre les feux de croisement.

Remplacement des lampes

IMPORTANT : Évitez tout contact des doigts avec le verre de la lampe neuve, si il y a eu contact, nettoyer immédiatement le verre avec de l'alcool.

- Déposer l'enjoliveur de phare après avoir déposé ses 4 vis de fixation (A).
- Tourner le bloc optique vers la gauche et le tirer.
- Débrancher le connecteur de la lampe (B).
- Retirer le caoutchouc d'étanchéité (C).
- Dégrafer le ressort et tirer la lampe.
- Procéder au remontage en procédant dans l'ordre inverse.

Projecteurs longue-portée

Déposer l'écran de feux AV maintenu par 5 vis (A).
Dévisser les 2 vis de fixation (B) de l'entourage du projecteur et le basculer vers l'AV.

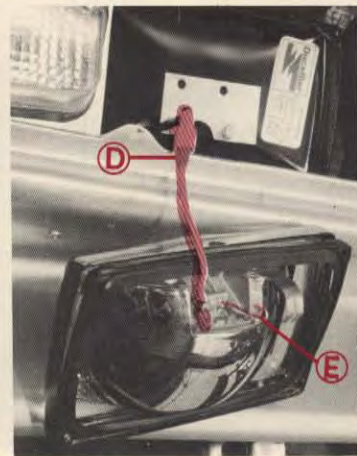
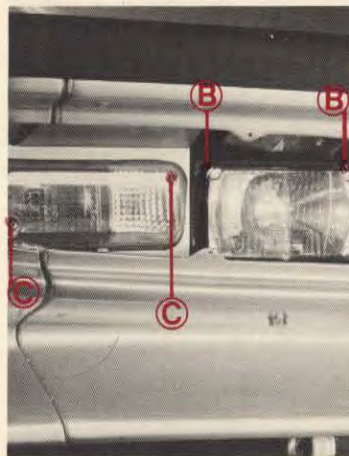
Déconnecter le fil d'alimentation (D).

Décrocher l'agrafe (E) et sortir l'ampoule.

Au remontage veiller à l'orientation de la lampe dont l'embase porte sur une échancrure carrée d'un côté et ronde de l'autre.

ATTENTION : Ne pas couper le fil de l'ampoule lors du remontage de l'agrafe.

Ne pas toucher le verre de l'ampoule avec les doigts.



Feux de position et clignotant AV.

Déposer l'écran de feux AV maintenu par 5 vis (A).
Dévisser les 2 vis de fixation (C) du boîtier translucide et le déposer.

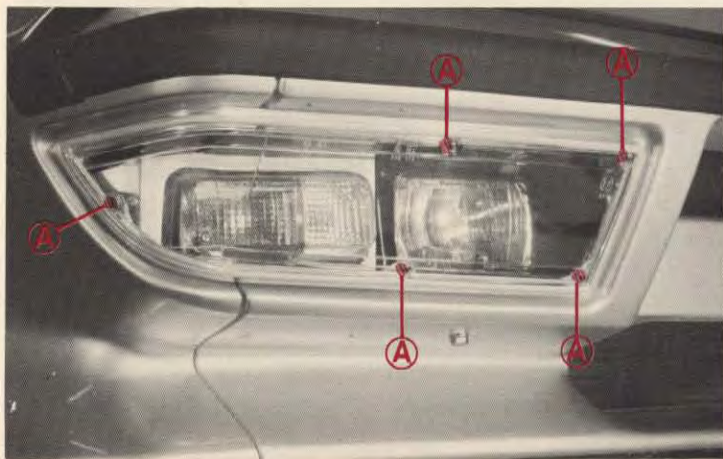
Remplacer la lampe défectueuse :

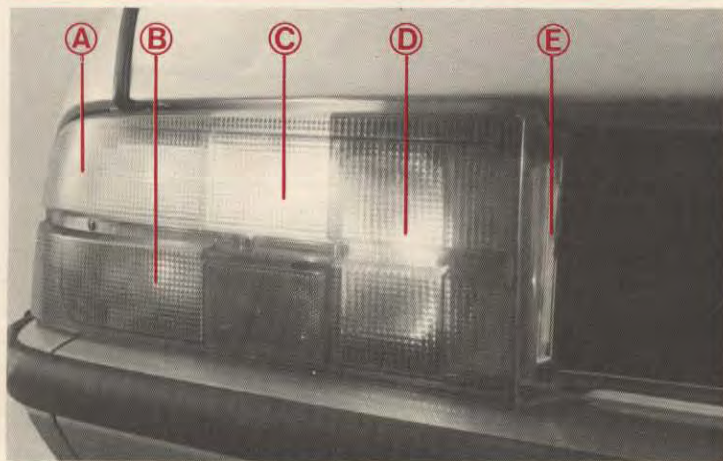
- Feu de position 5 W.
- Clignotant 21 W.

Au remontage serrer les vis modérément en veillant à bien faire plaquer le joint d'étanchéité.

Répétiteurs de clignotants d'aile AV

- Extraire le répétiteur en le tirant.
- Retirer le capuchon AR.
- Extraire le porte-lampe.
- Changer l'ampoule.
- Au remontage, veiller au bon clipsage du fil de masse sous le caoutchouc.





Feux arrières

Déposer l'écran maintenu par 3 vis cruciformes.

Le boîtier est composé de :

A - Feu clignotant 21 W.

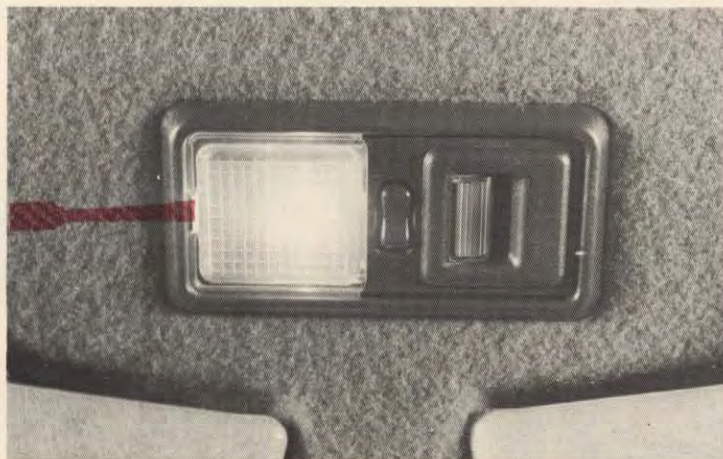
B - Feu de position : 5 W - feu de stop : 21 W.

C - Feu de recul : 21 W.

D - Feu de brouillard AR : 21 W (suivant modèle).

E - Eclairer de plaque de police : 5 W.

Au remontage serrer les vis modérément et veiller au bon placage du joint d'étanchéité.



Plafonnier - Lecteur de cartes

Extraire l'écran plastique en insérant un petit tournevis dans l'encoche et faire lever.

Le remettre en place par une simple pression.

Huile moteur

Entre chaque vidange, il est nécessaire de vérifier et de compléter éventuellement le niveau d'huile.

Le niveau doit toujours être maintenu entre les repères mini et maxi gradués sur la jauge.

La vérification du niveau d'huile s'effectue :

- Voiture horizontale.
- Moteur arrêté depuis au moins 10 mn.

Jauge électronique de niveau d'huile

Le contrôle automatique du niveau d'huile moteur s'effectue par l'intermédiaire de la jauge électronique (A), véhicule à l'arrêt sur un terrain plat et horizontal, le contact étant mis.

Le clignotement permanent du témoin (B) moteur tournant prévient l'utilisateur lorsque le niveau d'huile moteur devient insuffisant dans le carter.

Il sera alors nécessaire de procéder à un complément d'huile.

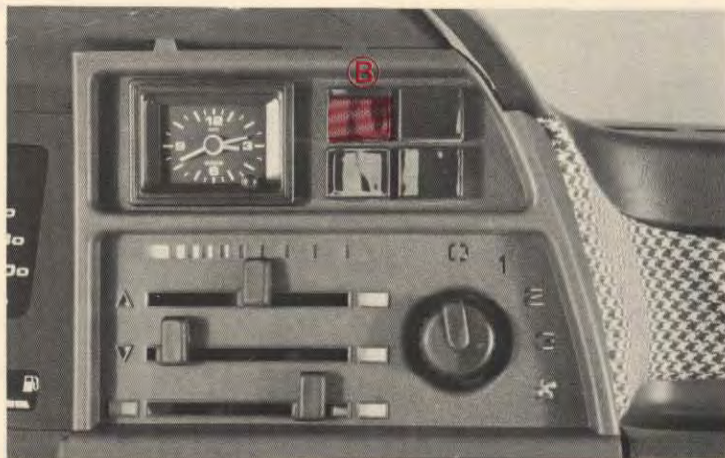
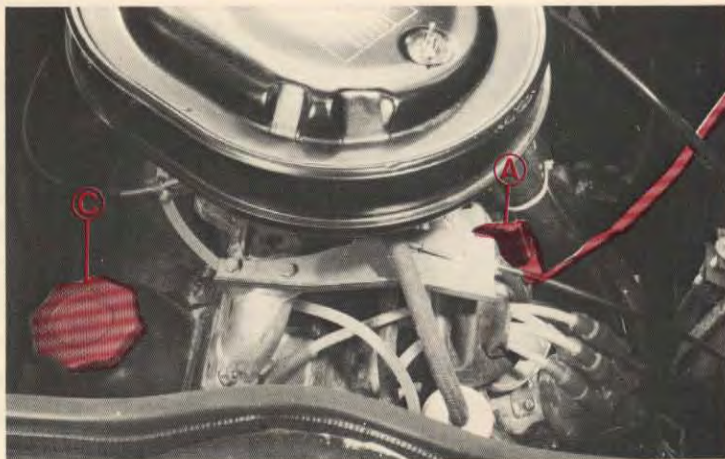
Moteur tournant, une pression d'huile insuffisante est signalée par le manomètre du tableau de bord.

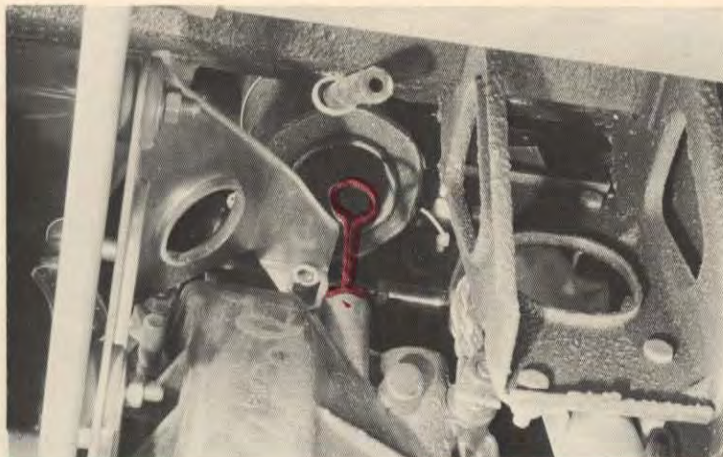
Remarque : Dès le contact mis l'absence ou la présence temporaire du clignotement du témoin d'alerte est un phénomène normal.

Utilisation de la jauge électronique de niveau d'huile (pour complément ou remplissage d'huile).

- Compléter le niveau par l'orifice de remplissage (C).
- Vérifier le niveau à l'aide de la jauge (repère maxi) en l'utilisant comme une jauge classique.

IMPORTANT : Prendre soin de ne pas heurter son extrémité lors des manipulations.





Huile de boîte de vitesses et pont

La vérification du niveau d'huile de boîte de vitesses et du pont s'effectue à l'aide de la jauge située sur le carter de pont.

Le niveau doit toujours être maintenu entre les repères mini et maxi gradués sur la jauge, véhicule arrêté depuis 30 minutes.



Batterie

Le niveau d'électrolyte mesuré à froid doit se situer à 1 cm maximum au-dessus des plaques. Ne faire l'appoint qu'avec de l'eau distillée.

En hiver maintenir la batterie bien chargée pour la protéger contre le gel.

Attention : La voiture étant équipée d'un alternateur, avant la mise en charge de la batterie débrancher les 2 cosses, en commençant par la négative.

IMPORTANT : Nettoyer périodiquement les bornes de batterie et l'intérieur des cosses avec de la toile émeri fine; après remontage enduire les cosses de graisse de vaseline.

Liquide hydraulique des freins et de l'embrayage

Ne jamais laisser le niveau descendre en dessous du repère « Minimum » indiqué sur le réservoir et signalé par le témoin. Pour les appoints ou la vidange n'employer que du Lockheed 55 Dow Chemical.

Liquide de refroidissement

Toute consommation d'eau notable est un phénomène anormal.

Le moteur étant froid, le niveau du liquide doit être situé entre les repères mini et maxi gravés sur le vase d'expansion situé dans le compartiment moteur (à gauche).

Le complément de liquide doit être fait dans le vase d'expansion.

Si le niveau descend sous le repère mini, faire vérifier l'étanchéité générale du circuit de refroidissement par un Point Service TALBOT qui, après vérification, rétablira le niveau normal.

Au début de chaque hiver faire vérifier et rétablir par un Point Service TALBOT la densité du liquide de refroidissement.



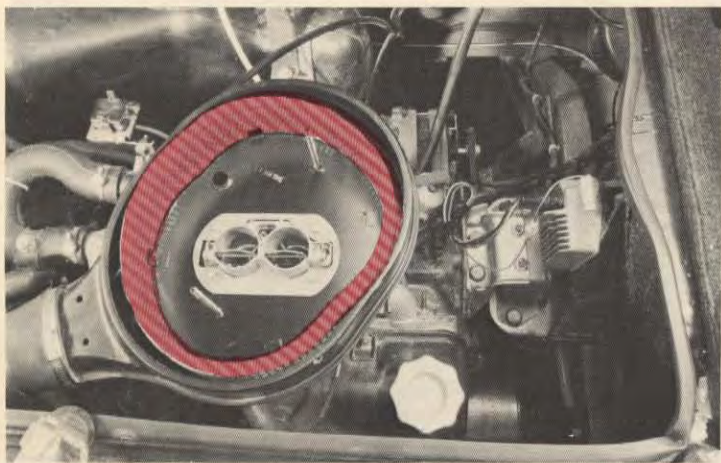
Lave - vitre

Il est situé dans le compartiment avant.

En été remplir le réservoir avec de l'eau additionnée d'une faible dose d'un produit mouillant genre Teepol.

En hiver remplir le réservoir avec du liquide incongelable vendu dans nos Points Service.



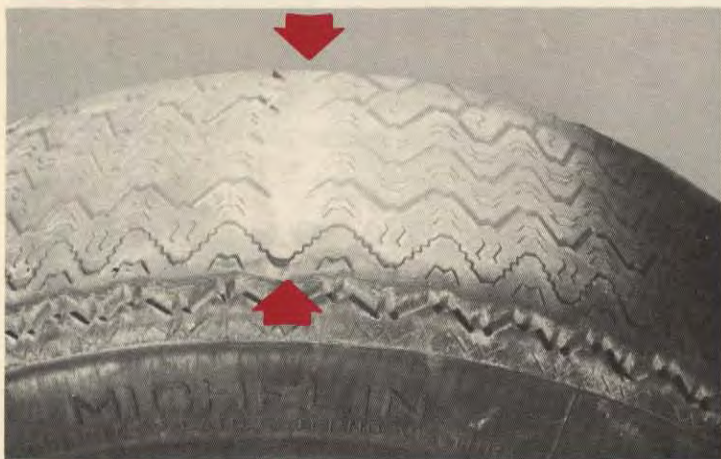


Filtere à air

Faire remplacer la cartouche tous les 15000 km, ou plus souvent en cas d'utilisation intensive sur routes poussiéreuses.

Ventilateur électrique

Le ventilateur électrique se met automatiquement en marche lorsque la température du radiateur atteint 95°. Ne pas approcher les mains de ses pales lorsque le contact est mis le moteur étant chaud.



Indicateur d'usure des pneumatiques

Cet indicateur est constitué par des surépaisseurs de gomme incorporées dans le fond des sculptures et placées à intervalles réguliers.

Lorsque ces témoins, disposés transversalement viennent affleurer la bande de roulement, formant des zones lisses, procéder à l'échange des pneumatiques.

Roue de secours

Placée dans le compartiment avant. La roue de secours est équipée d'une jante en acier de 13" avec un pneumatique Michelin XVS.

Sa pression de gonflage est majorée pour permettre son utilisation momentanée sur l'essieu AR.

Cric et démonte-roue

Ils sont situés dans le compartiment avant sous la roue de secours.

Pour ranger le cric, il est nécessaire de le baisser à fond.

Remplacement d'une roue

Serrer le frein à main et engager la 1^{ère} vitesse.

Retirer les capuchons de vis de roue.

A l'aide de la manivelle du cric débloquer les 4 vis de la roue en dirigeant l'effort vers le haut.

Engager à fond la glissière de la tête de cric dans le support ménagé sous le côté de la voiture à l'aplomb de la palette de porte.

La glissière de tête de cric étant soudée à 45° il est normal que le cric soit en biais par rapport à la voiture.

Engager les ergots de la manivelle dans la fourche d'entraînement du cric et lever suffisamment la voiture pour que les 2 roues du même côté quittent le sol. Remplacer la roue et serrer fortement les vis de fixation.

Descendre le cric et bloquer les vis de fixation à l'aide de la manivelle. Reposer les capuchons de vis de roue. **Dès que possible, faire vérifier la pression du gonflage de la nouvelle roue. Le contrôle de la pression s'effectue toujours à froid.**

S'il s'agit d'une roue AR, pour éviter de rouler trop longtemps avec des pneus dissymétriques, faire réparer et remonter la roue d'origine par la prochaine station service.

ATTENTION : En cas d'utilisation de la roue de secours sur l'essieu AR, ne pas dépasser 100 km/h.



Nettoyage extérieur

Laver la voiture en évitant de le faire en plein soleil. Détremper la boue en mouillant la caisse sans frotter, ceci afin d'éviter de la rayer.

A l'aide d'une éponge, laver à l'eau tiède additionnée d'un peu de détergent, l'éponge sera fréquemment nettoyée et rincée dans l'eau de lavage. Rincer abondamment.

A l'aide d'une peau de chamois mouillée et fréquemment essorée, essuyer la peinture, les vitres et les chromes.

Lors du nettoyage de la carrosserie par lavage mécanique, plaquer à l'aide de ruban adhésif les balais d'essuie-vitres et l'antenne radio.

Votre concessionnaire peut vous fournir des produits d'entretien spécialement étudiés pour votre véhicule, notamment des produits d'entretien et de nettoyage des vitres, des pare-chocs, de la peinture.

Pour éliminer les taches de goudron, employer le produit spécial vendu par votre concessionnaire ou à défaut de l'essence ou du white-spirit.

ATTENTION : Ne pas utiliser de solvants pour le nettoyage des écrans plastiques des feux.

Lavage du dessous de caisse

Laver périodiquement au jet le dessous de caisse, l'intérieur des ailes pour les débarrasser des dépôts de boue et de sel, particulièrement en hiver et plus fréquemment suivant les conditions et lieux d'utilisation lorsque :

- Le véhicule roule sur des routes salées ;
- Le véhicule réside en région côtière (air salin).

La partie inférieure des portières et des bas de caisse possède 2 trous pour l'évacuation de l'eau y pénétrant normalement par temps de pluie ou lors des lavages du véhicule. Il est recommandé de vérifier périodiquement que les trous ne soient pas obstrués pour que l'eau ne s'y accumule pas.

Nettoyage intérieur

Garniture plastique

A l'aide d'une éponge légèrement imprégnée d'eau savonneuse, frotter légèrement la garniture. Rincer l'éponge à l'eau claire et après essorage, éliminer toutes traces de savon.

Essuyer à la peau de chamois ou au chiffon.

Eviter de mouiller abondamment les coutures.

Il existe également dans le commerce des produits d'entretien spécialement étudiés pour le nettoyage des plastiques.

Garniture drap

Pour un ravivage général, utiliser les produits moussants du commerce.

Après avoir dépoussiéré, étendre la mousse uniformément sur la surface à nettoyer.

Enlever la mousse avec une brosse.

Si la surface à nettoyer est très sale, il peut être nécessaire de la frotter à la brosse.

Les taches localisées s'élimineront avec un tampon de tissu de coton blanc imbibé de trichloréthane.

ATTENTION : N'employer ni trichloréthane ni trichloréthylène sur les garnissages plastiques et sur les sangles des ceintures de sécurité.

Immobilisation prolongée du véhicule

- Nettoyer et sécher la voiture avant de la rentrer dans le garage.
- Enduire la carrosserie de cire liquide vendue dans nos Points Service.
- Le local devra être aéré (fenêtre entrouverte).
- Laisser une glace du véhicule légèrement ouverte.
- Les housses plastiques ou imperméables enveloppant entièrement la carrosserie sont déconseillées.

Protection du châssis

La Murena est protégée de la corrosion par un procédé appliqué pour la 1^{ère} fois au monde sur une automobile : Le zingage par galvanisation à chaud. Cette protection pratiquement inaltérable dans le temps, recouvre toutes les surfaces de tôle, y compris celles enfermées dans des corps creux.

Protection de la carrosserie

Les panneaux d'habillage de la carrosserie étant réalisés dans un composite résine polyester armé de fibres de verre, ils sont insensibles aux agents corrosifs qui provoquent habituellement l'oxydation des carrosseries réalisées en tôle d'acier.

La Murena bénéficie, comme tous les modèles TALBOT, de la garantie anti-corrosion de 6 ans.

**QUELQUES
OPÉRATIONS D'ATELIER**



Le réglage des carburateurs ne peut dans le cadre des réglementations anti-pollution être effectué que par un opérateur professionnel (notamment les membres du réseau TALBOT).

En conséquence, il est recommandé aux usagers non professionnels de ne pas toucher à ces réglages, toute intervention de leur part engageant leur propre responsabilité.

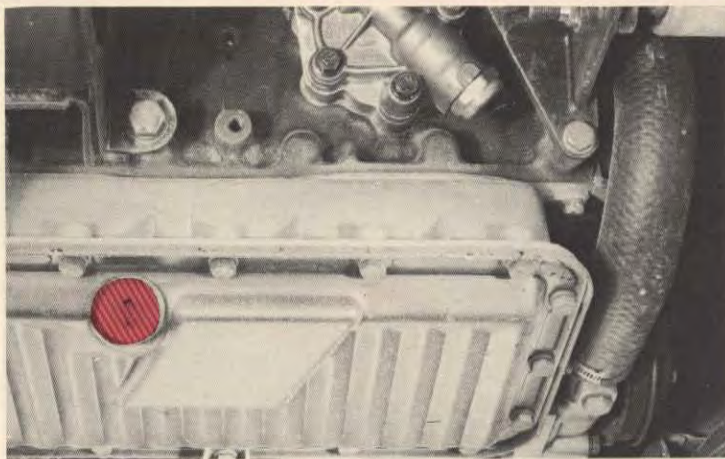
Vidange moteur

Effectuer cette opération le moteur étant chaud.

Dévisser le bouchon (A) (clé 6 pans de 12 mm) en prenant garde aux projections d'huile chaude.

Laisser égoutter au moins 5 minutes, refermer le bouchon après avoir remplacé son joint si nécessaire.

Important : En cas d'immobilisation prolongée du véhicule supérieure à 6 mois, il sera nécessaire de remplacer l'huile moteur avant la remise en fonctionnement du véhicule.



Remplacement du filtre à huile

Ce filtre doit être changé tous les 15 000 km.

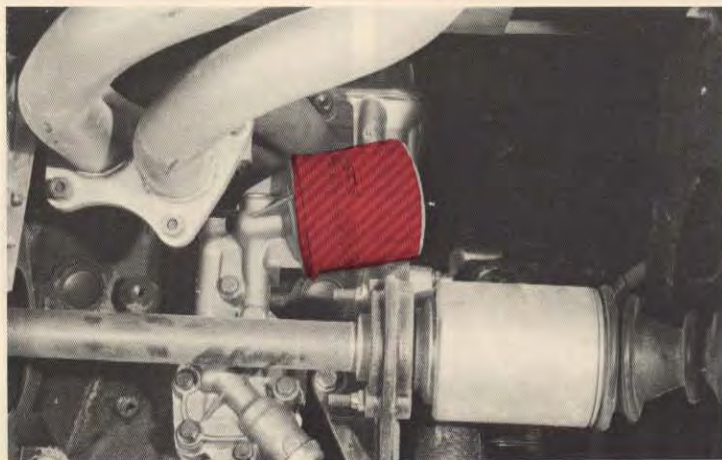
Important : N'utilisez que les cartouches d'origine.

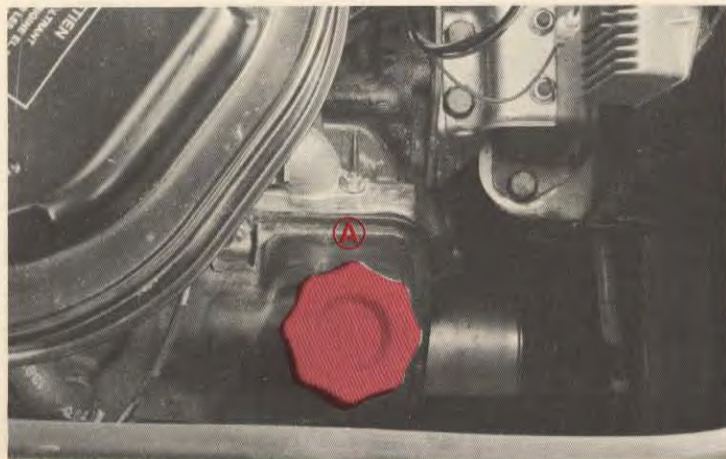
Desserrer la cartouche à l'aide d'une clé à angle ou d'un outil approprié.

Se conformer aux prescriptions portées sur la cartouche.
Huiler le joint (huile moteur).

Visser le filtre jusqu'à venir en contact avec la face d'appui.

Serrer ensuite de 3/4 tour à la main ou à l'aide d'un outil approprié.





Remplissage d'huile moteur

Après vidange, verser 3 litres d'huile par l'orifice A.

Après un remplacement de filtre à huile, faire tourner le moteur pendant quelques secondes.

Arrêter le moteur et compléter le niveau, la cartouche neuve ayant absorbé 0,3 litre environ.

Vérifier l'étanchéité du filtre et du bouchon de vidange.



Vidange boîte de vitesses et pont

Effectuer cette opération sur un sol plat et horizontal.

La boîte de vitesse étant chaude.

- A l'aide d'une clé plate, déposer les 2 bouchons (A).
- Laisser égoutter quelques minutes.
- Remonter les bouchons après avoir changé leur joint si nécessaire.
- Remplir par l'orifice (B) après avoir retiré le protecteur plastique (capacité totale : 1,3 litre, volume de vidange 1,1 litre).
- Contrôler le niveau à l'aide de la jauge (C).
- Après quelques kilomètres contrôler l'étanchéité des bouchons.

Appoint du liquide de refroidissement

Le moteur étant froid, le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion doit toujours être situé entre les repères « mini » et « maxi ».

Si un complément de liquide s'impose, compléter avec un mélange eau + antigel pour rétablir le niveau dans le vase.

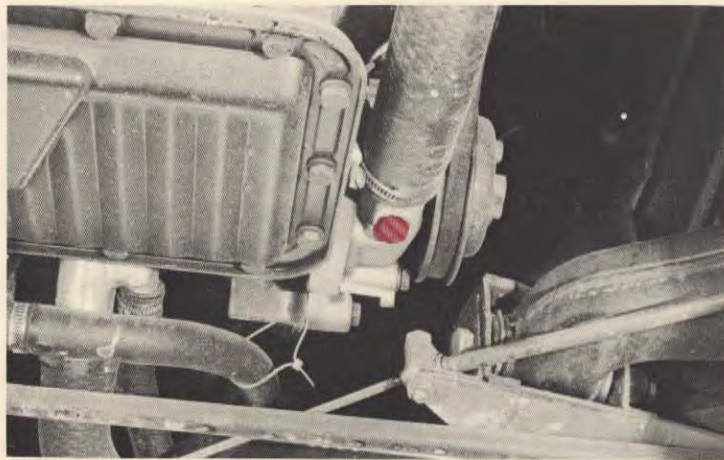
Attention : Ne pas ouvrir le bouchon du vase lorsque le moteur est chaud afin d'éviter les risques de brûlure.

L'orifice de vidange du circuit est situé sous la pompe à eau.

Liquide de refroidissement

Est constitué d'un mélange assurant la protection contre le gel jusqu'à -17°C .

Au début de chaque hiver, faire contrôler et rétablir si nécessaire par un Point Service TALBOT la densité du liquide de refroidissement.



Refroidissement

Nettoyage extérieur du radiateur

Le faisceau peut être débarrassé des insectes qui freinent la circulation de l'air par soufflage à l'air comprimé dirigé de la face AR du faisceau vers l'AV.

Détartrage du radiateur

Il est préférable pour cette opération d'avoir recours à un Point Service qui dispose des produits convenables pour le détartrage et la passivation qui doit nécessairement clore cette opération.

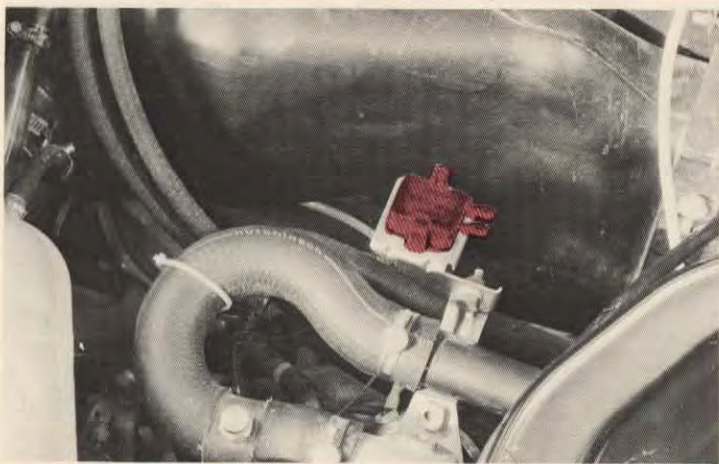
Vérification des durites et des tubes de caoutchouc

Une fois par an, il est bon d'examiner l'état des durites (refroidissement, chauffage) et tube de caoutchouc (tubes de dépression) et de faire procéder à leur remplacement si des amorces de craquelures par vieillissement apparaissent.

Graissages divers

Tous les 15 000 km, huiler (huile de vaseline) :

- Les commandes d'accélérateur et de starter.
- Les articulations des pédales de frein et d'embrayage.
- Les rotules de commande des vitesses.
- Les charnières de portes, capot AV, lunette.
- Les tirants de portes.
- Le renvoi de la commande de servo-frein.



Prise de diagnostic électronique

Le véhicule est équipé d'un réseau de contrôle qui converge vers la prise de diagnostic située dans le compartiment moteur.

Ce système permet, à l'aide d'un banc électronique, un contrôle très rapide des caractéristiques des circuits d'allumage du moteur et de charge de la batterie.



Bougies

Remplacement

Cette opération est possible sous réserve :

- De ne monter que les bougies préconisées.
- De régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm en agissant sur l'électrode de masse.
- De faire prendre les premiers filets à la main.
- De ne les serrer qu'à 3 mdaN.

Important : Pour éviter de détériorer le conducteur carbone incorporé à l'intérieur du fil, ne débrancher le faisceau sur bougie en ne tirant que sur les embouts.

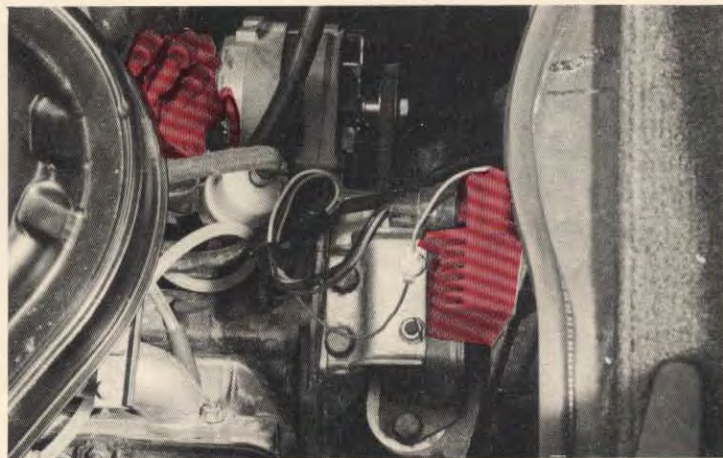
Allumage transistorisé

Le véhicule est équipé d'un système d'allumage transistorisé. Pour ce type d'allumage, le rupteur est remplacé par un déclencheur électro-magnétique qui ne demande ni réglage ni entretien.

Toute intervention relative au système d'allumage transistorisé doit être effectuée par un Point Service TALBOT.

Entretien : Les seules opérations possibles restent :

- La vérification de la portée du charbon central sur la languette du rotor,
- La lubrification du feutre central.



Culbuteurs

Pour régler les culbuteurs du cylindre N°	mettre en bascule les culbuteurs du cylindre
1	4
2	3
3	2
4	1

Réglage des culbuteurs

Outillage nécessaire :

Clé à culbuteur : Réf. P.D. 0016928200.

Déposer le filtre à air et le couvre-culbuteurs.

Mettre les soupapes d'un cylindre en bascule et régler les culbuteurs du cylindre symétrique.

Jeux des admissions : 0,25 }
Jeux des échappements : 0,30 } moteur froid

Tourner le moteur à l'aide d'une roue AR la 4^e étant enclenchée.



Freins

Disques

L'épaisseur initiale est de 10,9 mm.
L'épaisseur mini admissible est de 8,9 mm, en dessous de cette cote les disques doivent être changés impérativement.

Plaquettes AV

L'épaisseur initiale d'une plaquette neuve est de 14 mm (dont 9 mm de garnitures).

Le remplacement des plaquettes est impératif lorsque l'épaisseur atteint 7 mm (garniture et armature métallique comprise) sur la partie la plus mince.

Plaquettes AR

L'épaisseur initiale d'une plaquette neuve est de 14 mm (dont 9 mm de garnitures).

Le remplacement des plaquettes est impératif lorsque l'épaisseur atteint 7 mm (garniture et armature métallique comprise) sur la partie la plus mince.

Remplacement des plaquettes de frein

Le témoin lumineux (A) s'allumera :

1. En cours de freinage, lorsque le degré d'usure maximal sera atteint sur l'un ou l'autre essieu.
2. Dès le contact mis, lorsque le niveau de liquide de frein deviendra dangereusement bas.

Dans tous les cas, faire procéder rapidement par un Concessionnaire à la vérification du système de freinage.

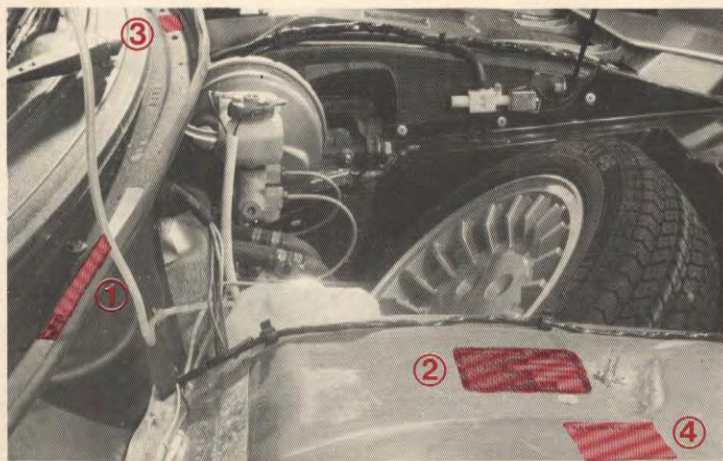
Pendant les 200 ou 300 km qui suivent un changement de plaquettes, il faut rôder les freins en les utilisant modérément.

Important

Il faut impérativement changer simultanément les 4 plaquettes d'un même essieu et n'utiliser qu'une des qualités préconisées par le constructeur.

CARACTÉRISTIQUES





Identification du véhicule

1 et 2 - N° d'ordre dans la série du type.

3 - N° d'enchaînement.

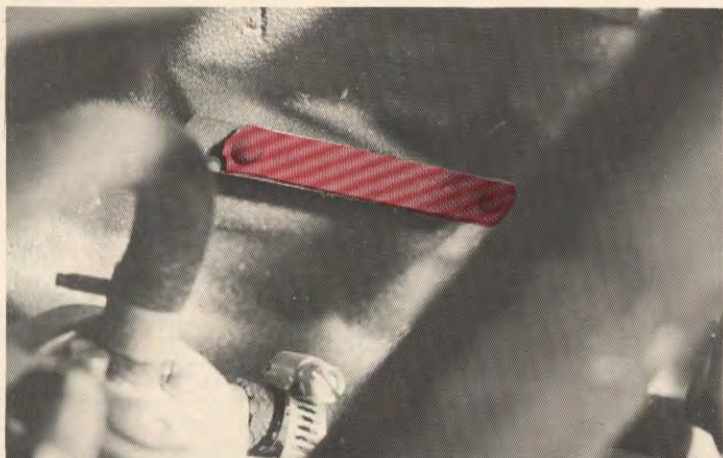
4 - N° d'identification de la peinture.

Nous vous conseillons de noter dès la prise en main de votre véhicule les références et indications concernant l'identification peinture de la caisse.

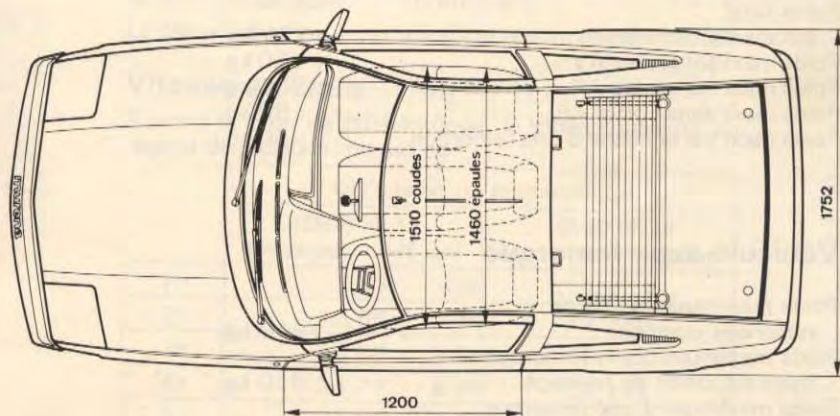
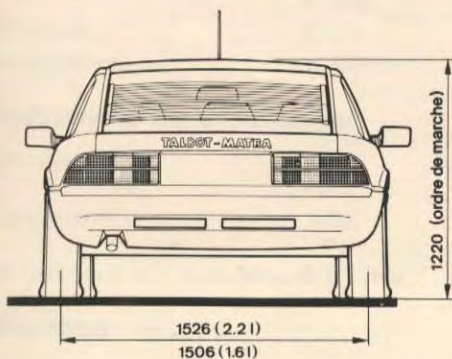
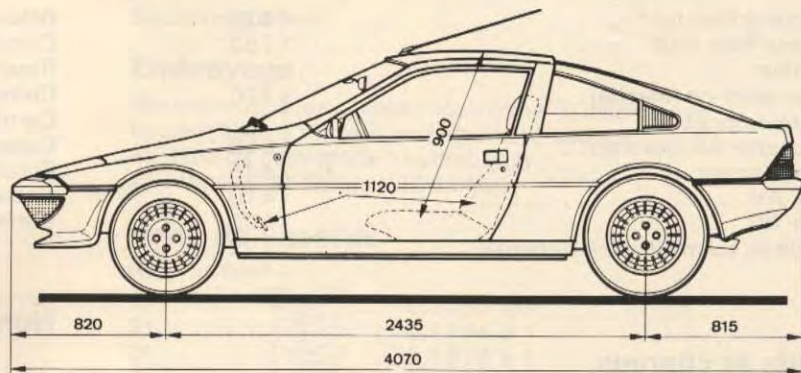
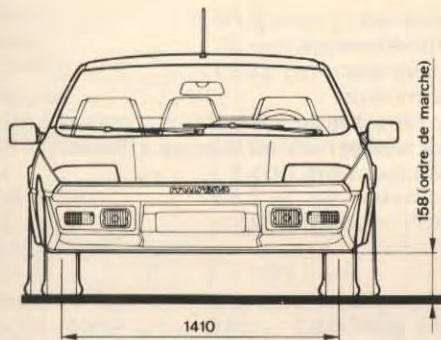
.....

.....

.....



N° du moteur



Dimensions en mm

Dimensions (mm)

Longueur hors tout	4070
Largeur hors tout	1752
Hauteur (en ordre de marche)	1220
Hauteur hors tout (lunette AR ouverte)	1650
Empattement	2435
Voie AV	1410
Voie AR	1506
Garde au sol minimale (en charge)	122

Poids et charges

Poids à vide (en ordre de marche)	1000 kg
Poids total autorisé en charge	1260 kg
Poids maxi sur essieu AV	560 kg
Poids maxi sur essieu AR	900 kg
Poids maxi dans coffre AR	60 kg
Poids maxi sur la flèche d'une remorque	50 kg

Véhicule avec remorque

Poids maximum en charge, remorque comprise	1910 kg
Poids maximum d'une remorque avec dispositif de freinage	650 kg
Poids maximum d'une remorque sans dispositif de freinage	450 kg

Contenances diverses mécaniques

Réservoir d'essence	53 l
Circuit de refroidissement	10,5 l
Réservoir de lave-glace	2,1 l
Carter d'huile moteur	3 l
Cartouche de filtre à huile	0,3 l
Capacité entre mini et maxi de la jauge à l'huile	1 l
Ensemble boîte, pont AR	1,3 l
Circuit de loockeed	0,8 l
Coffre (en dm ³)	232

Nombre de places

3 à l'avant.

Moteur

Alésage	80,6 mm
Course	78 mm
Cylindrée	1 592 cm ³
Taux de compression	9,35 ± 0,2 à 1
Puissance maxi	65,74 kw (89 CV DIN) à 5 400 tr/mn
Couple maxi	13,5 m. daN à 3 400 tr/mn
Régime de rotation maxi	à 6 300 tr/mn
Pression d'huile	3,6 à 5,6 bars de 40°C à 120°C
Régime ralenti	950 ± 50 tr/mn
Carburateur	1 carburateur double corps

Jeux de culbuteurs

	A froid	A chaud
Admission	0,25	0,30
Échappement	0,30	0,35

Diagramme de distribution

Admission	AOA	19°
	RFA	61°
Échappement	AOE	59°
	RFE	21°

Jeu théorique aux culbuteurs 0,51 mm.

Allumage

Calage initial de l'allumeur	10°
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2
Écartement des électrodes de bougies	0,6 mm

Carburant

Super uniquement.

Embrayage

Monodisque à sec avec mécanisme à diaphragme et butée à bille, à rattrapage de jeu automatique.

Système de commande : hydraulique.

∅ extérieur du disque : 200 mm.

Boîte de vitesses

Rapport final:

1 ^{re}	0,0662 à 1
2 ^e	0,1144 à 1
3 ^e	0,1678 à 1
4 ^e	0,2232 à 1
5 ^e	0,2859 à 1
M.A.	0,0665 à 1

La démultiplication entre la boîte et le pont est de : 13/62.

Vitesse en km/h

Suivant le type de pneumatique, la vitesse atteinte au régime de 1 000 tr/mn est de :

	Dimension du pneumatique	
	195/70 HR 13 (cir. de roul. : 1845 mm)	195/60 HR 14 (cir. de roul. : 1805 mm)
1 ^{re}	7,33	7,169
2 ^e	12,66	12,389
3 ^e	18,58	18,172
4 ^e	24,71	24,172
5 ^e	31,65	30,962
M.A.	7,36	7,201

Direction

Type à crémaillère.

Rapport de démultiplication 15,6 à 1.

Ø de braquage hors tout (entre murs) 11,42 m.

Réglage des trains :

Train AV

Carrossage : de 0 à - 30'.

Chasse : 4° ± 20' symétrique à ± 15'.

Pincement total : de 0 à 2 mm.

Train AR (non réglable)

Carrossage : de - 1°30' à - 2° symétrique à ± 15'.

Pincement : 1,5 à 5 mm.

Crabe : ± 8 mm.

Freins

AV : Type à disques avec étriers coulissants à simple piston.

Ø du disque : 239,7 mm.

Ø des pistons : 48 mm.

AR : Type à disques avec étriers coulissants à simple piston.

Ø du disque : 232,9 mm.

Ø du piston : 45 mm.

Commande hydraulique à double circuit comprenant un servo-frein à dépression (MASTERVAC), un compensateur de pression sur le circuit AR.

Ø du maître-cylindre : 20,64 mm.

Frein de parking : commande à câbles agissant sur les étriers AR.

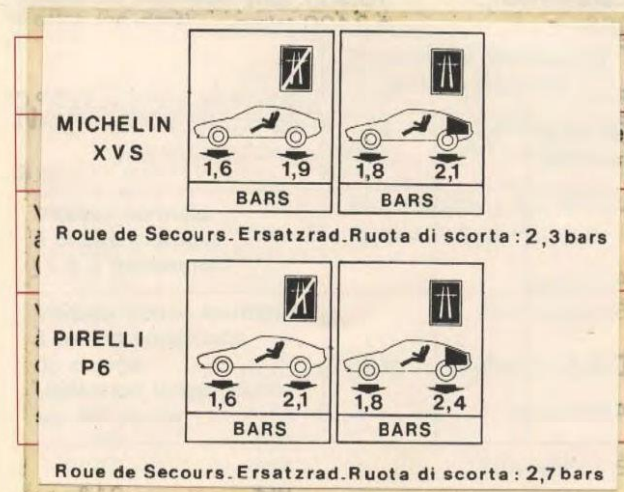
Jantes

Jante acier : 5,5 j 13 FH.

Jante en alliage léger : 6 j 14 CHH.

Roue de secours : jante acier 5 1/2 j 13 FH.

Pneumatiques TYPE MICHELIN XVS Tubeless ou PIRELLI P6 Tubeless.



Fusibles

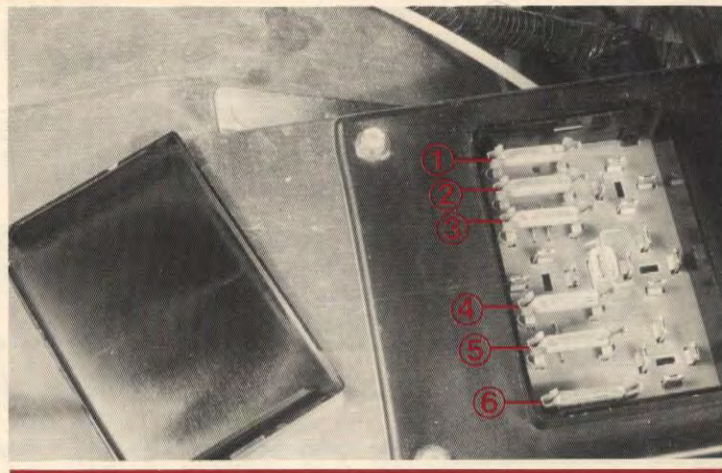
Sont situés dans le boîtier 52 fixé dans le compartiment AV sur le passage de roue gauche.

Il contient :

- 1 fusible de 8 A.
- 5 fusibles de 16 A.

Fusible	Alimentation	Circuits protégés
1 - 16 A	+ Après contact	Instrumentation habitacle - Montre - Essuie-vitre AV - Éclairage et fonctionnement du combiné - Feux de stop - Chauffage
2 - 16 A	+ Après contact	Lève-vitre droit
3 - 16 A	+ Après contact	Lève-vitre gauche
4 - 16 A	+ Permanent	Lunette AR dégivrante
5 - 16 A	+ Permanent	- Boîtier commande jauge à huile - Montre - Plafonnier - lecteur de cartes - Allume-cigares - Centrale clignotante
6 - 8 A	+ Après combinateur	- Feux de position AV - AR - Éclaireur plaque AR de police - Éclairage - Allume-cigares - cendrier - Interrupteurs - Témoin feux de position - Montre - Commandes chauffage

Pour Allemagne : 2 fusibles 5 ampères protègent les feux AR.



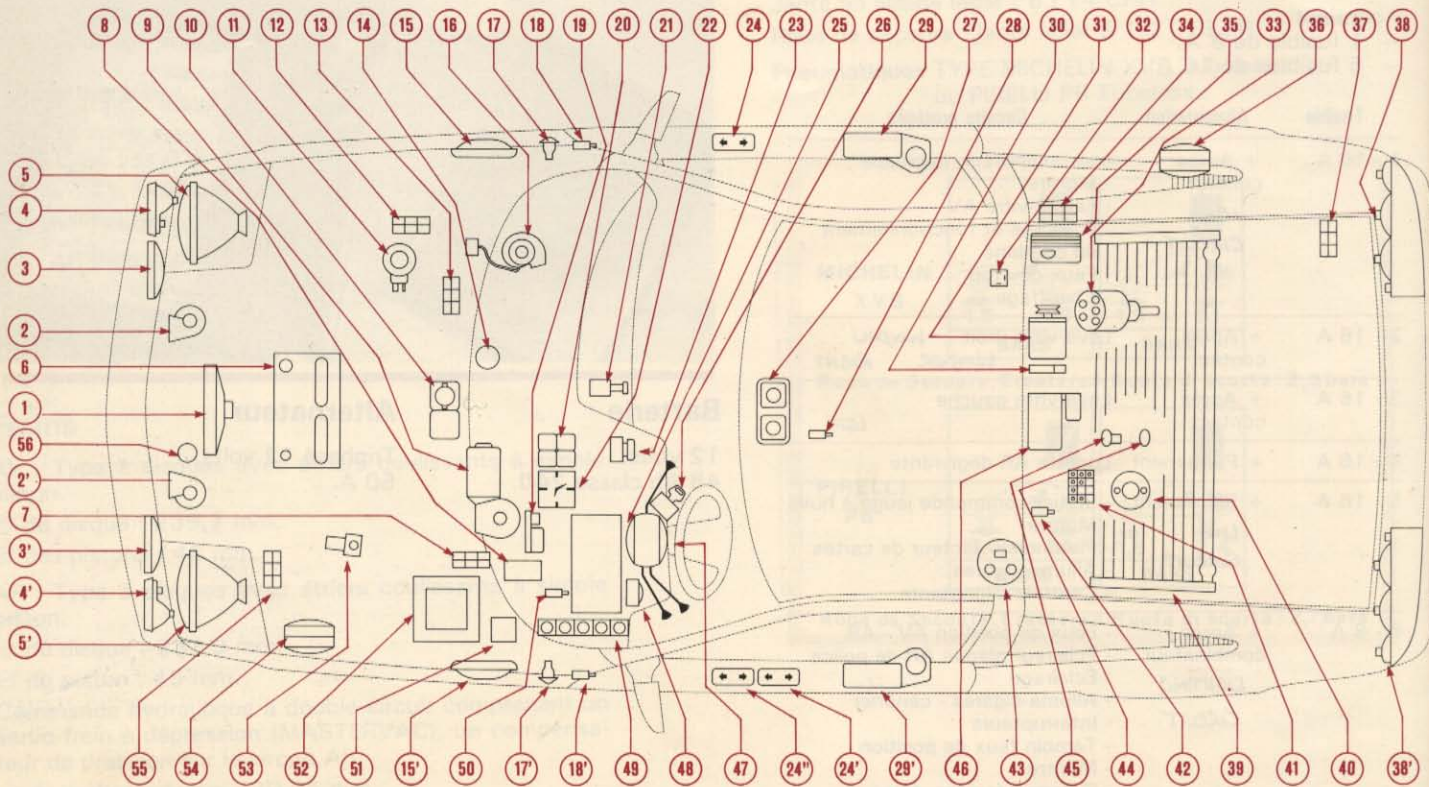
Batterie

12 volts.
48 Ah classe 240.

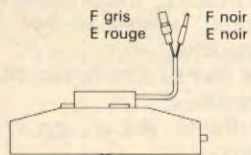
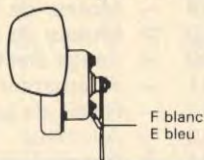
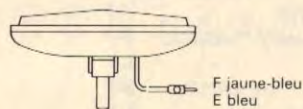
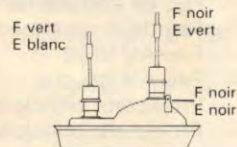
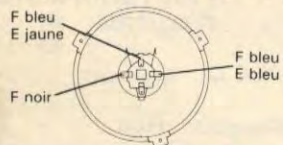
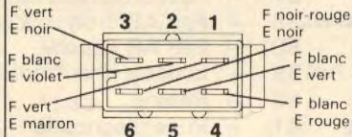
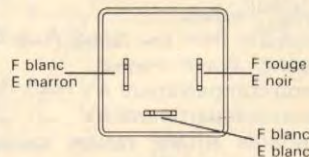
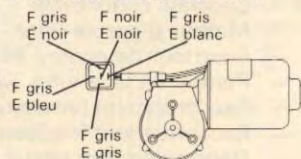
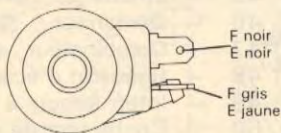
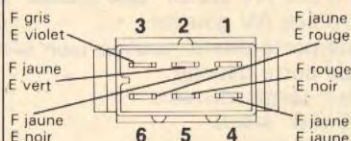
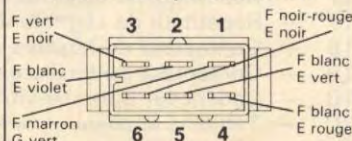
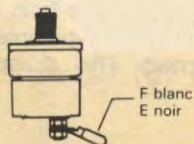
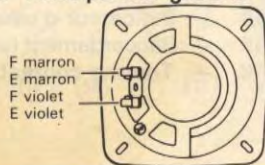
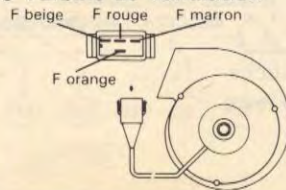
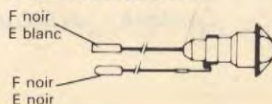
Alternateur

Triphasé 12 volts.
50 A.

Please note: the photo above shows the board 180 degrees the wrong way around. The fuses should be on the right (nearest the windscreen)

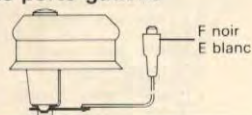


1	-- Radiator Fan Motor	28	-- Hand Brake Warning Light Switch
2	-- Horn Right	29	-- Electric Window Motor Right
2'	-- Horn Left	29'	-- Electric Window Motor Left
3	-- Auxiliary Driving Lamp Right	30	-- Low Oil Level Sensor
3'	-- Auxiliary Driving Lamp Left	31	-- Alternator
4	-- Front Position / Indicator Lamp Right	32	-- Heated Rear Window Relay
4'	-- Front Position / Indicator Lamp Left	33	-- Electronic Distributor
5	-- Head Lamp Right	34	-- Engine Wiring Loom Multipin Connector
5'	-- Head Lamp Left	35	-- Electronic Ignition Amplifier
6	-- Battery	36	-- Brake Pad Wear Indicator Rear
7	-- Main Wiring Loom Multipin Connector Left	37	-- Rear Lamps Wiring Loom Multipin Connector
8	-- Indicator Flasher Unit	38	-- Rear Lamp Unit Right
9	-- Windscreen Wiper Motor	38'	-- Rear Lamp Unit Left
10	-- Low Brake Fluid Sensor	39	-- Heated Rear Window
11	-- Windscreen Washer Pump	40	-- Ignition Coil
12	-- Main Wiring Loom Multipin Connector Right	41	-- Diagnostic Socket
13	-- Heater Fan Wiring Loom Connector	42	-- Reversing Lights Switch
14	-- Head Lamp Vacuum System Sensor	43	-- Fuel Tank Level Sensor
15	-- Loud Speaker Right	44	-- Coolant Temperature Sensor
15'	-- Loud Speaker Left	45	-- Oil Pressure Sensor
16	-- Heater Fan	46	-- Starter Motor
17	-- Side Indicator Repeater Lamp Right	47	-- Steering Column Switch Assembly
17'	-- Side Indicator Repeater Lamp Left	48	-- Instrument Lighting Rheostat
18	-- Interior Light Door Switch Right	49	-- Push Button Switches
18'	-- Interior Light Door Switch Left	50	-- Stop Lights Switch
19	-- Wiper Control Relay	51	-- Oil Level Electronic Control
20	-- Warning Lights	52	-- Fuse Box and Relays
21	-- Cigar Lighter	53	-- Solenoid Vacuum Valve (Head Lamp Raise / Lower Servo)
22	-- Clock	54	-- Brake Pad Wear Indicator Front
23	-- Heater Fan Switch	55	-- Front Wiring Loom Multipin Connector
24	-- RH Door Electric Window Switch	56	-- Radiator Fan Switch
24'	-- LH Door Right Electric Window Switch	57	-- Carburettor Idle Shut-Off Valve (2.2)
24''	-- LH Door Left Electric Window Switch	58	-- TDC Sensor (2.2)
25	-- Instrument Panel	59	-- Door Central Locking Connector (2.2)
26	-- Ignition Switch	60	-- Choke Warning Light Switch (2.2)
27	-- Interior / Map Reading Lamp		

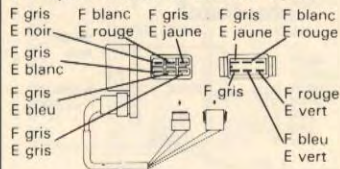
1 Moto-ventilateur**2 Avertisseur droit
2' Avertisseur gauche****3 Feu de complément droit
3' Feu de complément gauche****4 Feu AV droit
4' Feu AV gauche****5 Projecteur principal droit
5' Projecteur principal gauche****7 Raccordement faisceau
liaison compartiment AV****8 Centrale clignotante****9 Moteur d'essuie-vitre****10 Émetteur de niveau de
liquide de frein****11 Pompe de lave-vitre****12 Raccordement faisceau
liaison compartiment AV****13 Raccordement faisceau
liaison compartiment AV****14 Dépressiomètre circuit
de phares *****15 Haut-parleur droit
15' Haut-parleur gauche****16 Turbine de ventilation****17 Répéteur de clignotant
d'aile AV droite
17' Répéteur de clignotant
d'aile AV gauche**

18 Contacteur de feuillure de porte droite

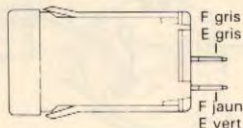
18' Contacteur de feuillure de porte gauche



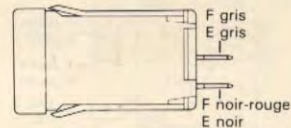
19 Cadenceur d'essuie-vitre



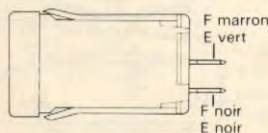
20 Témoin lumineux 1 Alerte niveau huile moteur



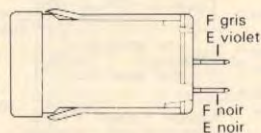
20 Témoin lumineux 2 Frein à main



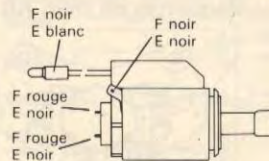
20 Témoin lumineux 3 Feu (x) de brouillard AR



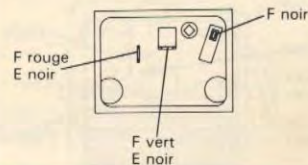
20 Témoin lumineux 4 Lunette AR dégivrante



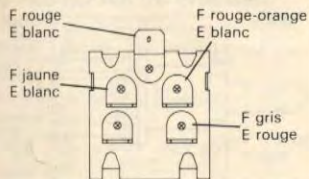
21 Allume-cigares



22 Montre



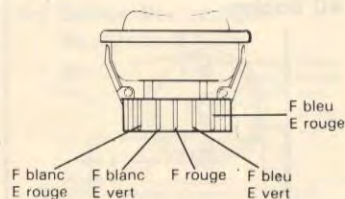
23 Interrupteur de climatiseur



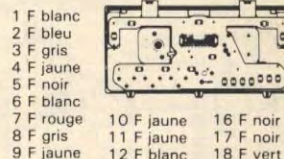
24 Interrupteur de lève-vitre droite*

24' Interrupteur de lève-vitre droite*

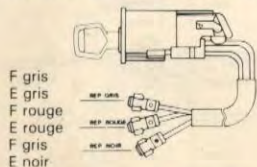
24'' Interrupteur de lève-vitre gauche*



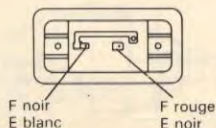
25 Combiné



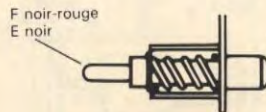
26 Contacteur de démarrage



27 Plafonnier - lecteur de cartes

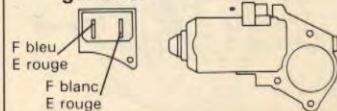


28 Contacteur de frein à main

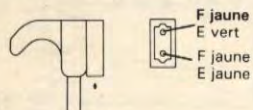


29 Moteur de lève-vitre droit*

29' Moteur de lève-vitre gauche*

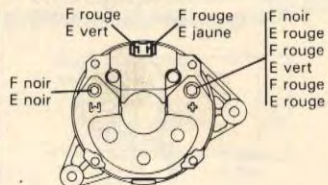


30 Jauge électronique de niveau d'huile



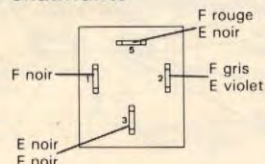
F jaune
E vert
F jaune
E jaune

31 Alternateur



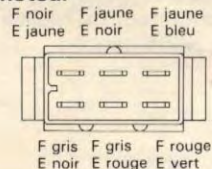
F rouge
E vert
F rouge
E jaune
F noir
E noir
F rouge
E vert
F rouge
E rouge
F noir
E rouge

32 Relais de lunette chauffante



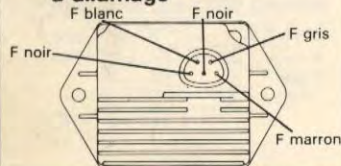
F rouge
E noir
F noir
E noir
F gris
E violet

34 Raccordement faisceau moteur



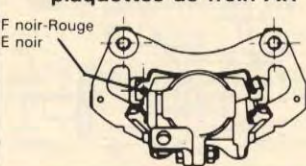
F noir
E jaune
F jaune
E noir
E bleu
F gris
F gris
F rouge
E noir
E rouge
E vert

35 Bloc de commande d'allumage



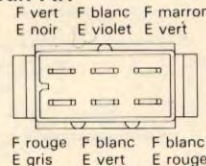
F blanc
F noir
F gris
F noir
F marron

36 Indicateur d'usure des plaquettes de frein AR



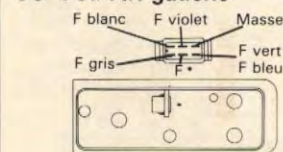
F noir-Rouge
E noir

37 Raccordement faisceau feu AR



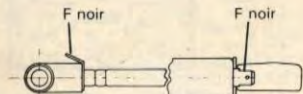
F vert
F blanc
F marron
E noir
E violet
E vert
F rouge
F blanc
F blanc
E gris
E vert
E rouge

38 Feu AR droit



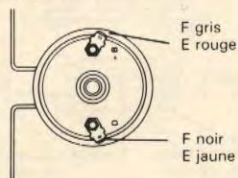
F blanc
F violet
Masse
F vert
F bleu
F gris

39 Lunette chauffante



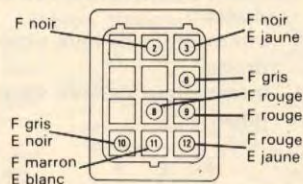
F noir
F noir

40 Bobine



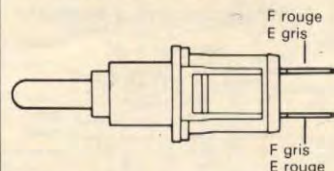
F gris
E rouge
F noir
E jaune

41 Prise diagnostic



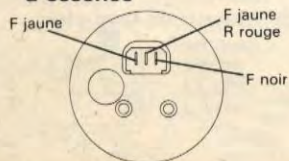
F noir
F noir
E jaune
F gris
F rouge
F rouge
F rouge
E jaune
F gris
E noir
F marron
E blanc

42 Contacteur de feu de recul



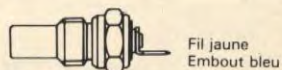
F rouge
E gris
F gris
E rouge

43 Émetteur de jauge à essence



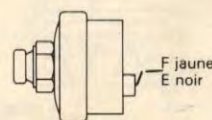
F jaune
F jaune
R rouge
F noir

44 Émetteur de température d'eau



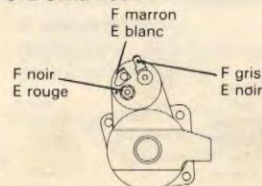
Fil jaune
Embout bleu

45 Émetteur de pression d'huile



F jaune
E noir

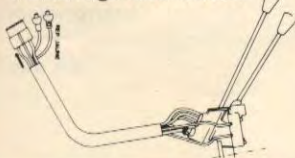
46 Démarreur



F marron
E blanc
F noir
E rouge
F gris
E noir

47 Combinateur

1 Éclairage-avertisseur



47-1

- 1 F blanc
- E marron
- 2 F blanc
- E vert
- 3 F vert
- E rouge
- 4 F rouge
- E rouge
- 5 F blanc
- E bleu
- 6 F bleu
- E vert



rep. jaune

F bleu l'autre cosse F bleu-jaune E bleu

47-2

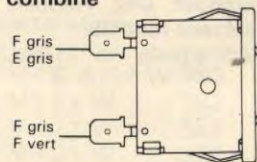
- 1 F gris
- E blanc
- 2 F gris
- E bleu
- 3 F gris
- E gris
- 4 F gris
- E noir
- 5 F blanc
- E rouge
- 6 F gris
- E jaune

47 Combinateur

2 Essuie-glace

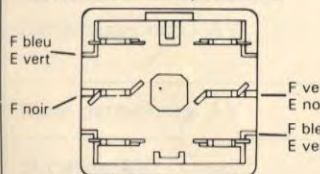


48 Rhéostat d'éclairage de combiné



49 Interrupteur à poussoir

1 Feux de complément



F bleu
E vert

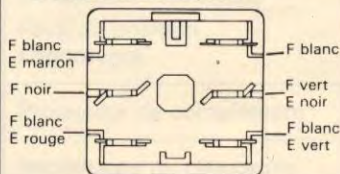
F noir

F vert
E noir

F bleu
E vert

49 Interrupteur à poussoir

2 Feux de détresse



F blanc
E marron

F noir

F blanc
E rouge

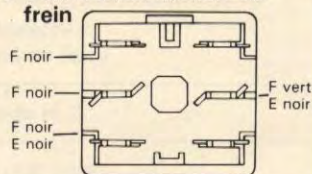
F blanc

F vert
E noir

F blanc
E vert

49 Interrupteur à poussoir

3 Vérification témoin de frein



F noir

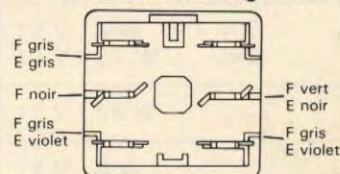
F noir

F noir
E noir

F vert
E noir

49 Interrupteur à poussoir

4 Lunette AR dégivrante



F gris
E gris

F noir

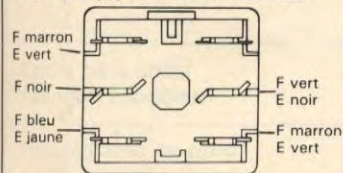
F gris
E violet

F vert
E noir

F gris
E violet

49 Interrupteur à poussoir

5 Feu (x) AR de brouillard



F marron
E vert

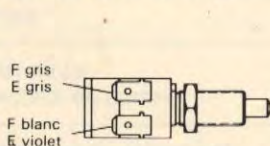
F noir

F bleu
E jaune

F vert
E noir

F marron
E vert

50 Contacteur de stop

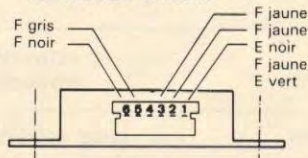


F gris
E gris

F blanc
E violet

51 Boîtier électronique

de niveau d'huile



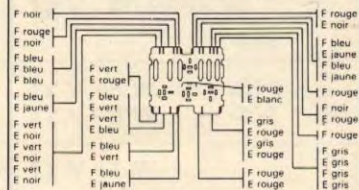
F gris
F noir

F jaune

F jaune
E vert

F jaune
E vert

52 Platine de servitude



F noir

F rouge
E noir

F bleu
E bleu

F bleu
E jaune

F vert
E noir

F noir
E noir

F rouge
E blanc

F rouge
E rouge

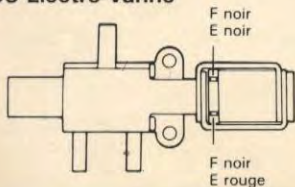
F noir
E rouge

F gris
E rouge

F gris
E gris

F rouge
E gris

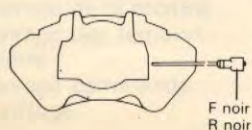
53 Électro-vanne



F noir
E noir

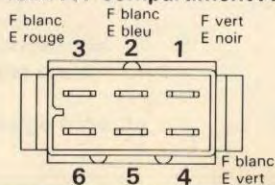
F noir
E rouge

54 Indicateur d'usure de plaquettes de frein AV



F noir
R noir

55 Raccordement faisceau feux AV compartiment AV



F blanc
E rouge

F blanc
E bleu

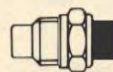
F vert
E noir

F rouge

F blanc
E vert

F blanc
E vert

56 Thermo-contact



F gris
E rouge

F gris
E rouge

F : Fil Wire (primary colour)
E : Embout Wire marking
***** : suivant modèle
 According to model

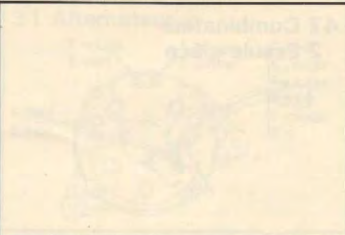

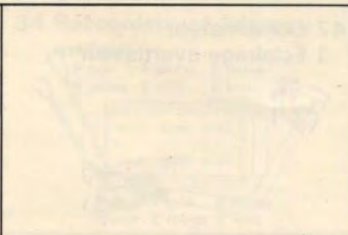


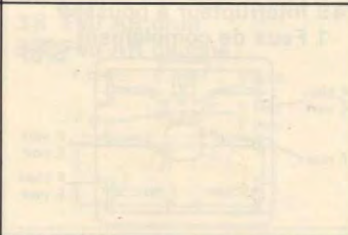






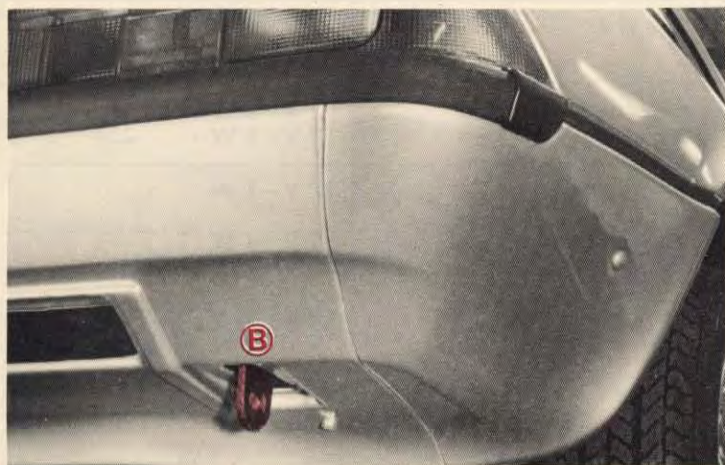
		
		
		
		

Tableau des lampes

Emplacement	Fonction	Type	Caractéristiques
Feux AR	Feux de position - Stop	Poirette à double filament	12 V - 5 W/21 W 380
	Feux de recul	Poirette	12 V - 21 W 382
	Clignotants	Poirette	12 V - 21 W 382
	Feux de brouillard	Poirette	12 V - 21 W 382
	Éclaireur de plaque minéralogique	Ballon lisse	12 V - 5 W 207
Dans pare-chocs AV	Feux de position	Poirette	12 V - 5 W 207
	Clignotants	Ballon lisse	12 V - 21 W 382
Dans pare-chocs AV	Projecteur de complément	lode H 3	12 V - 55 W 453
Sur ailes AV	Répétiteurs de clignotant	Tube court	12 V - 4 W 233
Dans nez AV	Projecteur feux de croisement-route	lode H 4	12 V - 60 W/55 W 472
Entre pare-soleil (suivant modèle)	Plafonnier	Navette	12 V - 5 W 239
	Lecteur de cartes	Navette	12 V - 5 W 239
Sur planche de bord	Éclairage du tableau et des voyants	Wedge base	14 x 12 V - 1 W 286
	Éclairage des interrupteurs	Wedge base	5 x 12 V - 1 W 286
	Éclairage du cendrier et de l'allume-cigare	Tube (BA9s)	12 V - 2 W 288
	Éclairage de la montre	Tube (BA9s)	12 V - 2 W 288
	Éclairage des témoins d'alerte	Tube court (BA9s)	24 V - 2 W 289
	Éclairage commande chauffage	Wedge base	3 x 24 V - 0,72 W 508T



3 crochets de remorquage :

2 à l'avant (A)

1 à l'arrière (B)

permettent un remorquage momentané.

Important

Lors d'un remorquage, moteur arrêté, l'assistance du servo-frein ne remplit plus son rôle.

Il sera alors nécessaire d'exercer un effort important sur la pédale de frein pour obtenir un freinage moyen



EXPO ACCESSOIRES

Sous ce sigle votre concessionnaire tient à votre disposition une gamme complète d'accessoires, équipements et produits spécialement sélectionnés par TALBOT et MATRA.

Ces accessoires et équipements proposés par votre Concessionnaire, ont subi les tests les plus stricts de sécurité et de fiabilité, répondant aux normes de réglementation européenne en vigueur.

CONFORT SONORE : Autoradios, haut-parleurs, antennes, accessoires, console autoradio.

CONFORT INTÉRIEUR : Housses (velours, éponge, etc...), tapis.

VOYAGES ET LOISIRS : Attelages caravanes et remorques, barres porte tout, galeries, écrans de calandre, déflecteurs, rétroviseurs.

PERSONNALISATION : Bandes latérales de protection, enjoliveurs de roues.

ÉCLAIRAGE : Phares anti-brouillard, longues portées, feu AR de brouillard.

SÉCURITÉ : Bouchons anti-vol essence, butoirs pare-chocs.

BATTERIES : Batteries, câbles de démarrage, cosses, chargeurs.

ENTRETIEN : Antigel, liquide pour circuit de refroidissement, produits rénovation.

OUTILLAGE : Clés, contrôleur de pression, clé en croix démonte-roue.

DIVERS : Bougies, plaques d'immatriculation, vide-poche, extincteur, appui-tête.

**Cette notice présente le modèle le plus complet de la gamme,
il se peut donc que certains équipements ne figurent pas
sur votre véhicule.**

MATRA et TALBOT

*se réservent le droit de modifier sans préavis
les caractéristiques de leurs véhicules.*

*En conséquence, il peut se faire
que les spécifications de cette notice
ne correspondent pas au modèle livré.*

UN BON CONSEIL...

EXPEDIER A :

Dès la prise en main de votre voiture, remplissez très lisiblement en lettres majuscules la présente fiche.

Type du véhicule

N° dans la série du type

NUMÉRO DES CLÉS

Si vous perdez vos clés, il vous suffira d'envoyer cette fiche à :

ATTENTION : Vérifiez bien votre adresse ; celle-ci a peut-être changé depuis la prise en main de votre véhicule.

Pour la France :
TALBOT
Division Pièces Détachées
B.P. 811
27207 VERNON CEDEX

Pour les autres pays :
TALBOT U.K.

Vous recevrez en retour un exemplaire des clés perdues.

EXERCICE A

TALBOT

TALBOT

1870-1871
1872-1873
1874-1875
1876-1877
1878-1879
1880-1881
1882-1883
1884-1885
1886-1887
1888-1889
1890-1891
1892-1893
1894-1895
1896-1897
1898-1899
1900-1901
1902-1903
1904-1905
1906-1907
1908-1909
1910-1911
1912-1913
1914-1915
1916-1917
1918-1919
1920-1921
1922-1923
1924-1925
1926-1927
1928-1929
1930-1931
1932-1933
1934-1935
1936-1937
1938-1939
1940-1941
1942-1943
1944-1945
1946-1947
1948-1949
1950-1951
1952-1953
1954-1955
1956-1957
1958-1959
1960-1961
1962-1963
1964-1965
1966-1967
1968-1969
1970-1971
1972-1973
1974-1975
1976-1977
1978-1979
1980-1981
1982-1983
1984-1985
1986-1987
1988-1989
1990-1991
1992-1993
1994-1995
1996-1997
1998-1999
2000-2001
2002-2003
2004-2005
2006-2007
2008-2009
2010-2011
2012-2013
2014-2015
2016-2017
2018-2019
2020-2021
2022-2023
2024-2025

Circle 1000000000

Circle 10

Monday 10/10

10/10

10/10

10/10 10/10 10/10

10/10 10/10 10/10

10/10 10/10

10/10 10/10

10/10 10/10

P. Russell

10/10 10/10

10/10 10/10

10/10 10/10

10/10 10/10

10/10 10/10

10/10 10/10

10/10 10/10



TALBOT

AUTOMOBILES TALBOT

AUTOMOBILES TALBOT SOCIÉTÉ ANONYME RÉGIE PAR
LES ARTICLES 118 A 150 DE LA LOI SUR LES SOCIÉTÉS
COMMERCIALES AU CAPITAL DE 890000000 F

SIÈGE SOCIAL : 46 AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE
75017 PARIS

R.C.S. PARIS 866201407500011

TALBOT MATRA

Réf. édition : B. M 1600 - 11.80
Réf. P.D. : 0032766600
Printed in France

Reproduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite de TALBOT.
Imp. PALLAS - Malakoff

TALBOT MATRA